

قطاع الصحافة

معلومات اخبار اليوم



خبايا حرب أكتوبر

فأروق الشاذلي



0104056

Bibliotheca Alexandrina

مطبوعات



قطاع الثقافة

رئيس مجلس الإدارة:

إبراهيم سمعده



قطاع الشفافة

■ الغلاف و الإخراج الفني

■ احمد سامح

دار النشر دار اليوم
قطاع الشفافة
جمهورية مصر العربية
٦ شارع الصحافة القاهرة
تليفون وفاكس: ٥٧٩٠٩٣٠

١٢٤٨ 956.048

خياليا حرب أكتوبر



فأروك الشاذلي
رزيق
ظاهرة

١٢٤٨ ٩٥٦٠٤٨
رقم التسجيل : ٩٠٨٣٢٨



خبايا

حرب

اكتوبر

من سمج...

و من رأى

ليس من سمع.. كمن رأى!
سمعت كثيرا عن الحرب، عن بطولاتها، عن تضحياتها، عن دماها، عن أيامها الطويلة،
وليلاتها الأطول..
ولكن.. ما رأيته فى أكتوبر كان غير كل ما سمعت.. وتظل الأيام التى عشتها فى تلك
الفترة منذ ربيع قرن.. هى أقسى وأسعد وأمجد أيام العمر..



الساعة الرابعة بعد ظهر السبت السادس من أكتوبر
كنا فى صالة تحرير الأخبار. معلومات غير مؤكدة عن تحركات لقواتنا المسلحة.
اتصالات من القراء عن سماعهم أصوات لطائرات فى الجو.. الاتصالات التليفونية مع
الجهات العسكرية لم تتم.. حيث كان بعض من هذه الخطوط قد تم سحبها لخدمة
التحركات العسكرية وبخطوط اتصال استراتيجية.. بيانات عسكرية مقتضبة جعلتنا ندور
فى حلقة بحث. بالطبع غير كل شئ فى صالة تحرير «الأخبار» توقفنا للبحث عما حدث.
هل سيكون فى صدر الصفحة الأولى أم فى المطيات. أم فى الصندوق المجاور لرئيس
التحرير.

لم يكن أحد يتصور ابدا حقيقة ما يجرى على طول خط المواجهة فى الشاطئ الشرقى
لقناة السويس. لم يعرف أحد ان المارد الذى ينتظر الانطلاقة منذ أكثر من ٦ سنوات قد
انطلق من موقعه فعلا. اندفع ليعبر القناة فى الضربة الجوية الأولى التى شلت فكر العدو
وأوقفت نراعه الطويلة.

توالى البيانات.. وفجأة جاء البيان الذى عشنا نلح بسماعه طيلة ٦ سنوات أو تزيد .
عبرت قواتنا القناة على طول ١٨٠ كيلو مترا، ورفع علم مصر خفاقا عاليا على الشاطئ
الشرقى فوق رمال سيناء. تبدل الحال فى صالة التحرير.. اتفاق جماعى على إلغاء كل
المواد التى كانت معدة للنشر. إصدار أكثر من طبعة تحمل كل جديد ومتابعة فورية للحدث
لاشباع نهم الجماهير المتعطشة لمعرفة ما يقوم به الرجال.



كان لى الشرف ان اكون مكلفا بالسفر مع زميلى مكرم جاد الكريم مصور «الآخبار» الى قطاع السويس.. بعد ان علمنا انه قد تحدد تسيير قافلتين من الاعلاميين للانطلاق مع اول ضوء فى نهار يوم ٧ اكتوبر لتغطية هذا الحدث الكبير.

داخل ادارة الشئون المعنوية مساء يوم السادس من اكتوبر.. كانت الحركة دائبة.. الكل متشوق للانتفاع للسفر.. تعليمات بأن يتم صرف رزى عسكرى لكل منا.. وصرف وجبة غذائية خفيفة لمواجهة الطوارئ فى الجبهة.

تناولنا السحور.. داخل مبنى ادارة الشئون المعنوية. وانطلقنا بالسيارات الى مقر قيادة الجيش الثالث فى عجروود بالقرب من السويس.

بعد لقاء سريع.. مع احد القادة.. وتكليف الضابط المرافق لها بالمهمة وخط السير المؤمن لمتابعة المعركة.. خرجنا لنفاجأ بغارة جوية على الموقع الذى كنا فيه بالقرب من السويس.. طلب منا الضابط المرافق سرعة الانتشار مع عمل الحماية الشخصية لكل منا، ونحن فى هذه المنطقة. بعدها اختلفت الآراء حول الاستمرار فى التغطية الاعلامية للمعركة. ولكن الحقيقة ان هذه الغارة كانت بمثابة «التطعيم» لكل القافلة.

كانت عقارب الساعة تشير الى العاشرة والنصف صباحا.. عندما وصلنا الى الشاطئ الغربى للقناة فى بور توفيق.. طلب منا الضابط المرافق الصعود الى اعلى العمارة التى كنا نتابع منها نشاط العدو خلال حرب الاستنزاف.

كنت فى مقدمة الرافضين بدعوى اننا استخدمنا هذه الوسيلة قبل ان يكون لنا قوات فى شرق القناة. طلبنا ان نكون فى الضفة الشرقية مع الرجال.

نزلنا من العمارة.. وفجأة تعرضنا لغارة اخرى.. انزويت داخل احد الدكاكين.. وفجأة وجدت باب «الدكان» يتقدم فى اتجاهى.. وكلما اقترب منى يعود الى الابتعاد!.. من اثر انفجارات القذائف على المنطقة.

بعدها.. توجهنا الى منطقة «حوض الدرس».. وهى منطقة خارج السويس.. حيث تابعنا انطلاقا الرجال من خلال احد المعابر.. فقد كانت المعارك فى القطاع الجنوبى للجبهة اشد ضراوة وقسوة وتحتاج الى عدد مستمر من قوات الدعم.. نظرا لقلة عدد المعابر لطبيعة الارض الصخرية فى هذه المنطقة. اضافة الى ان الجزء الجنوبى لم يكن خط مواجهة كاملة على غير الحال فى القطاع الشمالى.. كما ان الدعم التعبوى لقوات اسرائيل سواء من مدفعيات او طالعات جوية كان موجها من القطاع الجنوبى.

عند هذا المعبر.. شاهدنا انطلاق بعض المعدات ومجموعات من الرجال مندفعين لتقديم العون للمجموعات التى كانت قد قضت الليل بطوله فى مواجهة خطوط الامداد المتقدمة

لدمع النقاط الحصينة في خط بارليف الذي انهار بعد الساعات الست الاولى في المعركة.. ولم يتبق منه الا نقطة «لسان بور توفيق» الحصينة التي وضعت منذ البداية تحت الحصار الصارم. نظرا لطبيعة موقعها.

رفض المسئولون عن المعبر السماح لسيارات القافلة الاعلامية بالمعبور شرقا.. لأن الاولوية كانت مركزة على عبور القوات المتقدمة.

سعدنا الى مقر قيادة المخابرات الحربية داخل مدينة السويس وكنت مفوضا عن كل الزملاء ببقاء قائد مكتب المخابرات في ذلك الوقت. دخلت مكتبه. وكان يستجوب لحظتها اول مجموعة من اسرى العدو. الصورة مختلفة تماما عما نسمعه الآن من هؤلاء الجنرالات المدعين للبطولة. الاسير يجلس امام الضابط على احد المقاعد. امامه المياه المثلجة -رقد كنت في غاية العطش - وزجاجة مياه غازية وطبق به عنب. الاسير يتحدث في هدوء والضابط يسأله في ادب. حقيقة اثارني هذا التعامل. وقلت كيف يجلس امامك جندي من العدو وانت لا تسمح لجنودك بالجلوس امامك، رد الضابط قائلا: أولا نحن نعامل الاسرى معاملة حسنة لأنهم في وضع غير طبيعي، وهناك موثيق واعراف دولية يتعين علينا الالتزام بها. وجدت انه قد اعد لنا من قبل برنامجا لتحركاتنا مع القوات.. عدنا مع احد ضباطه الى منطقة «حوض الدرس» مرة ثانية.. لنجد ان قوات الدعم مازالت مسمرة في العبور.

في حدود الساعة الواحدة والنصف ظهرا.. قمنا بمرافقة الضابط الى منطقة مجاورة كان فيها سائر ترابي اقامته القوات المصرية لاختفاء تحركات الدبابات وبناء بعض مصاطب الدبابات التي كانت تقصف مواقع العدو وتحركاته داخل سيناء أثناء حرب الاستنزاف. الجنود يستخدمون مولدات الدخان للتغطية على المعبر وتضليل طائرات العدو.. فجأة قامت غارة جوية.. وطلب منها الانتشار.. تصدت وسائل دفاعنا الجوي للموجبة لحماية المعبر ضد هذه الطائرات احداها اصيب بنيران قوات الدفاع الجوي.. ونجاح زميلي مكرم جاد الكريم في التقاط صورة الطائرة لحظة اصابتها.

انفجعت طائرة اخرى لتحلق فوق رموسنا تماما.. وكان قوة انفعاها للهرب فوق سطح القناة على ارتفاع منخفض جدا حتى لا تكون في متناول نيران مدفيعاتنا.. غمرتنا الرمال بكميات كبيرة.. خرجنا من هذه الغارة الثالثة التي تتعرض لها في مشوار اليوم الاول.. وقد امتلأت كل اجسادنا بالرمال.. طلب منا الضابط المرافق ان نتفرق وان تسير كل مجموعة منا في اتجاه معين.. باعتبار ان طائرات العدو قد رصدت المنطقة، وقد تعود مرة ثانية.

انطلقنا كل فى طريق.

فى حوالى الساعة الثالثة.. كنت فى منطقة المثلث عند مدخل السويس.. حيث كنا متواعدين ان تجتمع هناك من اجل بحث الترتيبات الخاصة باستكمال التغطية.
فى الساعة الثالثة والنصف.. طلبت التحرك الى القيادة حتى اجد وسيلة للاتصال بالجريدة.. لا بلاغها برسالتى الاولى من الجبهة.

لسوء الحظ تعطلت السيارة.. لم نجد اى امكانية لاصلاحها.
وقفت على الطريق.. لركوب اى سيارة متجهة الى القيادة.. البداية سيارة لورى عسكرية محملة ببعض الاشياء.. لم يرد قائدها الانفصاح عما معه ورفض ان اركب فوق الحمولة او داخل الكابينة.. واكتفى بان اقف على السلم الخارجى والسيارة متحركة وتحملت الرياح مع سرعة السيارة.. حتى وصلنا الى مسافة تبعد عن المكان بحوالى ١٠ كيلو مترات .. فطلب منى النزول لانه متجه الى احد المواقع داخل المنطقة الصحراوية.

نزلت.. ووقفت على الطريق مرة اخرى.. وجدت سيارة نقل مياه فارغة كانت قد عادت لتمتلئ بالمياه النقية لتنقلها الى الجنود فى الضفة الشرقية. كانت فى طريقها الى القيادة لم يكن لى مكان فيها سوى ان اقوم باحتضان الخرطوم المجاور لتلك المياه.. حتى وصلنا الى مدخل القيادة.. رفض السائق اصطحابى ورفض جنود البوابة دخولى. عدت الى الطريق لابحث عن سيارة ثالثة لاستكمال رحلتى للقاهرة.

فى السابعة مساء.. مجموعة من السيارات.. تخرج من القيادة متوجهة الى القاهرة لاحضار بعض المواد والاذية اللازمة للقوات. استأذنت قائد مجموعة الشرطة العسكرية المستتلة عن تحركات هذه المجموعة بعد ان بينت له شخصيتى، سمح السائق لى بان اركب فوق السيارة وسط مجموعة من جنود . ولبرودة الطقس التحفنا بغطاء مملوء بالزيت والشحوم تحملناه من اجل ان نصل الى القاهرة.

قرب العباسية.. شاهدت سيارة تاكسى.. سألته اذا كان متجها صوب «الاسعاف» فوافق.. طلبت من السائق التوقف ونزلت من السيارة ليحملنى التاكسى الى الجريدة.

الساعة السابعة والنصف.. كنت فى مكتب الاستاذ موسى صبرى رئيس التحرير.. رويت له قصة ما شاهدت.. فطلب ان يتم تصويرى بالزى الذى حضرت به من الجبهة وان اكتب كل ما شاهدت.

وكانت الرسالة الاولى بعنوانين فى الصفحة الاولى.. ورسالة تحمل صورتى فى الصفحة الاخيرة.

وهكذا بدأت الجريدة من اولها وانتهت بها لأول مرة فى مشوارى الصطفى.
اما قصة العبور.. فكانت صباح اليوم التالى.. اى الثامن من اكتوبر بعد ان تناولنا طعام
السحور انا وزميلى مكرم الذى كانت الصورة التى التقطها للطائرة الاسرائيلية تحتل
صدر الصفحة الاولى بمساحة كبيرة. وقد اعد لنا السحور عمال مطبعة «الأخبار». انطلقنا
الى قطاع الجيش الثانى الميدانى بالاسماعيلية لنشارك فى عبور القناة عند مدينة القنطرة
غرب مشرقا الى مدينة القنطرة شرق التى كانت قد تم تحريرها مساء اليوم السابق على
ايدى رجال الفرقة ١٨ المشاة الميكانيكية.

وكانت القنطرة شرق.. اول مدينة يتم تحريرها فى سيناء.
فى حدود العاشرة صباحا.. عند معبر القنطرة.. كنا فى قافلة مكونة من ٥ سيارات
جيب. كنت فى السيارة الاولى مع الضابط المرافق لنا من قيادة الجيش.. افكارى كانت
تسابق الزمن.. تلاحق احلامى.. عشت ٦ سنوات كاملة انتظر ككل المصريين تلك اللحظة
الغالية. لحظة عبور القناة شرقا الى سيناء. انطلقت السيارة فوق عبارة بمحرك تقطع
صفحة القناة شرقا.. نظرت الى مياه القناة.. بدماننا حفرناها.. وبدماننا عبرناها لنحبر
سيناء... مضى الزمن بطيئا رغم ان العبور لم يستغرق اكثر من دقائق، كنت احسبها
اياما.. فانا فى شوق لتقبيل تراب سيناء ولقاء الرجال البواسل الذين مسحوا الهزيمة
واستعادوا الكرامة ورفعوا العلم.

رست العبارة على الشاطئ الشرقى بعد صعوبات واجهتها نظرا لعدم وجود مرسى
معد من قبل.. ولكن توالى نزول السيارات من العبارة. قفزت من السيارة. انحنيت الى
الارض اقبلها واتوضأ بترابها. مسحت على وجهى فوجدت نموعا.. هى نموع الفرح
وشاهدتها على وجوه زملائى.. وهتفنا الله اكبر تلك الصيحة التى سمعناها من الرجال
فى اليوم الاول.. والتى كان لها فعل السحر فى كل القلوب.

عند مدينة القنطرة شرق. وقفت قافلة السيارات. اوامر بعدم الدخول او التوغل فى اى
مكان داخل المدينة خشية ان تكون هناك الغام او شركاء خداعية.. فالعدو لا يؤمن جانبه..
والاماكن التى ستتحرك فيها قام ابطالنا الذين حاربوا المدينة بتطهيرها وتأمينها تعرفنا
داخل المدينة على مقر القيادة المتقدم للعدو والذى تم تحريرها بعد معركة ضارية استخدم
فيها السلاح الابيض والقتال المتلاحم.

اماكن الاقامة التى كانوا فيها.. اخليت بعد دقائق من تحرير المدينة. مسجد المدينة
ضربوه.. لكن رجالنا كان تعميره هو اول ما فعلوه.. اذان الظهر انطلق بصوت احد الجنود
«الله اكبر.. الله اكبر»..

توجهنا والضباط والجنود لاداء صلاة الظهر جماعة.. ثم ادينا صلاة الشهيد على من سقط من الرجال الابطال فى معركة تحرير المدينة.

استمعنا الى قصة التحرير.. البطولات التى قام بها الرجال . فلم تكن هذه المعركة فى اطار الحرب النظامية بل كانت اول معركة على ارض سيناء لتحرير مدينة.. او معركة مواجهة بين المارد المنطلق وبين هؤلاء الذين كانوا يخلقون البطولات ويدعون ان نراهم طويلة لا تقهر .

صورة مختلفة تماما.. فالقتال لم يستغرق الكثير كما كنت وغيرى نتوقع.. نظرا لما كنا نقرؤه ونسمعه عن العدو، المواجهة كانت سهلة يسيرة لم تكن صعبة عسيرة.
هذه الصورة. كانت موضوع رسالتى الثانية فى حرب أكتوبر.. معركة القنطرة شرق التى قام بها ابطال الفرقة (١٨).



نكريات كثيرة.. وعديدة. لا تغيب اراما وكانها تحدث الآن.
بطولات فنة.. كنت اتمنى ان مكانها هو الاساطير، ولكنى شامتتها حية تسطوها للسواعد السمراء بيماء الابطال.
والصفحات القائمة.. قصص بطولات تكشف اسراراً جديدة لاشرف معارك النصر..
وهى رغم كل ما تحمله من وقائع وما تذيبه من خفايا وخبايا.. مجرد سطور فى كتاب لا تنتهى صفحاته.

□ فاروق الشاذلى

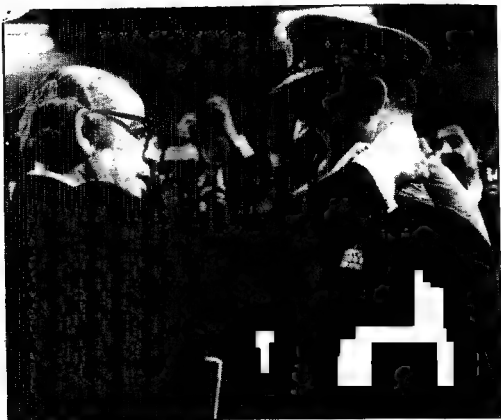


خبایا

حرب

اکتوبر

ماعة لا ينساها
حسنی مبارک



رئيس الفريق للواء طيار حسنى مبارك فى حفل تكريم قادة أكتوبر فى مجلس الشعب

غرفة عمليات القوات الجوية، ظهيرة يوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣. هدوء حذر يلف المكان.. اللواء طيار محمد حسنى مبارك قائد القوات الجوية، يصدر أوامره للقواعد الجوية باقلاع بعض الطائرات حتى تلتقطها شاشات رادارات العدو، ويبدو الأمر طبيعياً.



الساعة الواحدة والنصف ظهراً... طائرات «التوبوليف» تحلق فوق منطقة التل الكبير غرب القناة لضرب الأهداف الإسرائيلية فى عمق سيناء



عشر دقائق تمر.. يعطى اللواء طيار حسنى مبارك الأمر بانطلاق ٢٤٠ طائرة من مختلف القواعد للجوية، لتحلق على ارتفاعات شديدة الانخفاض وتعبقناة السويس

شرقاً نحو أهدافها المحددة فى عمق سيناء.



لحظات تمر .. ويأتيه صوت أحد معاونيه.. يا فندم.. الطيارون نفذوا الأوامر.. وأقلعت
الطائرات نحو سيناء.

يبتسم اللواء حسنى مبارك.. يأخذ نفساً عميقاً.. وتتمتع شفتاه بكلمة: يارب.. أخيراً
جاءت اللحظة التى كان ينتظرها وتنتظرها مصر.. استعد لها جيداً وأعد لها الرجال..
والتوفيق فى النهاية من عند الله.. لم يساوره أدنى قلق، فإيمانه بالله عميق وثقته
بقدرات نسور مصر كبيرة.. غمره شعور طاغ بالطمأنينة.. الليلة الماضية أمضاها فى
نوم عميق.. استيقظ هادئاً مرتاحاً فى الصباح الباكر.. وذهب الى مكتبه فى قيادة
القوات الجوية. أملى على رئيس شعبة العمليات الجوية أوامر وخطة تحرك سلاح
الطيران.. وأمضى الوقت فى لقاءات مع قادة وحدات الطيران حتى اقتربت ساعة
الصفير.



يدق جرس التليفون فى غرفة العمليات، المكاملة من قائد الطائرة الخاصة بقائد القوات
الجوية.. يستفسر عن ساعة السفر الى ليبيا!
كان محدد ضمن خطة التمويه والخداع قبل الحرب الاعلان عن سفر اللواء طيار
مبارك فى زيارة الى ليبيا يوم ٦ اكتوبر.. نفس يوم الحرب.. وكانت الساعة المحددة
للسفر الحادية عشرة صباحاً.. أرجأ حسنى مبارك موعد السفر ساعة ثم ساعة أخرى.
حتى جاءت مكاملة قائد طائرته.

ويورد اللواء طيار حسنى مبارك على قائد الطائرة بكلمتين: الحرب بدأت!



حقاً بدأت الحرب.. نسور مصر يحلقون الآن فى سماء سيناء.. وقلب قائدهم معهم..
إنه يعرفهم فرداً.. فرداً تتلمذوا على يديه فى الكلية الجوية عندما كان مدرساً بالكلية ثم
مديراً لها.

تولى منصب المدير فى ظروف أكثر من صعبة.. فى نوفمبر ١٩٦٧/.. بعد ٥ شهور
فقط من يوم الكارثة!.. بصبر وجلد بدأ منذ اليوم الاول مهمته المضنية، إمداد القوات
الجوية بكبرى عدد من الطيارين الأكفاء الواثقين فى أقل وقت ممكن.. استعداداً للمعركة
القادمة! وفى عام ونصف ينجح العقيد طيار حسنى مبارك مدير الكلية الجوية فى

تخريج ٦ دفعات من الطيارين.

وفى نهاية عام ١٩٦٨، يأتى الرئيس جمال عبدالناصر لزيارة مطار بلبيس.. ويصافح العقيد طيار حسنى مبارك مدير الكلية الجوية... ثم ينظر اليه قائلا: «أنت هنا بتعمل ايه يا مبارك؟!.. ويدرك مبارك على الفور معنى السؤال.. ان الرئيس اختار له منصبا آخر.. وبالفعل تتم ترقية العقيد طيار حسنى مبارك لرتبة العميد ويعين رئيسا لأركان القوات الجوية فى ٢٢ يونيو ١٩٦٩.. اى انه اصبح الرجل الثانى فى القوات الجوية.. وأصبحت مهمته ليس فقط تخريج النصور الجسد.. وإنما المشاركة فى اعادة بناء القوات الجوية لمعركة التحرير.

يستمر العمل الشاق.. لا مجال

للاسترخاء او الراحة.. وهما على أية حال أمران يتنافران مع طبيعة حسنى مبارك.. التى يعرفها الجميع منذ كان ملازما طيارا.. وفى ابريل ١٩٧٢.. يبلغ وزير الدفاع، اللواء طيار حسنى مبارك رئيس اركان القوات الجوية بقرار الرئيس انور السادات بتعيينه قائدا للقوات الجوية..

وتدخل استعدادات القوات الجوية

مرحلة جديدة يضع مبارك مع معاونيه

الخطا الخاصة بالطيران.. ويجرى

التنسيق بين باقى الافرع.. ليتم اعداد

الخطا العامة للقوات المسلحة ككل فى شكلها النهائى.. يتواصل التدريب ليل نهار بجدية لا نظير لها..

اللقائق تمضى بطيئة فى غرفة عمليات الطيران.. القائد ومعاونوه فى انتظار نتائج

الضربة الجوية الاولى..

وتعود الذاكرة باللواء طيار حسنى مبارك الى اسابيع مضت.. يومها ذهب مع الرئيس



القريق حسنى مبارك
قائد القوات الجوية

السادات الى منزله بقرية ميت ابو الكوم.. قال له السادات: ولقد انضرب الطيران
المصري مرتين.. مرة سنة ١٩٥٦ . ومرة ثانية سنة ١٩٦٧ .. ولقد طلبتكم اليوم لاسالك
سؤالا محددا واريد ان اسمع منك اجابة واضحة محددة.. هل القوات الجوية مستعدة
للمعركة ام لا؟ يجيب اللواء طيار حسنى مبارك دون تردد قائلاً: « ان قواتنا قادرة على
القيام بواجبها فى اطار المهام التى كلفت بها، وعلى هذا الاساس اقول بمنتهى الثقة،
إننا على أتم الاستعداد لخوض المعركة.



ويخرج اللواء طيار حسنى مبارك من خواطره فى غرفة عمليات الطيران على اول
تقرير يصل عن نتائج الضربة الجوية.. النتائج مبهرة..
وتتوالى التقارير.. نجاح الضربة فاق كل تصور.. ويرد الجميع.. الحمد لله.. عادت
الطائرات الى قواعدهما سالمة.. التوقعات كانت تشير الى فقدان نحو ٥٠ طائرة فى
الضربة الاولى.. والمفاجأة ان الخسائر لم تزيد على ٦ طائرات.. يطلب القائد من قادة
التشكيلات الجوية تأكيد المعلومات .. يعود الجميع للتأكيد على صحة المعلومات.
يرفع اللواء طيار حسنى مبارك سماعة التليفون ويطلب الرئيس السادات فى غرفة
عمليات القوات المسلحة ويقول له: «الحمد لله.. نفذنا العملية.. وخسائرنا محدودة»..
يسأله السادات: «هل أنت متأكد ؟» فيجيبه قائلاً: «نعم لقد نجحنا بنسبة ٨٠٪»..
وكان حسنى مبارك يعلم ان نسبة النجاح الحقيقية ٩٥٪.



القاذبات للصربية تحلق على ارتفاع منخفض لتصف أهداف العدو فى الضربة الجوية الأولى



خبيايا

حرب

أكتوبر

سر النوبة

الزرقاء

انضباط جنية. التزام. ثقة. بالنفس كفاءة عسكرية. قدرة قيادية. فكر مرتب. نبيرات قوية. ذاكرة من فولاذ!

هذه سمات المشير محمد عبدالغنى الجمسى التى أعرفها عنه واستها منه منذ مايزيد على ربع قرن.

كثيراً ما كنت أشاهد اللواء محمد عبدالغنى الجمسى رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة فى الشهور التى سبقت حرب أكتوبر. كنت أراه قائدا صارما.. صموتا.. يتمتع باحترام وتقدير مساعديه ومرؤسيه.. وكان يحرص على ارتداء «الافول» أو زى القتال فى كل الاوقات..

وفى خلال ايام المعركة لم ألتق به. كان مقيما فى مركز العمليات الرئيسى للقوات المسلحة يدير المعارك على كل المحاور. وكنت أتابع المعارك على جبهة القتال فى قطاعى الجيشين الثانى والثالث لاعداد الرسائل الصحفية عن بطولات الرجال.

بعد ان خمدت نيران البارود.. زادت اللقاءات.. كنت أرافق الفريق محمد عبدالغنى الجمسى الذى أصبح رئيسا لأركان حرب القوات المسلحة فى زيارته المتعددة للتشكيلات والوحدات بعد النصر.

كنت أراه وكأنه استطال قامه. لم يحد النصر من جديته وحرصه على الانضباط بل ربما كان العكس هو الصحيح، كل ما تغير فيه هو تبدل نظرات عينيه النفاذة. حلت السعادة محل الحزن العميق!

استمرت صلتى بالفريق اول محمد عبدالغنى الجمسى القائد العام للقوات المسلحة ووزير الحربية بعد ان تولى منصبه الرفيع خلفا للمشير المرحوم احمد اسماعيل على وزير حرب أكتوبر. وفى مواقف كثيرة كان يثبت ادراكه الواعى بدور الصحافة والاعلام العسكرى كفاذة يطمئن منها الشعب على قواته المسلحة.

ويعد ان تقاعد المشير محمد عبدالغنى الجمسى.. كنت أراه فى المناسبات. وأتابعه من

خلال كتبه القيمة التي كانت تتحدث عن حرب أكتوبر بمختلف زواياها وبتأثيرها. مضت السنوات.. وفي ذكرى حرب أكتوبر التقيت مع المشير الجمسى وجهته كما هو.. نفس الجدية والثقفة والفكر المرتب والذاكرة الفولاذية. زاد عليه رصيد خبرة بالمواقف والأحداث عمقتها السنوات

وفي حوار فريد.. رسم المشير الجمسى صورة كاملة للموقف العسكرى والسياسى منذ حرب ١٩٦٧ وحتى قيام حرب أكتوبر..

●● قال المشير الجمسى: لعلنا نتذكر أن حرب يونيو ١٩٦٧ ترتب عليها ضياع سيناء أو احتلال إسرائيل لسيناء والضفة الغربية وقطاع غزة والجولان ومرت القوات المسلحة بفترة صعبة بعد حرب يونيو ١٩٦٧ أعيد فيها بناء القوات المسلحة من القاع الى القمة. وبطلنا سلسلة من المعارك فى منطقة قناة السويس التى تصاعدت الى حرب الاستنزاف وترتب على ذلك ان الولايات المتحدة الامريكية فرضت قوة اسرائيل على الدول العربية فى ذلك الوقت لأن السياسة الأمريكية كانت تدعم اسرائيل دعما كاملا تؤيدها سياسيا وتدعمها عسكريا واقتصاديا. بينما كان الاتحاد السوفيتى يرفض العمل العسكرى فى ذلك الوقت. وبالتالي كان امداده لنا بالأسلحة فى مصر وسوريا محدودا. وتنفيذا لسياسته فى عدم إثارة حرب فى المنطقة. كان ذلك انعكاسا واضحا لسياسة القوتين الكبيرتين. اما اسرائيل فقد أصبحت فى موقف سياسى استراتيجى أكثر قوة من العرب باعتبارها وصلت لقناة السويس جنوبا ونهر الأردن شرقا والجولان شمالا وقد علمتهم خبرة الحروب السابقة مع العرب انه لاتعاون بين الدول العربية فى العمل العسكرى اطلاقا وبالتالي يمكنها ان تنفرد بكل دولة على حدة.

تقدير سليم

قدرت اسرائيل وكان تقديرها سليما ان الجبهة الرئيسية لها هى القوات المسلحة المصرية التى أصبحت عدوها الرئيسى فقامت خط بارليف فى منطقة قناة السويس ووضعت فى سيناء قوات كبيرة للدفاع عنها تحسبا لاي عملية تقوم بها القوات المصرية كما انشأت مطارين وشقت الطرق.. وبدأت تتحدث عن أن قناة السويس أصبحت هى الحدود المؤمنة لها من اتجاه مصر.

وآخر خاطيء

وقدرت اسرائيل وكان تقديرها خاطئا فى ذلك الوقت ان القوات المصرية غير قادرة على عبور واقتحام قناة السويس بقوات كبيرة.. وقال رئيس الاركان حينذاك الجنرال ديفيد اليهازار إنه لو تجاسر المصريون بالهجوم واقتحام قناة السويس فستكون قناة السويس

مقبرة لهم على اساس انه من الصعب اجتياز الموانع المائية، واصعب مانعين فى العالم هما قناة السويس وقناة بنما.

فى الجانب المصرى كان التخطيط لمواجهة الموقف اما ان نعود مرة اخرى الى حرب الاستنزاف التى تجاوزناها بعد قبولنا مبادرة روجرز، واما ان نقوم بحرب شاملة.

بديل غير مقبول

كان حرب الاستنزاف بديلا غير مقبول سياسيا او عسكريا لانه لا يؤدى الى تحرير سيناء ولايزيد على عمليات تبادل قصفات نيران بالمدفعية او الطيران ولايترتب على ذلك تحقيق هدف سياسى او هدف عسكرى ، لذلك كانت حرب الاستنزاف فى ذلك الوقت مستبعدة من الناحيتين السياسية والعسكرية.

البديل الثانى كان القيام بعملية هجومية ضد قوات العدو فى سيناء ضمن إطار استراتيجية شاملة للدولة، وتقوم القوات المسلحة بالدور الرئيسى فى هذه العملية، كانت مشكلتنا هى التسليح لاننا فكرنا ان نقوم بعملية هجومية واحدة لتحرير سيناء... وهذا لم يكن ممكنا اطلاقا تنفيذه من الناحية العملية لان الاتحاد السوفيتى كان يرفض اعطائنا وامدادنا بالاسلحة التى نرغب فيها لتحرير سيناء مرة واحدة.

قرار السادات

وعلى هذا الاساس اتخذ القرار فى عام ١٩٧٢ بواسطة الرئيس السادات فى المجلس الاعلى للقوات المسلحة قرر ان نحارب بما لدينا من اسلحة ومعدات فقط ولاننتظر اكثر من ذلك والا سوف تتآكل القضية للصربية.

كان القرار ان نقاتل بالاسلحة الموجودة عندنا ، نقاتل بها وان نحصر سيناء تدريجيا مرحلة بعد اخرى الى ان يتم تحرير الأرض وكان الهدف ان تقوم القوات المسلحة



الشيخ محمد عبد الفتاح السيسي

بالعملية العسكرية وتحقيق النصر، على ان تلعب السياسة دورها وبالتالي يتحقق تحرير
سنياء وهذا ما حدث فعلا.

كان ذلك هو القرار السليم على ضوء البدائل الموجودة امامنا. كانت سوريا في نفس
الموقف لاستطيع تحرير الجولان بمفردها ولا تقدر على القيام بعمل جدي بمفردها.

تقارب مع سوريا

حدث تقارب سياسي بين مصر وسوريا بعد تولي الرئيس الاسد الحكم سنة ١٩٧٠
تقابل مع الرئيس واصبح العمل العسكري مهياً بين القوات المصرية والسورية. وبالتالي
اتفقنا ان يكون العمل العسكري ضد اسرائيل مشتركا بين مصر وسوريا.

ومن هنا نشأت الخطة العسكرية التي اطلق عليها «بدر» ونفذت في حرب اكتوبر ١٩٧٣.
الخطة «بدر» باختصار شديد هي قيام القوات المصرية والقوات السورية بهجوم مشترك
ضد القوات الاسرائيلية في سيناء والجولان. تبدأ الحرب بضربة جوية من مصر وسوريا
ضد الاهداف الاسرائيلية الموجودة في سيناء والجولان يلي ذلك تهديد نيراني بالمفعية في
الجهتين ثم تستمر الجبهة السورية حتى تحرير الجولان، اما القوات المصرية فتتشمى
رئيس كبرى على الضفة الشرقية للقناة بواسطة الجيشين الثاني والثالث على طول خط
المواجهة لمسافة ١٧٠ كيلو مترا. ثم تتقدم القوات حتى خط المضائق، على ان تقوم القوات
البحرية للطرفين المصري والسوري بتأمين شواطئنا البحرية سواء في مصر او في
سوريا.

ويانتهاء او بتنفيذ هذه الخطة كما نقدر ان هزيمة القوات الاسرائيلية في هذا الوقت
سيرغمها على قبول الحل السلمي والحل السياسي لتحرير سيناء.

هدف الوثيقة

● قلت للمشير الجمسى: هل الفترة بين صدور وثيقة الأمر بالحرب يوم اول اكتوبر
وبين ساعة الصفر ظهر يوم ٦ اكتوبر تعد كافية؟

●● المشير الجمسى: بعد توقف القتال بيننا وبين اسرائيل نتيجة لمبادرة روجرز سنة
١٩٧٠ بدأ التفكير في العمليات العسكرية ووضع الخطط العسكرية بصرف النظر عن
انها وثيقة ، لأن المجلس الاعلى للقوات المسلحة كان يعقد دوريا برئاسة الرئيس السادات
في ذلك الوقت وبناء عليها كانت التعليمات ان الحرب قادمة وليس هناك بديل لها .

الهدف من الوثيقة الرسمية ان تكون تاريخا في ايدي الناس ولقد صدرت يوم اول
اكتوبر. غير انه قبل ذلك كانت الاوامر تصدر شفوية عام ١٩٧٢ اعتبره عام الحسم بيننا
وبين اسرائيل لأن فيه اتخذت اجراءات كثيرة جدا من ناحية التخطيط ومن الناحية

السياسية ومن نواح أخرى يمكن إجمالها في ٤ إجراءات واضحة.

١- الاستفتاء عن المستشارين السوفيت في يولييه ٧٢ وكان هذا نوعا من الاحتجاج على الاتحاد السوفيتي لأنه كان يرفض اعطائنا أسلحة في ذلك الوقت. وقد كان هذا ضربة قوية للعلاقات بيننا وبين الاتحاد السوفيتي.

٢- في ٢٤ أكتوبر ١٩٧٢ انعقد المجلس الاعلى للقوات المسلحة برئاسة الرئيس السادات وقال لنا: ليس هناك مجال لحل سلمى فالحل السلمى معناه استسلام ولن نقبل ان نستسلم وبالتالي يجب ان تستعد القوات المسلحة للحرب بما لديها من اسلحة ولانتظر تسليحا آخر من الاتحاد السوفيتي وأن نحارب بما لدينا من اسلحة وكان ذلك قرارا حكيما.

٣- تعيين احمد اسماعيل على قائدا عاما للقوات المسلحة في يوم ٢٦ أكتوبر ١٩٧٢ وكان هذا القرار خطوة رئيسية للاستعداد للحرب لأن الفريق اسماعيل ينادى بما ينادى به الرئيس السادات. وبدأ يؤهل القوات المسلحة للحرب بما لدينا من اسلحة بحيث نراعى ان تكون المهام في حدود قدرتنا.

٤- في عام ١٩٧٢ ازداد التعاون جدا بيننا وبين سوريا واتقنا على اعمال كثيرة مشتركة في ذلك الوقت.

نخلص من ذلك ان البداية لم تكن في اول أكتوبر ١٩٧٣ وانما بدأنا الاستعداد للحرب قبل عامين من الحرب. اى بعد ايقاف النيران بيننا وبين اسرائيل نتيجة لمبادرة روجرز سنة ١٩٧٠.

تعددت الخطط وتعديلت على ضوء اوضاعنا واستمر التدريب لأننا ندرك ان مهمتنا هي التغلب على المانع المائى للوجود امامنا وتدريب القوات على اجتيازه وحل هذه المشكلة لأنها كانت المشكلة الرئيسية التى تواجه معركة العبور الرئيسية التى سنبدا بها افتتاحية حرب أكتوبر ١٩٧٣.

الاستنزاف.. والاعداد

● قلت : ما الفارق بين الدور الذى كانت تقوم به القوات المسلحة فى حرب الاستنزاف وبورها خلال العامين اللذين سبقا حرب أكتوبر.. هل يختلف الدور فى حرب الاستنزاف عن المرحلة التى سبقت الحرب؟

●● المشير الجمسى: طبعاً.. طبعاً.. حرب الاستنزاف كانت سلسلة من المعارك التى تمت لمدة سنة ونصف او سنتين.

كانت حرب الاستنزاف معارك بالدفعية وقوات تعبر ودوريات واعمالا خلف خطوط العدو

وهجمات جوية من الطرفين وضرب للعمق في مصر كما عملت اسرائيل وكانت هجماتها الجوية لها طبيعتها.

لهذا كان لا يتحقق هدف استراتيجي وانما يتحقق الهدف التكتيكي والهدف السياسى فى ذلك الوقت للطرفين.

عندما اوقف القتال اصبحنا فى مرحلة جديدة تماما. كان لابد ان نفكر تفكيراً آخر لاستخدام القوات المسلحة فى عملية هجومية شاملة تكون هى بداية العمل السياسى والعسكرى بين مصر واسرائيل وهو امر مختلف تماما عن حرب الاستنزاف.

حرب الاستنزاف افادت مصر اكثر مما افادت الاسرائيليين فهى كانت بمثابة تطعيم للمعركة للقوات المسلحة المصرية خلال العامين اللذين سبقا حرب اكتوبر، وبدون حرب الاستنزاف وبدون الاعمال التى تمت فيها ما كان يمكن للقوات المسلحة ان تكون لها قدرة قتالية فى حرب اكتوبر ١٩٧٣.

المفاجأة

● قلت: البعض قال ان عملية الخداع الاستراتيجى التى تمت كان لها الدور الرئيسى فى تحقيق النصر والخبراء فى الاستراتيجية اكدوا ان العملية التى تمت فى الخداع كانت هى السبب فى تحقيق النصر خلال الساعات الست الاولى التى تمكنا فيها من إقامة رموس الكبارى... ما رأيكم فى ذلك؟

●● المثير الجسمى: الحرب علم له مبادئ ومعنى مبادئ الحرب الحشد وتحقيق المفاجأة والتعاون. والطرف الذى يستخدم مبادئ الحرب بطريقة سليمة هو الذى يكتب له النجاح واكن لماذا سعينا لتحقيق المفاجأة اقول:

اولا: كنا سندخل الحرب والعدو معروف ان له التفوق العسكرى علينا علما باننا سنكون مهاجمين وهو مدافع والوضع الطبيعى ان يكون المهاجم اقوى من المدافع.

ثانيا: كنا سندخل الحرب والعدو فى خط بارليف المحصن على الضفة الشرقية للقناة وعبور الموانئ المائية صعب كعملية هجومية فما بالك بالتحصينات التى اقامها على طول ١٧٠ كيلو مترا بين بورسعيد والسويس. كنا سندخل الحرب بقوة جيشين هما الجيش الثانى والثالث وقوات قطاع بورسعيد، كانت عملية اجتياز الموانئ المائية صعبة فما بالك بقوات كبيرة بهذا الحجم تحتاج لاعمال كثيرة وقد امضينا سنتين لكى نذلها.

ثالثا: كنا سندخل الحرب ومعروف ان اسرائيل لها جهاز مخابرات ناجح ومشهور إنه يتعاون مع للمخابرات الامريكية وعلى هذا الاساس اذا كان سيكتشف نوايانا الهجومية فسوف يقوم بضربة اجهاض للقوات المصرية وفى نفس الوقت يستدعى احتياطيه لان

الجيش في معظمه من عناصر الاحتياط.

لهذه الاسباب كان من الضروري ان نسعى لتحقيق المفاجأة لنمنع العدو من القيام بضرية اجهاض ونمنعه من استدعاء الاحتياطي قبل اوانه حتى يتلخر يومين لحين تنفيذ العبور، بهدف ان نعبر باقل خسائر ممكنة ونتجع العملية للهجومية رغم صعوبتها الموجودة.

اغلاق باب المندب

● سيانذك قلت: ان أمر الحرب صدر يوم اول اكتوبر ١٩٧٣ ونحن نعلم ان قواتنا البحرية تحركت قبل شهر من الحرب واغلقت باب المندب.. هل كان هذا في اطار الخطة ام في اطار مناورة استغلت؟

●● المشير الجمسى: نحن لم نتحدث عما قمنا به لتحقيق المفاجأة ولكي نحققها قمنا بعدة اجراءات:

الاجراء الاولى: قمنا بمناورة تبدأ يوم اول اكتوبر وتنتهى يوم ٧ اكتوبر ١٩٧٣ وبحت ستار المناورة التى تشترك فيها القوات المسلحة الجيشان والطيران والبحرية والدفاع الجوى واجريت اللعسات الاخيرة لحرب اكتوبر ١٩٧٣ كنا نريد ان يشعر الشعب والعدو بالمناورة.. استدعينا احتياطيا ثم سرحنا جزءا منه واحتفظنا بجزء.. سرحننا جزءا قبل الحرب ب ٣ ايام وهذه كانت رسالة واضحة لاسرائيل لكى تطم اننا نتدرب تدريبا عاليا اجريناه فى نفس السنة.. وكان ذلك من ضمن عناصر المفاجأة بالنسبة لهم.. فقد اعتقدوا اننا نكرر التدريب الذى اجريناه فى خلال السنة..

الاجراء الثانى: طبقا لخطة كان يجب اغلاق باب المندب.. اتفقنا مع دولة اسبوية صديقة قبل الحرب بعدة شهور لكى تستقبل المدمرات التابعة لقواتنا البحرية على اساس انها تحتاج الى عمرة واصلاحات وكان ذلك طبيعيا. وبعد ما اخذنا للوافقة عملنا خطة سير المدمرات.. القوات البحرية اعدت خطة وطلبنا من السودان واليمن الجنوبية زيارة ودية لقواتنا لعن وتم اعداد خط سير للمدمرات بحيث تغادر الميناجين فى الوقت المناسب وتكون يوم ٦ اكتوبر فى باب المندب. وكان مع قائد القوة منظروف سرى مغلق وعندما وصلته تعليمات من قيادة القوات البحرية قام بفتحه ووجد فيه تعليمات قتال بإغلاق باب المندب والتعرض لخطوط المواصلات لمنع اى امداد بحرى الى ميناء ايلات لاسرائيل خصوصا البترول الذى كان يصلها من ايران.

الاجراء الثالث: اعلنا فى الجرائد المصرية عن فتح باب اداء العمرة للعسكريين ككل عام وكان نشرها فى الجرائد رسالة لاسرائيل لانهم يطالعون جرائدنا ونحن نطالع

جرائدهم. وتم النشر فى صورة موضوع عادى جدا لاطهار اننا لانفكر فى الحرب ببلىل ان جزءا من الافراد العسكريين سيسافرون لاداء العمرة.
ثم اضمقنا لكل تلك الإجراءات.. اجراء آخر.. فقد طلب وزير الدفاع الرومانى ان يزور مصر يوم ٨ اكتوبر ١٩٧٣ ووافقتنا وبالتالى القيادة العامة وافقت وحددت برنامج الزيارة وكنا نعلم ان الحرب ستقوم يوم ٦ اكتوبر وكان هو سيلقى الزيارة فور نشوب الحرب..

السرية المطلقة

وكان من اهم الاجراءات. الحرس والسرية المطلقة اثناء فترة الاعداد للقتال. لم نسمع لاحد ان يسمع شيئا عن ميعاد الحرب مطلقا. وبالتالى.. كل مستوى كان يأخذ معلومات وأوامر من القيادة العامة بشأن توقيت الحرب بالنسبة له وحده فقط. بمعنى ان القادة الكبار يعلمون فى يوم والأقل فى يوم آخر وهكذا حتى ٦ اكتوبر ويكون كل الناس قد اخذت الامر لكون ان يتسرب اى شيء ومنعت المكالمات التليفونية او المكاتبات بخصوص الاوامر. وكانت شفوية.. ثم تكون ويوقع عليها وتوضع فى الخزائن ولا يعلم احد شيئا عنها.
كذلك يوم وساعة الهجوم.. الناس تعتقد اننا اخترنا الهجوم لانه يوافق يوم كيبور فى اسرائيل وهذا غير صحيح لأن هناك عوامل علمية وفنية وعملياته هى التى جعلتنا نحدد يوم ٦ اكتوبر كاحد الايام المحتملة للحرب فى خلال عام ١٩٧٣ وعندما كنا ندرس تحديد يوم الهجوم وصلنا الى انسب ٤ شهور اما مايو او اغسطس او سبتمبر او اكتوبر وكل شهر مناسب لنا للهجوم كل شهر عملنا منه اليوم او الايام المناسبة فى كل شهر وعرضت على القيادة السياسية وبناء على الدراسات اختير يوم ٦ اكتوبر ١٩٧٣ لانه يمتاز بنواح فنية كثيرة.
اعود للحديث عن المفاجأة .. المفاجأة كانت لاسرائيل والعالم كله ولإسرائيل بالذات التى تهتمنا فى يوم كيبور..

زيارة ديان

جاء ديان فى صباح ٦ اكتوبر وزار الجبهة والقوات على الضفة الشرقية وهاهم بيوم كيبور وطلع السلام العالي فى الضفة الشرقية وشاهد القوات المصرية على الضفة الغربية وجد ان الوضع عادى جدا وان كل الاعمال تتم بصورة عادية جداً.. كان افراد القوات المصرية يلعبون وجزء منهم يسبح فى للمياه وجزء من الشركات المدنية تعمل فظن انه ليس هناك اى شيء غير عادى ورجع حتى قامت الحرب فى الثانية وخمس دقائق وكانت مفاجأة له وإقيادته بالكامل.
واعترف ديان فى مذكراته بأن الحرب كانت مفاجأة لهم والجنرال اليعازر قال: انه حزين

لأن العادة جرت أن يبدأوا هم الهجوم ولكن لأول مرة كانت للعرب المبادرة في الهجوم كل إجراء اتنا كانت تتم شفويا . والوثيقة الاولى صدرت لتكون تاريخية عن الحرب وصدرت بعدما بأربعة ايام وثيقة اخرى.

● قلت: ما البطولة التي لفتت نظر سيادتكم؟

●● الجمسى: هناك بطولات كثيرة وأخشى ان اتكلم عن واحدة واترك الكثيرين وكون قد هضمت حقهم. ان هناك بطولات في القوات البرية والبحرية والجوية والدفاع الجوى.. كلها بطولات تحتاج موضوعا كاملا للحديث عنها.

«النوتة»

● قلت: «النوتة» التي تحملها سيادتكم الآن.. هل تشبه «نوتة» أكتوبر الشهيرة؟

●● المشير الجمسى: منذ ان اصبحت مقمدا أو برتبة عقيد اركان حرب وعندي نوتة زرقاء وأخرى غلافها اسود.. النوتة الزرقاء ادون فيها عن العدو والاخرى عن قواتنا ومشيت على هذا الاسلوب.. الاكثتان موجوبتان.. اكتب فيهما كل شيء حتى تنتهى أوراقهما.. واستمررت على ذلك حتى خرجت من الخدمة وعندما قررت ان اكتب مذكراتى وضعت النوتتين وكتبته مذكراتى..

القرار الثانى

● قلت: سيادتكم اشرت الى ان هناك قرارا أخر أصدره الرئيس السادات بعد القرار

الاول الذى صدر فى اول أكتوبر.. هل تتذكر القرار الثانى؟

●● المشير الجمسى: فى يوم صدور الوثيقة الاولى فى اجتماع المجلس الاعلى للقوات المسلحة فى اول أكتوبر ١٩٧٣ كان هناك اجتماع فى رئاسة الأركان الاسرائيلية فى نفس اليوم.. وسألوا الجنرال زعيرا مدير المخابرات الحربية الاسرائيلية عن رأيه فى المناورات التى تجريها مصر والنشاط الزائد من مصر وسوريا.. قال ان ما يتم جرى قبل ذلك فى نفس العام واقصى ما يمكن ان تقوم به مصر وسوريا ان يفتحوا النيران من بعض الاسلحة او يحدث بعض الترشق بالنيران او القوات الجوية وسيكون ذلك للاستهلاك المحلى لأن الحالة سيئة فى كل من مصر وسوريا وقد حوكم زعيرا بسبب ذلك.

نص الوثيقة الثانية

وفى يوم الجمعة ٥ أكتوبر ١٩٧٣ اصدر الرئيس السادات توجيها استراتيجيا للفرق احمد اسماعيل مؤرخا فى ٩ رمضان ١٩٧٣ .. نص على الآتى:

١- بناء على التوجيه السياسى العسكرى الصائبر لكم منى فى اول أكتوبر ١٩٧٣ وبناء على الظروف المحيطة بالموقف السياسى والاستراتيجى قررت تكليف القوات المسلحة

بتنفيذ المهام الاستراتيجية الاتية:

١- ازالة الجمود العسكري الحالي بكسر وقف اطلاق النار اعتبارا من يوم ٦ اكتوبر ١٩٧٣.

ب- تكبيد العدو اكبر خسائر في الافراد والمعدات.

ج- العمل على تحرير الأرض المحتلة على مراحل متتالية حسب نمو وتطور امكانيات وقدرات القوات المسلحة.

٢- تنفيذ هذه المهام بواسطة القوات المسلحة المصرية منفردة او بالتعاون مع القوات المسلحة السورية.

وعندما اطلعني الفريق احمد اسماعيل ، على هذا التوجيه الاستراتيجي طلبت منه معرفة الاسباب التي من اجلها ارسل الرئيس السادات هذه الوثيقة لنا رغم ان لدينا التوجيه الاستراتيجي المؤرخ في اول اكتوبر ١٩٧٣ والذي يقضى بالحرب وان الهدف الاستراتيجي محدد فيه وان خطة العمليات التي ستتخذ معروفة له تماما وان الحرب تبدأ يوم ٦ اكتوبر.

قال لي الفريق احمد اسماعيل: انه هو الذي طلب هذا التوجيه حتى تكون الامور للتاريخ محددة بوضوح ففي الوثيقة الجديدة نص صريح بكسر وقف اطلاق النيران يوم ٦ اكتوبر ولم يكن نلك محددًا من قبل. «علما بان هذا القرار سياسى قبل ان يكون عسكريا» كما ان الوثيقة الجديدة تنص صراحة على العمل على تحرير الأرض على مراحل متتالية حسب نمو وتطور امكانيات القوات المسلحة حتى لا يفهم مستقبلا انه كان مطلوب تحرير سيناء بالكامل وهذا يؤكد المهام الاستراتيجية المحددة للقوات المسلحة من القيادة السياسية للقوات المسلحة.

قال احمد اسماعيل: ان الشعب كله سيعتقد اننا سنحرر سيناء ونحن لن نحرر سيناء وانما ذاهبون حتى المضائق ولا بد ان يقول السادات ذلك باعتباره القائد السياسى.

● قلت: معقول تصل الامور لهذه الدرجة؟

●● قال لي: هذه حرب وسياسة وفي الآخر سنحاسب سياساؤنا لماذا لم نحرر سيناء.. وقتها سنقول اننا لم نحررها لان الرئيس السادات قال: ان يتم التحرير على فترات ومراحل متوالية لانه ليس لدينا القوات التي تقدر على ذلك.

لوطايات الحرب ١٩

● قلت للمشير الجسمى: هل كنا قادرين بما لدينا من قوات ان نقوم بمثل هذه الحرب الكبيرة.. هل كان السلاح يكفيها فى الحرب لوطايات؟

●● الجمعة: بالأسلحة التي كانت معنا حاربنا حتى يوم ٢٨ أكتوبر وكنا نقدر ان نستمر اكثر من ذلك ولدينا الاحتياطي الاستراتيجي حتى لا يحدث اى شىء.. الليل اننا فى الثغرة التي لم تكن مقدرة ، عملنا ٤٥٢ اشتباكا بالأسلحة.

التطوير..والثغرة

● قلت قيل ان تطوير الهجوم كان السبب فى الثغرة؟

●● الجمعة: تطوير الهجوم معناه الاستمرار وكان يوم ١٤ أكتوبر وقد خسرنا فى هذا اليوم كثيرا ولم ينجح التطوير وبناء عليه اخذوا المبادرة وبدأوا يستعدون لعمل الثغرة يوم ١٥ ليلا واستمروا ليلة ١٦/١٧ أكتوبر حتى نجحوا وليس هناك ارتباط بين الاثنين ولكن بالتبعية عندما خسرنا معركة ١٤ أكتوبر كان ذلك دافعا لهم لعمل الثغرة خصوصا ان كسينجر قال لهم : اعملوا شيئا ما يظهر على الساحة.. على الارض والواقع.. حتى نتفاوض من مركز مناسب والا فانتهم مهزومون تماما.. من اجل ذلك عملوا الجيب فى سوريا والثغرة عندنا.

ولقد قلت للجنرال ادان فى محادثات الكيلو ١٠١ سوف تتسحبون من الثغرة والا سنقوم بالحرب من جديد... ولكنه قال: ان مائير موجوبة فى امريكا حتى يحضر كسينجر وهو الذى حل المشكلة لاننا فى محادثات الكيلو ١٠١ بقينا مدة شهرين متعثرين ولا نعرف ان نحل المشكلة عندما حضر كسينجر.. قابل السادات وفى اليوم التالى اعاد العلاقات بين مصر وامريكا وبعدما بيوم وقع الاتفاق ثم وقعنا نحن بعد يوم الاتفاق فى «الكيلو ١٠١».



خبايا

حرب

أكتوبر

كلمة السر

جيبيل

للجنرال ما كارثر احد القادة الامريكيين العظام فى الحرب العالمية الثانية عبارة مثيرة عنه تقول: «ان الجنرالات لا يموتون، ولكنهم يتوارون.. لان اعمالهم العظيمة تعيش معهم وتتحدث عنهم وتلقى عليهم دائما الضوء».

والمشير محمد على فهمى احد ابطال اكتوبر البارزين، واحد من هؤلاء فقد اسس قوات الدفاع الجوى المصرية، وعمل قائدا لها اثناء معارك الاستنزاف واكتوبر.. اشرف على بناء حائط الصواريخ للمصرية على جبهة القناة، الذى اصاب طيران إسرائيل او ذراعها الطولى بالشلل فى حرب التحرير.

تولى رئاسة اركان حرب القوات المسلحة عام ١٩٧٥، ثم اختاره الرئيس الراحل انور السادات مستشارا عسكريا له عام ١٩٧٨.

قال عنه هوبز رئيس تحرير مجلة «اسبوع الطيران وتكنولوجيا الفضاء الامريكية انه مهندس معركة الدفاع الجوى فى حرب ١٩٧٣.

وصفته مجلة «ارميه» العسكرية الفرنسية بأنه من أبرز الشخصيات العسكرية فى العالم.. واحد كبار المتخصصين فى النواحى الفنية العسكرية.

كيف علم اللواء محمد على فهمى قائد الدفاع الجوى بموعد الحرب؟

يقول: فى احد ايام شهر يونيو عام ١٩٧٣، اتصل الرئيس السادات بالفريق اول احمد اسماعيل على وزير الحربية، وطلب منه ان يبلغ اللواء طيار حسنى مبارك قائد القوات الجوية واللواء محمد على فهمى قائد الدفاع الجوى، بأنهما سيرافقان الرئيس فى جولة يقوم بها لليبيا وسوريا.

وفى اليوم التالى اقلعت بنا طائرة الرئيس، وجلست واللواء مبارك امامه، وطلب منى الرئيس السادات ان احدد له موقف قوات الدفاع الجوى، وهل هى جاهزة أم لا. وقلت للرئيس ان القوات مستعدة لتنفيذ المهام التى تكلف بها فى المعركة الهجومية.

ثم سألنى الرئيس- فى احدى لمساته الانسانية- عن زوجتى، وكان يعلم انها مريضة. لم

أشأ الاستطراد في الكلام وسكت. فقال له اللواء مبارك انها متعبة جدا وتحتاج للعلاج وعلى الفور امر الرئيس السادات بسفرها للعلاج فوراً وطلب منى ان اسافر معها لمدة ٢ أيام، ثم اعود بعد ذلك لاتفرغ لمهمتى. وعندما قلت له: لا داعى لسفرى، قال ٢ أيام ليست مشكلة.

ثم اطمأن الرئيس من اللواء مبارك على موقف القوات الجوية.. وقال لنا للمرة الاولى انه قرر دخول الحرب. وأضاف: ان امامنا شهرين او ٢ اشهر على الاكثر وندخل الحرب. ولا مفر من ذلك. فيجب ان نحرك الموقف السياسى بعمل عسكري ناجح. ويضيف المشير فهمى قائلا:

بعد ان سمعت من الرئيس السادات قراره دخول الحرب.. عادت بى الذاكرة الى يوم ٢٣ يونيو عام ١٩٦٩، وبالتحديد في الساعة الرابعة بعد الظهر.. فقد علمت حينذاك بصنور قرار جمهورى بتعيينى قائدا لقوات الدفاع الجوى.. وكان ذلك ايذانا بمولد القوة الرابعة فى القوات المسلحة المصرية بقائد وقيادة منفصلة.. قوة رابعة تقف فى شموخ الى جانب القوات الثلاث البرية والبحرية والجوية.. قوة عليها حماية المجال الجوى لمصر ضد اقوى قوة يمتلكها العدو وهى سلاحه الجوى.

قابلت الرئيس جمال عبدالناصر بعد تعيينى. ويلورلى صعوبة مسئوليتى.. ثم قال: انا اشفق عليك يا محمد من ضخامة المسئولية.

وخرجت من لقاء الرئيس عبدالناصر.. وأخذت اتطلع الى السماء.. وجدتها فسيحة مترامية الاطراف متسعة الابعاد.. فانركت مدى اتساع مسئوليتى.. لقد أصبحت مسئولاً عن اكتشاف وتدمير اى طائرة معادية فى هذا المجال الجوى الفسيح، فى الوقت الذى كانت اسرائيل تتباهى بان لديها الذراع الطويلة التى تسيطر على سماء المنطقة على اتساعها.

ويستطرد المشير فهمى: كانت الفترة ما بين تكليف الرئيس عبدالناصر لى بالعمل قائدا للدفاع الجوى، وبين حديث الطائرة مع الرئيس السادات، ملحمة بطولية لرجال الدفاع الجوى. فقد بدأنا اولاً باستيعاب دروس النكسة التى نخلنا فيها الحرب بأسلحة غير مفصلة للمهمة كما او نوعاً، ثم اعدنا الفرد معنواً وفنياً وجسمانياً وذهنياً للمعركة الهجومية.. معركة التحرير «واعادة تنظيم وتسليح القوات بحيث نضمن التخطيط الجيد ثم القيادة والسيطرة وادارة اعمال القتال على جميع المستويات بكفاءة عالية.

وكان الغرض منها هو تفويت الفرصة على العدو الذى كان يركز مجهوده على تحطيم الجبهة الداخلية وكسب المعركة بدون حرب، وكان الهدف الرئيسى للنشاط الجوى المعادى

هو اسقاط النظام في مصر وليس الاستنزاف المضاد كما قال البعض.

وفي يوم ٢٦ مارس ١٩٧٠.. عقد الفريق أول محمد فوزي وزير الحربية اجتماعا، قرر فيه انشاء نظام دفاع جوى جديد في منطقة الجيشين الثاني والثالث بالجبهة.. وفي يوم ١٥ مايو، تم اعداد خطة من ٣ مراحل.. لانشاء حائط الصواريخ ، تهدف المرحلة الاولى الى اقامة الحائط على مسافة ٥٠ كيلو مترا غرب القناة، ليمتد شرقا في المرحلة الثانية ويصل الى مسافة ٢٠٠ كيلو مترا، ثم يتوغل في المرحلة الثالثة الى مسافة ما بين ١٠ و ١٨ كيلو مترا من القناة، وهو ما يعني ان حائط الصواريخ يلقي بظلاله على منطقة الجبهة بالكامل، بل يتعداها ببضعة كيلو مترات شرق القناة.

وفي يوم ٢٧ مايو بدأنا احتلال حائط الصواريخ بطريقة الزحف البطيء على الجبهة، ونجحنا في الانتهاء من المرحلة الثالثة قبل منتصف ليلة ٧ أغسطس.. بعد ملحمة عرق وكفاح من الرجال.. ورغم محاولات العدو الشرسة للحيلولة دون ذلك. وقمنا بعد ذلك بتطوير وتعزيز حائط الصواريخ، وزيادة مناعة التحصينات وأعمال الخداع والتمويه. واستمرت أعمال التطوير حتى أكتوبر ١٩٧٢.

ويرى المشير محمد على فهمي بعض الذكريات من حرب الاستنزاف ومرحلة اعداد القوات.



للمشير محمد على فهمي

قال: في الساعة السابعة والنصف من صباح أحد ايام صيف ٦٩ ، نرى جرس التليفون امامي في مركز قيادتي بغرفة العمليات الرئيسية للدفاع الجوي، ودار الحديث التالي:

- صباح الخير مين اللى بيتكلم.
- x صباح النور انا محمد على فهمي.
- انا جمال يا محمد.

× جمال مين؟

— انا جمال عبدالناصر.

× تأمر سيادتك.

— أنتم بتزوروا الطائرات الاسرائيلية السيد البدوي؟

× ازاي يا فنم؟

• ابلغوني الساعة ١٠,٢٠ صباحا بان طائرة معانية اخترقت المجال الجوي حتى وصلت طنطا، فلماذا لم يتم الاشتباك معها وتدميرها.

سمكت برهه، ثم تذكرت على الفور انه كانت هناك طائرة مجهولة الجنسية دخلت مجالنا الجوي من بلطيم فى اتجاه القاهرة.. ولم يكن عليها اى بلاغ ضمن تحركات الطائرات «المتحابة» الصديقة- او المدنية، فتعت معاملتها على انها طائرة معانية، الى ان تم تمييزها فوق طنطا، وعرفنا انها طائرة ركاب منخية جاءت فى غير موعدها. وتم انزال الطائرة فى مطار القاهرة والتحقيق مع قائدها وتوقيع غرامة مالية على شركة الطيران التى تملكها.. وقد قمت باخطار مكتب وزير الحربية فى تمام الرابعة صباحا بذلك.

فقام بدوره بإبلاغ مكتب الرئيس واستنتجت ان رئيس مكتب الرئيس للمعلومات لم يشأ ازعاج الرئيس فى ذلك الوقت المبكر من الفجر وإبلاغه بالواقعة. وأرجأ ذلك الى وقت مناسب وأوضح للرئيس عبدالناصر الموضوع كما حدث؟

شكرا.. للنيوزويك!

ويتذكر المشير فهمى موقفا ساهم فى تأمين مواقع صواريخ قوات الدفاع الجوى. يقول: فى نهاية عام ١٩٦٩، كنت اقرا آخر عدد لمجلة «نيوزويك» الامريكية، لفت نظرى موضوع يقول: انه بعشرة قروش مصرية يمكن للسائح الاجنبى فى مصر التعرف على مواقع صواريخ الدفاع الجوى حول القاهرة من منظار برج الجزيرة.

وما ان فرغت من قراءة الموضوع، حتى امسكت بقلمى وكتبت لوزير الحربية عنه، وطلبت وضع البرج ضمن المناطق المحظور ارتيائها الى ان تنتهى الحرب، وقبلت ذلك.

ساعة الصفر

ينتقل المشير فهمى بذاكرته الى ايام اكتوبر الخالدة.. قال: حدد الرئيس انور السادات مع الفريق اول احمد اسماعيل ساعة الصفر وكانت امامه عدة خيارات بشأن موعدها، وقبل المعركة بأيام، بدأت القوات المسلحة فى مشروع تكتيكى بجنود، ليكون ستارا لرفع استعداد القوات وتحريكها لمناطق الحشد لبدء العملية الهجومية. وترتكز للقوات مظاريق مغلقة يفتحها قادة التشكيلات عندما تصلهم الكلمة الكوبية

حبار.

فى صباح يوم ٦ اكتوبر، استيقظت مبكرا فى الساعة يعقر القيادة، ونهيت لممارسة رياضة التنس بملاعب القيادة لمدة ساعة. وصعدت الى غرفتى واستبدلت ملابسى، ثم دخلت غرفة عمليات الدفاع الجوى، وراجعت موقف المشروع التدريبى مع القوات، وكان برنامجى عاديا امام الجميع بالقيادة.

وفى الساعة العاشرة توجهت مع اللواء حسنى مبارك الى كوبرى القبة للقاء الفريق اول احمد اسماعيل القائد العام، الذى اطمأن على موقف القوات، ثم عدنا كل الى مركز قيادته. وفى تمام الواحدة والنصف اعطيت الكلمة الكوبية «حبار» وقتها احسست ان ورقة الاستئلة وزعت وان الامتحان بدأ. كتبت اشعر بالاطمئنان. لم تكن اول حرب اخوضها.. فقد شاركت فى كل معارك مصر منذ حرب ١٩٤٨.

ملحمة العبور

ويعمرد ان اعطيت الكلمة للكوبية.. شرع قادة تشكيلات الدفاع الجوى فى اتخاذ الاجراءات التى طالما تدريبوا عليها لتأمين هذا الحشد الهائل من القاذفات المصرية (٢٥٠ طائرة) من نيران وسائل دفاعنا الجوى. وفى الثانية و ٤ دقائق عبرت الطائرات فوق قناة السويس متجهة الى اهدافها المحددة. وبعدها بدقة هدر اكثر من ٤ آلاف مخفع على امتداد الجبهة لقصف خط بارليف بمعدل ٧٥ طلقة فى الثانية.. وفى تمام الثانية و٢٠ دقيقة بدأت الموجات الاولى من جنود المشاة تقتحم قناة السويس من بورسعيد.. الى السويس. ولم يطل الانتظار.. وجاء العدو فى التوقيت الذى انتظرتة الفطة تماما، ففى الساعة الثانية و٤٠ دقيقة. اخذت البلاغات تتوالى من محطات الرادار ونقاط المراقبة على امتداد الجبهة تنذر باقتراب الطائرات المعادية.. وفجأة تمزق الصمت وانطلقت الصواريخ المضادة للطائرات، وخرجت الطلقات متتابعة من مواشير المدافع المضادة وتهاوت الطائرات ذات النجمة السداسية الزرقاء واحدة بعد الاخرى.

وفى حوالى الخامسة مساء.. التقطت اجهزتنا الخاصة اشارة لا سلكية مفتوحة تحمل اوامر من الجنرال بنيامين بيليد قائد القوات الجوية الاسرائيلية الى طياريه بتجنب الاقتراب من القناة لمسافة تقل عن ١٥ كيلو مترا.. هدأت المعركة فى السماء الى حين واستمرت قواتنا الباسلة تنفق، وتكسب مع كل دقيقة أرضا.. بدأ الظلام يسدل استارته، وكان العدو قد فقد ما بين ١٦ الى ١٨ طائرة، وهو معدل مناسب.. وبعوت قادة الدفاع الجوى الى مؤتمر فى غرفة العمليات بعد ان توقف النشاط الجوى للمعادي نتيجة خسائره.. كان تقديرى للموقف ان اوامر قائد القوات الجوية الاسرائيلية هى اجراء مؤقت

حتى يسترد توازنه ويعيد النظر فى خطته ويستكمل حشد الطيارين الممتازين. وقلت لهم انى اتوقع حتما اكبر ومستوى افضل من العدو الجوى اعتبارا من اول ضوء فى اليوم الثانى للقتال.

فى غرفة العمليات

ويستطرد للمشير محمد على فهمى قائلا: انتذكر ان اول اتصال بين الرئيس انور السادات وبينى بعد بدء الحرب. كان صباح يوم ٨ اكتوبر فى غرفة عمليات القوات المسلحة.. وهذا اليوم ستمه اسرائيل فيما بعد بيوم «الاثنين الحزين» بعد ان فشلت هجماتها المضادة، وخسرت اللواء المدرع (١٩٠) الذى كان يقوده الكولونيل عساف ياجورى.

كان شعور الرئيس السادات فى تلك الوقت هو الاطمئنان الكامل. واعرب عن تقديره للنتائج التى حققها الدفاع للجوى ودوره فى تأمين عبور القوات والحاق خسائر بطائرات العدو.

ويضيف المشير فهمى ان قواتنا حققت فى الايام الثلاثة الاولى هدفها الذى رسمته قبل دخول الحرب، وهو التغلب على التفوق الاسرىلى فى الجو وفى حرب المدرعات فى البر.. فقد بلغ معدل الخسائر الاسرائيلية ذبابة كل ربع ساعة وطائرة كل ساعة.



صواريخ المضاع الجوى المصرى بطرت ذراع اسرائيل الطولى



خبيا

حرب

أكتوبر

داخل غرفة المبيلات



الرئيس السادات مع قادة القوات المسلحة وكبار رجال الدولة في غرفة العمليات بعد الحرب

الساعة الثانية من بعد ظهر يوم الجمعة الخامس من أكتوبر عام ١٩٧٣. سيارة جيب تخرج من مقر وزارة الحربية بكويرى القبة. يستقلها الفريق أول احمد اسماعيل على القائد العام للقوات المسلحة ووزير الحربية واللواء حسن الجريلى سكرتير عام وزارة الحربية. كان الاثنان قد فرغا من اداء صلاة الجمعة فى ذلك اليوم من شهر رمضان.. واتجها بالسيارة الى مركز العمليات فى منطقة ما بالصحراء المحيطة بالقاهرة. سلكت السيارة طريقها عبر شارع الخليفة المأمون.. كان الشارع ساكنا فى تلك الساعة. اعداد قليلة من السيارات تقطع الشارع.. وبعض المارة يسيرون فى هدوء. اشار نحوهم الفريق أول احمد اسماعيل وهو يسال اللواء الجريلى: ترى ماذا سيقول عنا هؤلاء الناس اذا قلنا لهم ان الحرب غدا فى مثل هذا التوقيت؟! ورد عليه اللواء الجريلى قائلا: طبعاً.. لن يصدقنا احد.



وصلت السيارة الجيب الى مركز العمليات حيث كان يجرى تنفيذ المشروع الاستراتيجى

السنواتى الذى تشترك فيه قيادات القوات المسلحة. بات القادة ليلتهم فى المركز.
واشرق صباح اليوم التالى.. يوم السادس من أكتوبر.. واصل القادة فى ساعات
الصباح تنفيذ المشروع الاستراتيجى.
وفى تمام الساعة الثانية عشرة.. صدر الامر برفع خرائط المشروع الاستراتيجى ووضع
خرائط العمليات اى الحرب.. وأغلقت ابواب مركز العمليات.. ولم يعد بمقدور احد الدخول
اليه.. سوى شخص واحد.. هو الرئيس انور السادات.
ويعد ساعة.. توجه الفريق اول احمد اسماعيل الى مقر رئيس الجمهورية بقصر
الطاهرة ليصحبه من هناك الى مركز العمليات الرئيسى.



وفى الواحدة والنصف وصل القائد الاعلى والقائد العام الى مركز العمليات.. نزل
الرئيس السادات مرتباً زيه العسكرى من السيارة.. وبخل غرفة العمليات.. وأخذ مكانه
فى منتصف المنضدة الرئيسة بعد ان حيا افراد غرفة العمليات.
اراد السادات رفع الحرج عن الموجودين بغرفة العمليات.. طلب كوباً من الشاي
الاخضر وكيس التويّاكو.. وبدأ يبخن «الباب» فى هدوء ويرتشف من كوب الشاي.. ثم
نظر الى من فى الغرفة وقال:
«انتم ما بتشريوش حاجة ليه يا ولاد؟» الافطار مباح فى رمضان.. واحنا داخلين على
اوقات صعبة.
وبدا السادات يتحدث الى من حوله بكلمات بسيطة هائلة كى يزيل بعض التوتر الذى
كان سائداً بين ضباط غرفة العمليات الرئيسة.
أخذت الساعة تقترب من الثانية وانظار الكل معلقة بعقارب ساعة الحائط بالغرفة وسط
سكون شامل.
بقت الساعة معلنة تمام الثانية.. اتجهت الانظار الى اللوحة الخاصة بالقوات الجوية
الموضح بها القواعد الجوية المنتشرة فى انحاء الجمهورية.. وشرع ضباط الاتصال
بالقوات الجوية فى تسجيل بداية انطلاق اسراب القوات الجوية من قواعدها.. اتجه كل
النقاط على اللوحة.. كان نحو الشرق الى قناة السويس.
وفى الساعة الثانية وه دقائق.. كانت جميع النقاط قد اصبحت فى خط واحد يعبر قناة
السويس.. لتبدأ اعظم ملحمة جوية عزفتها ٢٢٠ طائرة.. انطلقت نحو الاهداف المحددة لها
لنقصها وتدميرها وتنفيذ الضربة الجوية.
بدأ اتجاه النقاط فوق لوحة القوات الجوية نحو الغرب.. وقلوب الجميع فى غرفة

العمليات تدعو بالعوية السائلة.. واقتربت النقاط من اماكن قواعدنا بالجمهورية.
وهنا.. قطع رنين التليفون هدوء المكان. اسرع اللواء حسن الجريدلي برفع السماعة،
كان للتحدث هو اللواء طيار حسنى مبارك قائد القوات الجوية. وجاء صوته يحمل
البشرى.. «نجحنا والحمد لله.. وخسانرنا طفيقة جدا». ناول اللواء الجريدلي السماعة الى
الفريق اول احمد اسماعيل الذى تلقى «تمام» الضربة الجوية.. وانتقل التمام من القائد
العام الى القائد الاعلى الذى انفرجت اساريره ونظر الى من فى الغرفة قائلا: «مبروك يا
ولاد.. ربنا حيصرنا إن شاء الله».

سعادة.. بهجة.. فرحة لا توصف ارتسمت على كل الوجوه.. وانطلق اكثر من ضابط
خارج الغرفة لاعلان النبا السعيد الى باقى الضباط فى مركز العمليات.



وتوالى البلاغات الى غرفة العمليات.. اللواء محمد سعيد
الماهى مدير المدفعية يعلن بدء تمهيد المدفعية بكثرت من الفى
مدفع وهاون اطلقت قذائتها على مواقع القوات الاسرائيلية
شرق القناة.



اللواء اح حسن الجريدلى

ووصل اول بلاغ من الجيوش الميدانية ببده نزول الموجات
الاولى لاقتحام القناة من قوات الصاعقة والمشاة فى الف قارب
مطاطى ليضع اكثر من ٨ آلاف جندى مصرى اقدامهم على
الضفة الشرقية للقناة، ويتسلقوا الساتر الترابى، ويقتحموا
الدفاعات الاسرائيلية.. بينما كان رجال المهندسين العسكريين
يفتحون الثغرات فى الساتر الترابى ويقومون بتشغيل المعديات وإقامة الكبارى كى تعبر
عليها المعدات الثقيلة.

وفى تمام الساعة الثانية والنصف.. جاء اظلى البلاغات برفع اول علم لمصر على الضفة
الشرقية للقناة فى سيناء.. ورقصت قلوب كل من غرفة العمليات الرئيسية فرحا بهذا النبا
الذى كان حلما ظل الجميع داخل وخارج الغرفة وفى كل مكان على ارض مصر ينتظر
تحقيقه اكثر من ست سنوات.

وبعد ١٦ دقيقة.. تلقت غرفة العمليات بلاغ سقوط اول نقطة حصينة فى خط بارليف..
للتنهائى بعدها النقاط والحصون.. وتتوالى بيانات نجاح القوات العابرة الى غرفة
العمليات.. وفى الساعة السابعة والنصف كانت فرق المشاة الخمس قد اقتحمت قناة
السويس على مواجهة طولها ١٧٠ كيلو مترا، واستولت على ١٥ نقطة قوية، وإقامت رؤوس

كبارى بعمق من ٣ الى ٤ كيلو مترات شرق القناة.
وهنا قال الرئيس السادات للقادة والضباط فى غرفة العمليات: مخلص يا اولاد..
إسرائيل فقدت توازنها».

وفى حوالى الساعة الثامنة مساء.. وبعد ٦ ساعات من بدء الحرب.. غادر السادات
مركز العمليات بعد ان اطمأن الى نجاح معركة العبور.. وتوجه الى مقره فى قصر
الطاهرة.. لمقابلة السفير السوفيتى الذى ألح على طلب لقاء الرئيس..



تلك كانت ذكريات اللواء حسن الجريلى سكرتير عام وزارة الحربية الذى عين رئيسا
لهيئة عمليات القوات المسلحة فى نوفمبر ١٩٧٣. ذكريات عطرة عن وقائع امجد ايام مصر
وأكثرها ظلودا.. يوم السادس من اكتوبر.. من داخل غرفة العمليات الرئيسية التى اديرت
منها الحرب.



ويؤكد اللواء الجريلى ان الاعداد لحرب اكتوبر بدأ مباشرة بعد حرب يونيو ١٩٦٧..
شمل الاعداد الدولة بالكامل.. سياسيا واقتصاديا ومعنويا.. الشعب واجهزة الدولة. اما
اعداد القوات المسلحة فقد شمل جميع الجوانب.

كان الاساس هو الناحية المعنوية.. باعادة الثقة الى الرجال فى قدراتهم واكتساب
الرجال الثقة بالعمل وليس بالخطب والشعارات.. فمعنويات الفرد ترتفع وثقته بنفسه تزداد
عندما يعرف مهمته ويتدرب على ادائها.. بالصديق والثقة فى الله والقضية والقادة.. وقد
اكتسب الجندى الثقة عندما تدرب مرار ومرات على العبور فى منطقة مشابهة للقناة اقيم
عندها سائر ترابى يماثل ذلك المقام شرق القناة.. كان الجندى يعرف انه بعد ان يتسلق
السائر حاملا سلاحه وبخائنه وتعيينه لن يلتقط انفاسه.. بل سيقاقل من سيكون فى
انتظاره.. هناك. وانه سيقترحم الشم.. وبعد ان يستولى عليها سيجد هجمات مضادة
بالبوابات وسيقاتلها بسلاحه المضاد لها.. وسيواجه بهجمات من الطيران المنخفض
وسيتصدى لها بالصواريخ المحمولة على كتفه..

كل ذلك كان منروسا.. وكان الجنود يتدربون على مواجهته تدريبا واقعيا.. وقد اثمرت
سنوات حرب الاستنزاف وما صاحبها من عمليات عبور محدود فى تحقيق ما يسمى بـ
«تطعيم الافراد بالمعركة».

واستعداد الضباط والقادة الثقة، عندما تركت لهم حرية التفكير والابداع فى كيفية تنفيذ
المهمة، فكان القائد يتلقى المهمة.. ويترك له حرية التصرف فى تحديد اسلوب تنفيذها.. ثم

تتم مناقشته في خطة التنفيذ وبعد اقرارها والموافقة عليها يصبح مسئولاً مسئولية كاملة عن التنفيذ بالاسلوب الذي يراه،



ويضيف اللواء الجريلى قائلاً: ان الاعداد شمل ايضا التخطيط للعمليات والحجم اللازم لها وكيفية التعبئة والتسليح.. كما شمل تجهيز مسرح العمليات سواء المناطق الابتدائية للهجوم، ومرابض المدفعية والدفاع الجوى ودشم الطائرات والطرق والمدقات.. وقد انشأت القوات المسلحة بالجهية طرقاً بمجموع اطول الفى كيلو متر لتحرك القوات ، كما انشأت ٢٠ مطاراً جديداً ومواقع صواريخ الدفاع الجوى .. كذلك مناطق اسقاط الكبارى والمعدات ونقط الملاحظة ومراكز القيادات والسيطرة.

ويؤكد اللواء الجريلى ان تلك الاعداد لم يتم فى يوم وليلة.. بل استغرق ٦ سنوات. ولم تظهر خطة العمليات فجأة فى يوم السادس من اكتوبر.. وإنما بدأ وضعها قبل ذلك بكثير.. واخذت الخطة، تتنامى وتتطور وتتسع اهدافها حسب تنامى قدرات القوات المسلحة. ويقول ان اختيار موعد العبور مجرد سطر واحد فى ملف التخطيط. وقد توصلنا الى كل ذلك بعد دراسات مستفيضة وتحليل لعوامل كثيرة.



خبایا

حرب

اکتوبر

أسرار حرب المخابرات

بعد حرب أكتوبر «سألوا موشيه ديان» وزير الدفاع الاسرائيلي: كيف استطاعت مصر تحقيق كل هذا دون مساعدة اقمار صناعية من دولة عظمى؟.. اجابهم قائلاً: لقد ملأت مصر سيناء برادارات بشرية لها عقول، وليست اجهزة صماء! كان ديان محقا. ولكنه قال نصف الحقيقة! نصف الحقيقة الذى اعترف به ديان هو ان مصر نجحت فى جمع المعلومات عن اوضاع القوات الاسرائيلية وتحصيناتها فى سيناء فاصبحت سيناء كتابا مفتوحا امام القوات المصرية. اما النصف الاخر الذى لم يقله.. ان مصر حققت نجاحها الاكبر عندما حجبت عن اسرائيل اى معلومات عن نواياها فى الهجوم وتوقيت حدوثه. فقد ائبلعت المعارك فى توقيت فاجأ اسرائيل رغم شواهد عديدة كانت تقول ان الحرب آتية!.. كان ذلك بفضل خطة خداع مصرية محكمة.

فى صباح يوم خريفى معتدل من ايام شهر نوفمبر عام ١٩٧٢ .. استدعى الفريق اول احمد اسماعيل على وزير الحربية. اللواء فؤاد نصار، وكلفه بتولى منصب مدير المخابرات الحربية..

كان اختياره لذلك المنصب الخطير مفاجأة كاملة للواء نصار، فهو لم يخدم من قبل كضابط مخابرات. فكر بسرعة، وطلب من الفريق اول احمد اسماعيل ٢ شهور مهلة لدراسة الوضع وتحديد موقفه من قبول المسئولية على ضوء تلك الدراسة.

فوجيء وزير الحربية برد اللواء نصار. وقال له: سأبلغ الرئيس السادات، ثم رفع سماعة التليفون واتصل بالرئيس وأبلغه رد اللواء نصار على تكليفه بإدارة المخابرات الحربية .. غضب السادات وقال للوزير: «هوه بيتشروط ، اديهولى اكلمه».

بهدهو شرح اللواء فؤاد نصار موقفه للرئيس السادات. قال له: يا فندم، مش انا لكن مصر هى اللى بتتشروط علينا، أما ان تكون او لاتكون واذا مسكت المخابرات وانهمزنا. حاضر رب نفسى بالرصاص!

واخيرا.. وافق السادات على طلب اللواء نصار.
بعد ٢ شهرين بالضبط اتصل به السادات. وقال له:
«ها.. ايه الموقف؟» رد عليه قائلا: «ممكن ياقتدم بس عايز سنة علشان نكون جاهزين
قال السادات بحسب: «امامك ٩ شهور فقطه.. فرد اللواء نصار «اللى يخلص فى سنة.
ممكن يخلص فى ٩ شهور».
.. وقد كان!



صلب عمل أى جهاز مخابرات فى الدنيا.. هو جمع معلومات عن العدو، وحرمانه من
الحصول على معلومات عن الدولة.

مهمة اللواء فؤاد نصار ورجاله كانت غاية فى الصعوبة. ففى تلك الفترة كان وقف
اطلاق النار قائما عقب انتهاء حرب الاستنزاف وبالتالي لم يكن ممكنا استخدام القوات
المسلحة. كان البديل الوحيد المتاح هو استخدام العنصر البشرى بطريقة سرية.

●● كانت هناك المجموعة «٣٩ قتال» المكونة من شباب القوات المسلحة من الفدائيين
المتطوعين وهى احدى مجموعات المخابرات المكلفة بتنفيذ عمليات فدائية. هذه المجموعة
قامت باعمال بطولية منذ حرب يونيو ١٩٦٧ .. فحينما كانت قواتنا تنهقر غريبا، كان
رجال هذه المجموعة يتقدمون شرقا. وكانت اولى مهامهم تدمير مخازن المهمات والذخائر
والمعدات التى تركتها القوات المسلحة فى سيناء لحرمان العدو من الاستفادة منها. ومنذ
تلك الحين واصلت المجموعة عملها. تمررت ابار البترول التى استولت عليها اسرائيل..
اغارت على مواقع العدو فى الطور ورأس محمد ، قامت بعمليات ضد خط بارليف وحصلت
على معلومات تفصيلية عنه وكان من أصعب المهام التى انجزتها بنجاح، عندما ظهر نوع
من الصواريخ غير معروف لنا على نشم خط بارليف وتمكنت بعض عناصر المجموعة من
الحصول على صاروخ منها.

●● كانت هناك «منظمة سيناء» التى تشكلت من ابناء سيناء لتنفيذ ما يطلب منهم من
مهام.

●● كانت هناك أيضا عناصر الخدمة الخاصة، وهم افراد مدنيون وعسكريون
متطوعون. يتم تدريبهم على اساليب العمل السرى فى منطقة مخصصة لذلك حيث
تتقطع صلتهم بالعالم، ثم يرسلون بعد اتمام التدريب الى سيناء بمعاونة رجال «منظمة
سيناء».. وقد ارسلت هذه العناصر ١٩٨٦ بلاغا منذ نوفمبر ١٩٧٢ وحتى انتهاء حرب
اكتوبر شملت نتائج رصد جميع التحركات الاسرائيلية.



المعلومات التي وصلت الى المخابرات الحربية من المجموعة «٣٩ قتال» و«منظمة سيناء» وعناصر الخدمة الخاصة، اعطت صورة كاملة عن مسرح العمليات في سيناء ومواقع القوات الاسرائيلية وتجهيزاتها.

ولكن .. كانت المعضلة الرئيسية كيف نمنع وصول معلومات الى اسرائيل عن قواتنا رغم ان تحركاتها غرب القناة، كانت مكشوفة امام اعين القوات الاسرائيلية الرابضة على الضفة الشرقية؟!

لم يكن ممكنا اخفاء تحركات القوات وحشودها، وكانت الوسيلة الوحيدة هي اخفاء نية الهجوم!



صدرت التعليمات بأن يبدأ التخطيط للحرب.. بقتل عدد من الافراد، والاعرف كل فرد الا قدر ما يخصه من واجبات، وان يكتب التعليمات بخط يده دون استخدام الآلة الكاتبة. كان الاساس في اخفاء نوايا الهجوم.. الحرص على ابقاء توقيت الحرب سرا دفينا .. إلغاء الحاجة الى اعمال التخطيط التفصيلي على كل المستويات.. وضع خطة بسيطة للحرب مبنية على ما تتدرب عليه القوات المسلحة منذ عام ١٩٧١ في مناورات الخريف السنوية.



الولاء احمد فؤاد نصار



في يوم ٢١ اغسطس من عام ١٩٧٣ .. عقد اجتماع سرى في الاسكندرية بين القادة السوريين الذين وصلوا على باخرة وهم يرتدون ملابس مدنية، وبين القادة المصريين.. تم في الاجتماع تحديد انسب موعدين لبدء الحرب. اما بين ٧ و١٠ سبتمبر او بين ٥ و١٠ اكتوبر. وكان القادة المصريون يفضلون الموعد الثاني لوجود عيد «كيبور اليهودي» الذي يوافق يوم ٦ اكتوبر. وترك القادة للرئيسين السادات والاسد تحديد الموعد. وأخطارهم به قبله بخمسة ايام..

وفي يوم ٢٧ اغسطس.. سافر السادات سرا الى سوريا واجتمع بالاسد واتفق الرئيسان على يوم الهجوم. اختارا يوم ٦ اكتوبر. لم يبلغ الموعد الى قيادة القوات المسلحة في البلدين الا في يوم ٢٥ سبتمبر.



عندما علمت القيادة العامة للقوات المسلحة المصرية بموعد بدء الحرب .. حصل اللواء فؤاد نصار مدير المخابرات الحربية على تصديق بارسال عناصر من كتيبة استطلاع مؤخرة العدو الى سيناء .. تم انزال ٢٢ مجموعة كل منها يضم بين ٣ و٤ افراد الى سيناء بالقوارب .. وتوغلت المجموعات فى عمق سيناء فى سرية تامة مستخدمة الجمال وسيرا على الاقدام لمراقبة محاور التقدم وتقاطعات الطرق ومخازن الطوارىء .. كان الهدف من ذلك معرفة هل اكتشف العدو نوايانا فى الهجوم ام لا ؟، فاذا عرف سوف يعلن التعبئة ويُرسل قوات الاحتياط الى مخازن الطوارىء فى سيناء لاستلام الاسلحة والمعدات. وبالتالي سوف تكتشف عناصر الاستطلاع ذلك.



وبدا تنفيذ خطة الخداع!

كان ضرورياً لمفاجأة العدو وخداعه .. خداع الجيش المصرى نفسه قبل بدء الحرب! كان السؤال: كيف يحتشد الجيش المصرى للحرب، نون ان يعرف ان هناك حرباً؟! وكانت الاجابة هى تنفيذ درس مستفاد من الاتحاد السوفيتى عندما غزا تشيكوسلوفاكيا عام ١٩٦٨ . حيث اجرى مناورة وتحت ستارها . قام بالغزو وبالفعل. تم الاعلان عن قيام القوات المسلحة المصرية بمناورة عامة تجرى فى الفترة من ١ الى ٧ اكتوبر على غرار مناورات الخريف التى تقوم بها كل عام .. كان موضوع تلك المناورات السنوية، عبور قناة السويس واستعادة سيناء .. وكان يلزم لتنفيذها تحريك الكبارى والقوات تجاه الضفة الغربية للقناة ..

ظن الاسرائيليون ان تلك المناورة كغيرها من المناورات السنوية المعتادة، وان تحريك الكبارى والقوات امر روتينى لتنفيذ المناورة، وساعد على ترسيخ هذا الظن كثرة الكلام فى مصر عن قيام حرب منذ الاعلان عن عام الحسم فى ١٩٧١ .. دون ان ينبلع قتال وظن الافراد فى القوات المسلحة المصرية ان المناورة هى مجرد نشاط تدريبي اعتادوا القيام به سنوياً!

وفى اطار خطة الخداع .. اعلن عن تنظيم رحلات للضباط لاداء فريضة الحج وتحديد يوم ٩ اكتوبر موعداً لتسجيل اسماء من يريد منهم السفر للحج. وتم فى يوم ٢٧ سبتمبر تعبئة ١٢٠ الفا من جنود الاحتياط لاجراء المناورة. وفى يوم ٤ اكتوبر تم تسريح ٢٠ الفا منهم، واعلن عن تسريح الباقي تباعاً.

ايضاً .. فى يوم ٢ اكتوبر .. استدعى اللواء فؤاد نصار الجنرال جوبسكى كبير ضباط الاتصال السوفيت وابلغه ان لديه معلومات بان اسرائيل تستعد للاغارة على القوات



المصرية غرب القناة وسأله: «هل تريدون اعطائنا معلومات» ولم يرد الجنرال السوفييتي...
ويعد يومين استدعاه مرة أخرى وقال له: «لقد تأكدت معلوماتنا عن الغارة وسوف تسبقها
ضربة جوية اسرائيلية» وطلب منه سرعة إبلاغه بأى معلومات لديهم!



مضى كل شيء فى إطاره المرسوم. ولكن!
فى ليل ٤ أكتوبر .. بدأ الاتحاد السوفييتى فى ترحيل العائلات السوفيتية المقيمة بمصر
وسوريا!

وفى الساعة الثانية من فجر يوم ٥ أكتوبر.. اتصل الجنرال ايلى زعيرا مدير
المخابرات الحربية الاسرائيلية بمدير الموساد «المخابرات العامة الاسرائيلية» وأبلغه بأنه
تلقى معلومات بأن العائلات السوفيتية يتم ترحيلها من مصر وسوريا. فرد عليه مدير
الموساد بأنه تلقى نفس المعلومات وأنه على موعد مع «شخصية» للتأكد منها.
وعلى اثر هذه المعلومات.. عقد اجتماع عاجل فى اسرائيل سأل ديان وزير الدفاع
الاسرائيلى الحاضرين عن إرائهم فى مسألة سحب العائلات السوفيتية وهل يعنى ذلك ان
مصر ستشن حربا؟! . اختلفت الآراء وكان هناك رأى يقول أن السوفييت سحبوا عائلاتهم
بسبب نصاعد خلافاتهم مع مصر.. ولكن رأى على سبيل الاحتياط اعلان التعبئة فى
صفوف القوات الاسرائيلية.

وفى يوم ٥ أكتوبر. بدأ تدفق القوات الاسرائيلية الى سيناء.. وكانت عيون رجال
الاستطلاع المصريين بالرصد..

تلقى اللواء فؤاد نصار معلومات عاجلة بأن اسرائيل منعت الحركة على الجسور
المفتوحة، وارسلت قوات من عناصر الاحتياط الى المليز وتمادا ورفع فى سيناء لاستلام
اسلحتهم فسارع بإبلاغ الفريق اول احمد اسماعيل والرئيس السادات بأهم معلومة
تلقاها من عناصر الاستطلاع المصرية فى سيناء.. لقد اكتشفت اسرائيل نوايانا فى
الهجوم وأعلنت التعبئة.

كان رد فعل السادات أن قال: الحمد لله انهم علموا الآن فقط.
كان الوقت قد أزف .. ودارت العجلة. لم تتأكد اسرائيل من ان الحرب يوم ٦ أكتوبر، الا
فجر نفس اليوم. وجاقتها المعلومات من مصدر عربى على «أعلى» مستوى! ولكنه أبلغها
بأن ساعة الصفر هى السادسة مساء يوم ٦ أكتوبر! وهكذا رغم «كل شيء» ظلت ساعة
الصفر سرا، وفوجئت اسرائيل باندلاع الحرب فى موعد عبقري لم تتوقعه.. هو الثانية
من بعد الظهر.

امضى اللواء فؤاد نصار ليلة ٥، ٦ أكتوبر في مركز القيادة الرئيسي للقوات المسلحة يعاني القلق. وفي الصباح ظل مع قادة القوات المسلحة في انتظار ساعة الصفر. كانت ايدي الجميع على قلوبهم .. خشية ان تبادل اسرائيل بالقتال وصل الرئيس السادات في الصباح الى مركز القيادة وظل يراجع الموقف مع القناة حتى جاءت ساعة الصفر. وانطلقت الطائرات المصرية لتنفيذ مهامها بدقة وكفاءة وكانت اولى بشائر الخير. توالى الانباء الطيبة وكان اسعدها - بلا شك - نجاح القوات المصرية في عبور القناة وتحطيم خط برليف.

كان معنى نجاح العبور ان انابيب النابالم الاسرائيلية لم تعمل ولم تقذف حمم النار لتشعل صفحة القناة .

كانت لدى المخابرات الحربية معلومات كاملة عن خزانات النابالم التي اقامها الجيش الاسرائيلي في خط بارليف ليصبها عبر خطوط المواسير في مياه القناة حتى تتحول الى جحيم يحرق كل من يطعم بالعبور!.. كانت المعلومات تفصيلية تتضمن مواقع المواسير وفوهاتنا.

وفي ليلة ٥ و ٦ أكتوبر.. قامت مجموعة جسورة من القوات الخاصة التابعة لسلاح المهندسين بالغطس إلى الضفة الشرقية للقناة، وأزالوا بعض التوصيلات وسدوا البعض الآخر ورغم نجاح المجموعة في مهمتها. لم يطمئن كبار قادة القوات المسلحة. ظل القلق سائدا. حتى بدت انباء نجاح عملية العبور. تسام مدير المخابرات الحربية: كيف لم يكتشف الاسرائيليون اغلاق انابيب النابالم؟!.. وجاءته الاجابة بعد ساعات قليلة..



عند وصول اول مجموعة من الاسرى الاسرائيليين. اكتشف رجال المخابرات الحربية ان من بينهم احد المهندسين المسؤولين عن خزانات النابالم طلب مدير المخابرات استدعاء الضابط للمهندس الاسرائيلي .. وسأله ماذا حدث؟ اجاب الضابط الاسرائيلي: التعليمات لدينا تؤكد على ضرورة اختبار انابيب النابالم فجر كل يوم ولكن لان يوم الساتس من اكتوبر هو عيد «كيبور» لم تختبر الانابيب الا في العاشرة صباحا.. وعندما فوجئوا بانها لاتعمل. ارسلوا في استدعائى وكنت في اجازة بتل ايبب.. وعندما وصلت كانت الحرب قد قامت وسرعان ما وقعت في الاسر.



خبيايا

حرب

أكتوبر

سر عشاء

محطة الرمل

الحرب غدا..

قالها اللواء بحرى فؤاد ذكرى قائد القوات البحرية بهدوئه المعتاد لقادة التشكيلات والقواعد البحرية ورؤساء شعب وافرع القيادة فى ختام حفل عشاء دعاهم اليه فى نادى الضباط بمحطة الرمل.

لقى اللواء فؤاد ذكرى قنبلته، وقبل أن يسمع صدى نوبها من مساعديه، أرفف قائلا: « ان شاء الله سوف تقوم القوات المسلحة بالعملية الهجومية الاستراتيجية غدا وسوف تحدد لكم ساعة الصفر باكر . جاء الوقت لكى نحرر اراضينا، وانتم مربيون تدريباً على مستوى راق الآن وعندكم الثقة فى انفسكم واسلحتكم.. وعلى بركة الله سنحقق النصر بفضل سيجانه وتعالى».

لم يترك اللواء ذكرى المجال لاي تعليقات.. ونخل فى صميم الموضوع قائلا: «ان جميع الوحدات البحرية منتشرة الآن فى مواقعها بالبحر المتوسط والبحر الأحمر.. وهم ايضا فى انتظار ساعة الصفر».

وكان قادة تلك الوحدات قد اخذوا مواقعهم فى البحرين المتوسط والاحمر فى اطار التدريب بالمشروع الاستراتيجى الذى كانت تنفذه القوات المسلحة.. واعطى لكل قائد مطروفا مطلقا لا يفتحه الا عند تلقيه اشارة كودية معينة.



غادر قادة القوات البحرية حفل العشاء وانماهم جميعا منصرفة إلى اليوم التالى.. يوم المعركة التى طال انتظارها كان من بين هؤلاء القادة العقيد بحرى أركان حرب يسرى قنديل رئيس استطلاع القوات البحرية..

نحى العقيد يسرى مشاعره الشخصية جانبا وركز فى موضوع واحد.. هو: كيف ينتقل من حالة التدريب فى المشروع الاستراتيجى، ويعد خطط الاستطلاع التى تخضع العمليات البحرية؟.. اخطر العقيد يسرى زملايه فى فرع الاستطلاع، ولم ينم الجميع الا عندما

اطمانوا الى تمام استعدادهم لتأدية دورهم فى توفير المعلومات اللازمة لتشكيلات القوات البحرية طبقا لخطة العمليات.



فى الصباح الباكر.. توجه العقيد يسرى قنديل الى مركز القيادة الرئيسى للقوات البحرية.. وعندما تجاوزت عقارب الساعة.. الثانية بـخمس دقائق.
قال اللواء فؤاد نكرى الآن تستعد قواتنا لعبور قناة السويس وسوف يسبق العبور ضربة جوية.

وأعطى قائد القوات البحرية إشارة الكود الى قادة التشكيلات البحرية فى البحرين الاحمر والمتوسط ليفتح كل منهم المطرّف المطلق ليجد مهمة العمليات المخصصة لتشكيله ويبدأ فى تنفيذها وفق التوقيتات المحددة.

ويروى اللواء بحرى أركان حرب يسرى قنديل الخبير الاستراتيجى تفاصيل المهام التى نفذتها القوات البحرية ابتداء من ساعة الصفر وحتى انتهاء الحرب.

قال: فى اليوم الاول .. عاونت القوات البحرية الجيشين الثانى والثالث فى عمليات العبور بحماية اجنابهم المعرضة فى اتجاه البحر ضد ضربات القوات البحرية الاسرائيلية كما نفذت للوحدات التابعة لقاعدة بورسعيد البحرية عملية انزال بحرى تكتيكى خلف خطوط القوات الاسرائيلية شرق بور فؤاد لتسهيل مهمة القوات البرية فى التقدم شرقا على المحور الساحلى.



وفى البحر الاحمر.. وفور تلقى إشارة الكود، وفتح المظاريف المغلقة.. بدأت للدمرات فى تنفيذ الأوامر الصادرة لها من مواقعها شمال مضيق باب المندب لاعتراض السفن المتجهة عبر المضيق الى البحر الاحمر.. وكانت الأوامر هى تفتيش السفن المشتبه فى اتجاهها الى اسرائيل ومنعها، فإذا لم تمتثل يتم اطلاق طلقات مدفعية عليها حتى تطبق الاعلان الملاحي الذى اذاعته وزارة الخارجية المصرية والخاص بتحديد مناطق يحظر الملاحة فيها فى البحرين الاحمر والمتوسط اما الغواصات المصرية فكانت موجودة فى المنطقة بين جدة وبور سودان وكانت مكلفة بتدمير أى وحدة بحرية متجهة شمالا الى ميناء ايلات.. بينما كانت زوارق الصواريخ موجودة فى ميناء سفاجا لتوجيه قصفات صاروخية ضد ميناء شرم الشيخ والأهداف والنفقات البحرية هناك، وكانت مهمة كاسحات الألغام والزوارق الهجومية السريعة هى تغيم مدخل خليج السويس.

ويضيف اللواء يسرى قنديل ان كل هذه الوحدات نفذت مهامها على خير وجه.. فقد



اعترضت المدمرات ٢٠٠ سفينة تجارية فى منطقة باب المندب.. وقد روى الكاتب الاسرائيلى «زئيف تشيف» فى كتابه «ززال فى اكتوبر» انه قور تلقى قاعدة ايلات بلاغا من ريان الناقلة، تم اخطار الحكومة الاسرائيلية للمصفرة التى كانت مجتمعة برئاسة جولدا مائير وصدرت الاوامر بوقف ملاححة السفن الاسرائيلية نهائيا فى البحر الاحمر، وبذلك اغلق ميناء ايلات طوال فترة عمليات اكتوبر وحرمت اسرائيل من النقل البحرى بنسبة ١٠٠٪ فى البحر الاحمر.. وفى خلال الايام الاولى للحرب اصطدمت ناقلتا البترول «سيراس وحمولتها ٤٦ ألف طن و«باترا» وحمولتها الفا طن بالالغام التى بثتها كاسحات الالغام المصرية فى خليج السويس وغرقت هاتان الناقلتان واكتمل حرمان اسرائيل من البترول الذى يصلها من الابار المصرية التى لحتلتها فى خليج السويس بنسبة ١٠٠٪.



الرفيق هؤاد تكمري

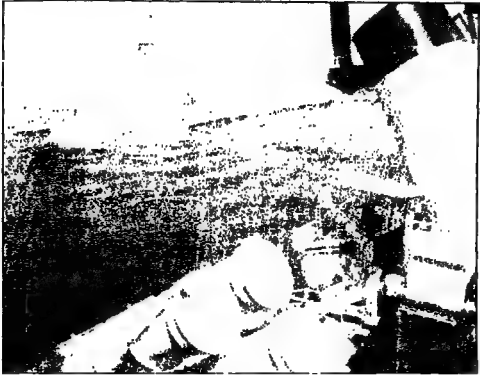
أما فى البحر المتوسط فكانت المدمرات المصرية تتمركز فى منطقة بين مالطا والموانئ الليبية للتعرض للنقل البحرى الاسرائيلى وكانت الغواصات منتشرة فى المنطقة ما بين جزيرة قبرص والساحل الشمالى لسيناء لمهاجمة السفن المتجهة الى الموانئ الاسرائيلية.



الدواء ا.ج. يصرى قنديل

وفور بدء الحرب وصدر الاعلان الملاحى المصرى.. اصدرت إسرائيل تعليمات الى سفنها باللجوء الى موانئ اخرى بالبحر المتوسط وعدم التوجه للموانئ الاسرائيلية لحين انضاح الموقف.. وبهذا انخفضت حركة النقل البحرى للموانئ الاسرائيلية بالبحر المتوسط الى نسبة ٢٠٪ من معدلها العادى حتى يوم ٢٥ اكتوبر.

ويقول اللواء يسرى قنديل ان الحرب شهدت



معارك بحرية تكتيكية بين الوحدات البحرية الاسرائيلية ممثلة فى الزوارق السريعة والطيران ضد الزوارق الهجومية المصرية السريعة .. قد اسفرت هذه المعارك عن الحاق خسائر بكلا الجانبين.. وكان من ابرز تلك المعارك.. الكمين البحرى الذى نصبته زوارق الصواريخ المصرية فى جزيرة نيلسون شمال الاسكندرية لوحدة بحرية إسرائيلية اخترقت المياه الإقليمية يوم ٢٢ أكتوبر ضمن تشكيل بحرى إسرائيلى وقد تم قصف هذه للوحدة واصابتها..



والى جانب هذا الدور.. قامت البحرية المصرية بتأمين الموانئ الرئيسية طوال فترة الحرب ضد الغواصات والالغام والطيران والزوارق السريعة وفى إطار حماية ميناء الاسكندرية وحده قامت سفن مكافحة الغواصات بحوالى ٢٠٠ طلعة بحرية لقت خلالها ٤٥٠ قذيفة مضادة للغواصات فى الاماكن المحتمل وجود الغواصات الاسرائيلية بها، ولقت زوارق تأمين الميناء ١٢٥ ألف عبوة ضد الضفادع البشرية ليلا ونهارا. اما طائرات الهليكوبتر المضادة للغواصات فقد نفذت ١٨٠ طلعة وكان ذلك بهدف تأمين السفن التى تحمل كافة الاحتياجات اللازمة لادارة عجلة الحرب ولهذا لم يشعر الشعب باى اختناق فى

أى سلعة أساسية طوال أيام الحرب.



ويختتم اللواء يسرى قنديل شهادته عن دور القوات البحرية المصرية فى حرب أكتوبر قائلا: ان النتائج على المستوى الاستراتيجى كانت فى صالح الجانب المصرى.. فالحرب البحرية هى حرب اقتصاد.. وقد استطاعت البحرية المصرية حرمان اسرائيل من استخدام البحر الاحمر فى الملاحة ويضيف ان الدليل على فعالية دور البحرية المصرية ان اسرائيل حملت الدكتور هنرى كيسنجر وزير الخارجية الأمريكى مطلبين قبل بدء مفاوضات الكيلو (١٠١) بين مصر وإسرائيل لتنفيذهما فى مقابل الانسحاب من الثغرة. كان المطلب الثانى هو تبادل الاسرى اما المطلب الاول فهو فك حصار باب المندب الذى خنق الاقتصاد الاسرائيلى وألحق به أضرارا بالغة.





خبایا

حرب

اکتوبر

مبارک

السیاسی



UNIVERSITY OF THE AIR MAIL
DATE: 1914



لحام الطيارين المصريين نال تقدير كل الخبراء العسكريين

لم تبدأ ساعة الصفر لانتصارات أكتوبر بالضرورة الجوية لكنها بدأت مع ٥ يونيو ٦٧، خاضت القوات الجوية من تلك اللحظة العديد من المعارك كان اكبرها هي اعادة البناء من مطارات وقواعد جوية ومعلومات وحصر للأخطاء ووضع للخطط واعداد الكوادر. كانت دشمة الطائرات ذات التصميم المصري ولأول مرة في تاريخ الطيران أولى خطوط التجهيز الهندسي ليأخذ الفكرة من بعدنا حلف الاطلنطى وباقى دول العالم . ويكشف اللواء طيار سيد كامل قائد لواء الاستطلاع الجوى فى أكتوبر ٧٣ تفاصيل خطة الاعداد .. يقول : لقد شملت الخطة تدريب الطيارين على القتال الجوى وعمليات الهجوم الارضى والتحركات والتكتيكات الجديدة التى يتم اختبارها وتطويرها بصفة مستمرة لتناسب المعركة الصديقه، وعلى الجانب الآخر كان تطوير الطائرات بما يناسب مهام المعركة فطائرات للقوات الجوية فى ذلك الوقت كانت تفتقد للذى والتسليح فتم اضافة وزيادة سعة خزانات الوقود ، وادخال لنواع جديدة من الصواريخ وقنابل للمزلت ذات التصميم

والتصنيع المصري مائة فى المائة.

كاميرات تصوير

ومن أجل الحصول على المعلومات زودت الطائرات بكاميرات ومعدات وأجهزة استطلاع.. وكانت طائرتنا تحصل على المعلومات من مواقع القوات الاسرائيلية وتكشف التكتيكات ومناطق التمرکز والانشاءات وتمكنا من تصوير سيناء بالكامل، وتحديد المواقع الرئيسية ومراكز القيادة.. وتم اعداد ماكينات ومواقع هيكلية تطابق تماما ماهو موجود على ارض سيناء، وتدريب الافراد على ذلك.. وصلنا بالدقة الى الحصول على صور للمواقع بما فيها من اسلاك شائكة، وتوضيح كل جزء صغير، والتقاط صور لصاروخ يطلق من طائرات اسرائيلية.

ويقول اللواء طيار صلاح المناوى رئيس عمليات القوات الجوية خلال الاستنزاف واكتوبر: كانت عملية الانذار من الهجمات الجوية المعادية يشمل جزءا كبيرا من تفكيرنا.. ولم يكن الرادار يكفى للتحذير فاقمنا نقاط المراقبة بالنظر على طول الحدود المصرية.. وبها افراد مدربين على تحديد نوع الطائرات وسرعتها واتجاهها بمجرد النظر.

وكان الفكر الاساسى هو كيف يمكننا تصيد القوات الجوية الاسرائيلية والتي كانت تعتمد على تنفيذ ضربات عنيفة ومركزة، فوضعنا الخطط الكاملة لتقليل زمن الاقتلاع بتشكيلات رباعية وثمانية.. وخلق تجانس كامل بين القادة والتدريب الجيد للطيارين.. وكان نتيجة لذلك هو صد الهجمات الجوية الاسرائيلية وتخلص المقاتلات المعادية من حمولتها بعيدا عن اهدافها.

كل شيء مصري

وخلال حرب الاستنزاف كانت الفرصة لدراسة كل طلعة طيران اسرائيلية وتحديد الفكر والاتجاهات التي يتخذونها للاقتراب من الاراضى المصرية.. وبعد بناء حائط الصواريخ لم يكن لاسرائيل مدخل سوى البحر.. وركزنا المقاتلات فى الاتجاهات المطلوبة وبرينا الموجهين الارضيين تدريبا جيدا واستعنا بالطيارين الذين لا تسمح ظروفهم الصحية بالطيران فى عمليات التوجيه.

ووضعنا لكل شيء خطوط الحماية له.. فالدشم داخلها الطائرة والطاقم والفنيون.. والبالون والاسلاك لحماية المطارات والممرات من الطيران المنخفض.. فلم نخسر طائرة على الارض طوال المعارك.. وايضا توقعنا محاولة ضرب اهداف مدنية فكانت الطائرات جاهزة للصد وايضا وضعنا قاذفات القنابل خارج مدى الطيران المعادى وعلى استعداد لضربه واصابته واصابات بالقة.

الضربة الجوية

ومع الوصول بالقوات الجوية للمستوى المطلوب.. وتحديد كل شيء.. كانت الضربة الجوية.. مفتاح الحرب والتي حققتها أكثر من ٢٠٠ طائرة في توافق زمني وبقة لتدمير أهداف محددة.



القوام طيار صلاح المناوي



القوام طيار سيد كامل

اللواء صلاح المناوي يقول: في الساعة الثانية يوم السادس من أكتوبر كان أول ما قلناه: ربنا اجعل من بين أيديهم سدا ومن خلفهم سدا فقد وصلنا بدرجة السرية في العمليات إلى إعطاء الأوامر شفوي بالخطاب للبشر بدون استخدام التليفون أو اللاسلكي.. أو حتى الشفرة.. وكانت التوقيينات معروفة في حيز محدود حتى لا تنسرب.. ولحق ذلك خطة خداع وتمويه من القائد بالرحلة المزعومة إلى ليبيا.

والضربة الجوية لم يكن المقصود بها تجمعات جنود. لكن تدمير وسائل الدفاع الجوي والمطارات ووسائل الشوشرة والاعاقة الالكترونية وكل ما سيعيق تحركنا بعد ذلك.. وقد خططنا ونفذنا الضربة الجوية بدقة تامة، فالتشكيل كان مكونا من مقاتلات.. ومقاتلات قاذفة وتشكيلات تنظيف ميدان المعركة.. كل هؤلاء عبروا الخط الراداري في وقت واحد مما أحدث تشتيتا للقوات الاسرائيلية، وكان دور المقاتلات هو ضرب أي طائرات اعتراضية.. حتى تتمكن المقاتلات القاذفة من تدمير أهدافها بحرية.. وإثناء عمليات التخطيط كان القرار هو عدم إطلاق المدفعية إلا بعد عودة الطائرات عابرة قناة السويس.. وكان ذلك سيعرض عمليات العبور لخطر شديد من احتياطي العدو القريب.. وقرر قائد القوات ان تتم العودة من ممرات لا تمثل أهمية مطلقة للتعامل بالمدفعية في الدقائق الاولى.. هذا رغم صعوبة تنظيم عودة تشكيلات بهذا الحجم من ممرات ضعيفة

والارض تغلى بطلقات المدفعية.

ويقول اللواء طيار سيد كامل عبدالوهاب: ان الضربة الجوية الاولى قصد بها شل وتدمير الوحدات العسكرية والتي لها تاثير في عملية العبور وقد احتاجت الى تدريب عال على مختلف انواع الطيران المنخفض والمرتفع . ويقول: ويجب ان تضع فى الاعتبار ان هناك اهدافا اساسية واخرى ثانوية .. وائ هدف كبير كقاعدة جوية او مطار يحتوى على نقاط ضعف وبه ما يؤدى الى شلل الجهاز بالكامل وتدمير تلك النقاط من رادار ومعدات حيوية هى الاهداف الاساسية.. وهذا ما حدث فى الضربة.. اما مواقع الصواريخ وغير ذلك فهى اهداف ثانوية يسهل تدميرها بعد ذلك.

ثغرة الدفرسوار

ويقول اللواء صلاح المناوى : ان الحرب اظهرت الانسان المصرى وقدرته على التحمل.. فالقديون لم يكن ينامون الليل إلا والطائرة جاهزة فى الصباح للخروج.. ونسوا الاكل والشرب.. وخلال الحرب ورغم الانشغال بعمليات الهجوم ومنها نقل الصاعقة بطائرات الهليكوبتر خلف الخطوط وفى العمق لتعطيل القوات المعادية وكان له تاثير فى استقرار رؤوس الكبارى.. لم ننس الدفاع ووضعنا كل الاحتمالات وتم صد مليون ٨٠ ، ٩٠٪ من الهجمات المعادية فى اليوم التالى لبدء المعركة واثبتنا اختفاء الذراع الطولى لإسرائيل.. حتى ثغرة الدفرسوار.. فقد تلقت القوات الاسرائيلية منذ بداية الثغرة ضربات متلاحقة كانت اكبر حجما من الضربة الاولى واستمرت اكثر من مرة واستخدم فيها العديد من الطائرات حتى طائرات الكلية الجوية وقد قرأت كتابا لقائد إسرائيلى قال فيه: «ان المدفعية وضرباتها كنا قد تعولنا عليها ولكن لضرب الجوى بهذا التركيز كان شيئا مفزعاً».. وكانت أوامر قائد القوات الجوية «لا تجعل القوات المعتدية تستريح ويجب مواصلة الضرب بلا توقف».. وكان الضرب احد الاسباب لخروج اسرائيل من الثغرة.

معركة المنصورة

ويقول اللواء سيد كامل قائد لواء الاستطلاع ان اكتوبر ٧٣ هى الايمان الكامل بالبابية والحق المصرى والروح المعنوية العالية والاختبار الجيد للقادة وحسن التدريب والتخطيط ثم التنفيذ الجيد للمهام.. وان القوات الجوية فى الحرب كانت كما قالوا مفتاح النصر.. فكل شئ أعد له رد للفعل.. ومواجهة كل الاعمال الاسرائيلية.. ويدلل على ذلك بمعركة ١٤ اكتوبر بين الفاتنوم والميراج الاسرائيلى والسوخوى وميج ١٧ المصرى.. ويضيف اللواء طيار صلاح المناوى.. ان تلك المعركة كانت من اهم المعارك.. وكان فى تخطيطنا ان العدو

سوف يرد بضرية لمطاراتنا الاساسية وان الانذار هو الاساس .. وائى انذار بسيط يجب ان نعتبر انه ضربة جوية.. وقد لاحظ احد الوجهين فى هذا اليوم نقطة على الرادار تبلى على طائرة تنج من البحر.. وامر قائد اللواء باقلاع الطائرات من المطارات القريبة.. وكانت نتيجة لارتفاع الطائرات الاسرائيلية عن سطح البحر للدخول فى عملية الهجوم السبب فى ظهورها على الرادار . وخلال عمليات القتال بين تشكيلاتنا والطائرات المعادية.. ظهرت طائرات اخرى فوق البحر على مسافة ما بين ٤٠ و ٢٠ كيلو مترا.. ولم تتدخل فى سير المعركة.. ووصل عدد الطائرات للمتشابكة من الميراج والفانتوم الاسرائيلى حوالى ١٠٠ طائرة ومثلهم لدينا.. وعرفنا ان التشكيل الذى توقف فى البحر كان مقاتلات قاذفة عادت بعد ان فشلت المقاتلات الاسرائيلية فى ايجاد ثغرة فى تشكيلنا المقاتل ونتيجة لذلك تقرر ان تكون عيدا للقوات الجوية.. بعد ان ادار اللواء الجوى ١٠٤ بالنصورة تلك المعركة الجوية الضخمة.

هذا جزء قليل من بطولات وبطولات.. وتدريب وتخطيط جيد ومحكم للدخول فى حرب اكثوبر وتحقيق انتصارات مازالت تدرس فى المعاهد والكليات العسكرية فى العالم.



اصداد كبيرة من الطائرات فتحها العدو فى معارك ١٩٧٣



خبايا
حسب
أكتوبر

المسحور
نرقا



فرجة الميور على وجوه الرجال اليواسل

فى الثانية وعشر دقائق اطلقت الاذاعة بيانها الاول بقيام العدو فى الواحدة
نصف من بعد الظهر بمهاجمة قواتنا بمنطقتى الزعفرانة والسبخة بخليج
سويس بواسطة عدة تشكيلات من القوات الجوية. واقترب بعض زوارقه البحرية
السلح الغريبى للخليج وان قواتنا تقوم بالتصدى للقوات المغيرة. وتوالى بعد
ك البيانات لتعلن نجاح قواتنا فى اقتحام قناة السويس والاستيلاء على النقاط
حصينة ورفع العلم المصرى على الضفة الشرقية..

قبل ذلك بساعات.. كان موشيه ديان وزير الدفاع الاسرائيلى ومعه بعض القادة
سكريين فى زيارة الى القوات الاسرائيلية فى حصون خط بارليف للتهنئة بعيد
نفران والاطمئنان على الموقف.. وشاهد ديان مجموعات الكسل المصرية وهى
متلقى فى استرخاء وتلعب الكرة وتسبح فى مياه القناة. قبل ذلك بيوم اكد وزير
دفاع الاسرائيلى ورئيس اركان الجنرال اليعازار لجلود ماثير رئيسة الوزراء

استحالة عبور المصريين للقناة وإن الجنرال حاييم بارليف اعد قنوات بترولية تعمل فى بقاتق فيتحول كل شبر فى خط المواجهة الى كتلة حريق قاتلة حرارتها ٧٠٠ درجة مئوية. وقالوا ان قناتى السويس وبينما من اصعب المواقع المائية فى العالم لطبيعة المياه والعمق والعرض.. وان اى تحرك عسكري مصرى لن يتعدى ضربة جوية للمطارات ومراكز الاتصال والقيادة على الجبهة وأنهم بالحسابات الدقيقة يعرفون كيف يمكنهم افشال ذلك.

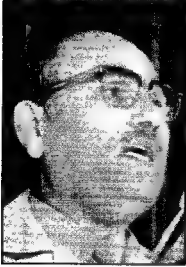
عجلة الحرب

وعلى الجانب المصرى كان كل شيء مختلفا.. عجلة الحرب تدور. قواتنا فى نطاق الجيش الثانى والثالث وقطاع بورسعيد اتحدت مواقعها فى مواجهة خط بارليف العجيب والذى مر بعدة مراحل انتهت بتحويل حصونه الى منشآت هندسية ضخمة مزودة بكل وسائل القتال والاقامة.. فيه ٢٢ موقعا دفاعيا.. تشمل ٣٦ نقطة حصينة تغطى كل الاتجاهات الصالحة للعبور ومجهزة بـ ٣٠٠ مريض نيران دبابات فى الفواصل بينها. تبدأ كل نقطة من باطن الارض وتعلو حتى قمة الساتر الترابى.. محصنة بالاسمنت المسلح والكتل الخرسانية وقضبان السكك الحديدية والرمال والأتربة لتحقق وقاية ضد الاصابة المباشرة بمختلف انواع قذائف المدفعية وقنابل الطائرات التى تزيد على الف رطل. وزودت بمخزونات تحقق لها الاكتفاء الذاتى ١٥ يوما وصد كتيبة من المشاة لمدة اسبوع.. وبها ٢٦ موقعا للرشاشات و٢٤ ملجأ للأفراد و٨ مواقع للأسلحة المضادة للدبابات والطائرات و٩ مواقع مدفعية هاون ودبابات و١٥ نقطة من الاسلاك الشائكة بها حقول الغام وشراك خداعية. يضاف الى ذلك خط التحصينات الثانى على مسافة ما بين ٥ و٨ كيلو مترات ويحتوى على ١١ موقعا محصنا ومراكز قيادة تحت الارض وقواعد صواريخ مضادة للطائرات ومواقع مدفعية ذاتية الحركة ويعينة المدى.. وخصصت اسرائيل مايقرب من ٦٥٪ من قواتها للدفاع عن سيناء وتكونت من ٨ ألوية دبابات ومشاة ميكانيكى و٤ كتائب دبابات مستقلة و١٠ مدفعية هاون وواحدة استطلاع و٨ حرس حدود.. وتشكلت قوات المواجهة المصرية من الجيشين الثانى والثالث وقطاع بورسعيد مكونة من فرق ولواءات مشاة ومدفعات ومشاة ميكانيكى.

درجة الاستعداد

يكشف الفريق سعد مأمون قائد الجيش الثانى الميدانى فى حرب أكتوبر تفاصيل واسرار ماجرى فى المعارك.. يقول: لايمكننا الحديث عن يوم العبور العظيم دون الاشارة اولا الى اعمال التحضير للعبور. فقد رفعت درجة استعداد قواتنا المسلحة

الى الحالة الكاملة اعتبارا من الثانية صباح ١ اكتوبر.. مما يعنى احتلال جميع مراكز القيادة والسيطرة على مختلف المستويات واعلن فى ذلك الوقت ان هذا لأغراض التدريب ولتنفيذ مشروع استراتيجى تعبوى.. واستمرت القوات البرية فى تنفيذ اجراءات التحضير للعملية الهجومية وإعادة التجميع والنسخ التعبوى ورفع



الدقيق سعد مامون

كفاءتها التجهيز الهندسى لمسرح العمليات تحت ستار تحسين الدفاعات كما استمرت القوات الجوية والبحرية والدفاع الجوى فى تنفيذ مهامها الروتينية لحماية سماء ومياه مصر. وكان أبرزها فتح المدمرات والقواصات فى المناطق المحددة لها واتخاذها الأوضاع الاخيرة.

وتم تحديد السادسة من صباح ٥ اكتوبر وقت تمام الاستعداد لقواتنا المسلحة .. واصدرت القيادة العامة تعليماتها التى تحدد التوقيتات الرئيسية لبداية العملية الهجومية وارسالها فى سرية تامة.. كما اصدرت التعليمات بعدم السماح بدخول السفن التجارية المصرية والاجنبية الى موانئ ومراسى خليج السويس وتخفيض عدد

السفن المدنية الموجودة. واصبح فى هذا التوقيت من المستحيل إيقاف آلة الحرب وقام المهندسون العسكريون بفتح الثغرات فى مواقعنا على الضفة الغربية لتسهيل تقدم قواتنا للاقتحام وقفل المياه عن ترعة السويس والاسماعيلية لعبور التباينات والحاملات والعربات لترعة الحلوة عبر المخاضات والمعابر من عمق قواتنا الى الضفة الغربية واحتلت الصواريخ ارض- ارض التكتيكية والتعبوية مواقعها وعادت الدوريات التى تسلك فى هدوء لتلقى نظرة استكشاف اخيرة على النقاط الحصينة وماوراءها من خط بارليف وايضا الجماعات الخاصة التى دفعت لاحباط تحضيرات العدو لاشعال سطح القناة والشركات المدنية تعمل بمعداتها الميكانيكية فى تغطية الساتر الترابى على الضفة الغربية وجماعات الكسل ترسم صورة الاسترخاء..

ولائم كيبور

ويضيف لم يكن بالضفة الشرقية غير بعض الجنود الاسرائيليين يلعبون الكرة والبعض الآخر يجهز ولائم يوم كيبور والمراقبون خلعوا الخوذات وجلسوا يلعبون ظروف الخدمة فى هذا المكان وفى الثانية وخمس دقائق انفجر البركان، عبرت

الطائرات خطوط المواجهة واتجهت الى اهدافها وعادت بعد ١٥ دقيقة ليبدأ فى نفس الوقت التمهيد النيرانى بواسطة اكثر من الفى مدفع ميداني لمدة ٥٣ دقيقة صبت خلالها على اهداف العدو اكثر من ثلاثة الاف طن ذخيرة. ومجموعة اخرى بالضرب المباشر المحكم التصويب على الدشم. وتحت ستر النيران القاتلة تحركت جماعات الصاعقة ومفارز اقتناص الدبابات لتعبر مياه القناة وتثبت الالغام والشراك الخداعية فى مصاطب الدبابات المعادية وتقيم الكمانن على طرق اقتراب المدرعات الى القناة لشل حركتها ومنعها من التدخل فى عملية الاقتحام الوشيكة. وفى الثانية وعشرين دقيقة بدأت المرحلة الاولى للهجوم ثم توالى بعد ذلك الرحلات ليكون لنا بعد ٢٥ دقيقة من ساعة الصفر ٨ آلاف جندي على الضفة الشرقية كما عبرت الوحدات البرمائية من بحيرة التمساح والبحيرات المرة الصغرى.. وكان من اهم الاعمال الهجومية فتح الثغرات فى السائر الترابى وتركيب المعديات لنقل المعدات الثقيلة. وكانت كل فترة تتطلب ازالة ١٥٠٠ متر مكعب من الرمال والأتربة اى ٤٢ ألفا و ٥٠٠ حمولة لورى ٣ طن تحت نيران العدو الهائلة مما يحتاج نصف مليون رجل كل ساعة لرفعها بالطرق التقليدية. وعبرت المشاة فى قوارب مطاطية وخشبية وتسلفت الأسائر الترابى وهى تحمل الاسلحة الخفيفة المضادة للدبابات من آر-بى-جيه ومدافع عديمة الارتداد ب ١٠ ، ١١ وبعض انواع الصواريخ الخفيفة ستريلا والمالوتكا.. كما زويت بحبال وفى الثانية والنصف وه دقائق قامت طلائع القوات برفع الاعلام المصرية على الشاطئ الشرقى معلنة بدء تحرير الارض. وتدفقت الموجات بفواصل زمنى حوالى ١٥ دقيقة.. وتم تعبئة الذخيرة فى عربات يد يدوية وحتى الرابعة والنصف كانت ٨ موجات من المشاة قد عبرت وبدأنا انشاء رؤوس الكبارى وتوسيعها وخلال ساعتين ونصف الى ٤ ساعات تمكنت القوات من انشاء رؤوس كبرى بعمق ٤ وه كيلو مترات مع صد الهجمات. وعن طريق المنازل السابق تجهيزها اقترت العريات الضخمة التى تحمل مهمات الكبارى لساحات الاسقاط ليتم عمليات التركيب خلال ساعتين من بدء العبور وبحلول الثامنة من صباح ٧ اكتوبر كانت جميع المعابر التى اقامها المهندسون قد عبر عليها ضباط وجنود الجيشين ومختلف انواع المركبات فى رقم قياسى لم تحققه اية عملية عبور فى تاريخ البشرية.

توقيت الحرب

واسأل الفريق سعد مأمون عن بداية الحرب وهو يقول ٥ فرق.. فيقول كان شعورا يحتاج الى دعم نفسى.. فقوات المشاة تعبر وسط دبابات.. كنا

متصورين ان العدو سيقوم بضربة مضادة ضدنا قبل الهجوم سنخسر فيها نصف المعركة ولاخطاء غير معقولة منه وكفاءة منا في تحقيق المفاجأة على جميع المستويات الاستراتيجية والتعبوي والتكتيكي لم يفهم مطلقا حتى الحرب وفي الوقت نفسه كنا متاكدين من النجاح لأننا درينا قواتنا تدريبا لم تكن نتخيل اقمنا حصونا مثل ماهو موجود في البر الغربي وشرحنا كل شيء بالتفصيل والقوات عبرت سائرا ترابيا مطابقا تماما للساتر الاسرائيلي.. وعملنا تجارب فتح الثغرات بالمتفجرات امام اسرائيل وبالمياه في اماكن لايراهم العدو.. ووصلنا بالمقاتل الى كيف يكون الفرد بأسلحته قصيرة المدى من آر- بي- جيه وب ١٠ و ١١٢ و ٢ صاروخ مالتوكا في مواجهة دبابة مداها ٢ آلاف متر.. والمهش اننا عملنا الثغرات واقمنا الكبارى من ٦ الى ٨ ساعات وكان تقديرنا من ١٢ الى ١٤ ساعة.

● متى عرفت بتوقيت الحرب؟

●● عرفت به قبل اكتوبر بشهر. وقررنا الا يعرفه احد الا في توقيتات متلخرة لكتمان السرية.. وحددنا لقادة الفرق قبل الميعاد بخمسة ايام. وقادة اللواء اربعة.. وتدرجا حتى تصل لقادة الفصائل في نفس اليوم صباحا.. وكل هذا تحت عنوان المشروع التدريبي.. ورغم ان الجيش الثاني والثالث يضمنان عددا كبيرا من المقاتلين فلم يكن بيننا اى جاسوس..

● متى وصل اليك اول بلاغ؟

كان اول بلاغ في الثانية والنصف تقريبا من اللواء ١٦ بانه استولى على حصن في قطاع جنوب القنطرة وسعدت بذلك تماما.. وفي الثامنة مساء. وجدت العميد حسن ابوسعدة قائد الفرقة الثانية يتحدث لى بان كتيبة دبابات اسرائيلية تقترب من قواته.. وليس معه اى دبابات لصدها.. فطلبت منه مهلة ٥ دقائق لتكون اول دبابة في قطاعه قد عبرت.. قال «ينصر دينك» ويعد ساعة اتصل بى ليخبرنى بتدمير الكتيبة المعانية بعد مفاجأة العدو بمهاجمة دباباتنا. وكان من اصعب المواقف تدمير ٤٥٪ من المعديات والكبارى في القنطرة بعد مهاجمتنا من ٨ دبابات اسرائيلية واستطعنا امتلاك زمام الامور واصلاح كل شيء..

منليل الجندي

● كيف خططتم لمواجهة هجوم العدو بنباباته على افراد المشاة بأسلحتهم قصيرة المدى؟

لقد عملنا حساب كل شيء.. فمثلا اذا قلنا ان القوات الاسرائيلية مهاجمة بعشر دبابات على مسافة ١٠ كيلو مترات. نبدأ بقصفة من نيران المدفعية.. ينتج عنها تعطيل دبابتين مثلا. فى الطريق لدينا مقارز متقدمة ومصاطب الدبابات التى يصل مداها الى ٢٠٠٠ متر وبالصواريخ تدمر جزءا آخر.. واذا استمرت فى السير تصل الى مدى القوات التى عبرت وتحمل الاسلحة المضادة قصيرة المدى من آر-بى-جيه بمدى ١٥٠ مترا. وب ١٠ ، ٤٠٠ متر وب ١١ ، ٦٠٠ متر. متدمر عدد من المتبقى.. وفى حالة وصول دبابة او اثنتين يكون فى انتظارها فرد المشاة الذى يتسلقها ويغطي ميكروسكوب الرؤية.. بمنديل القماش الخاص به يبلله بالمياه ويضعه فى الشكمان فتتوقف عن العمل وفى نهاية كل الخطوط تدمر الدبابات العشرة.



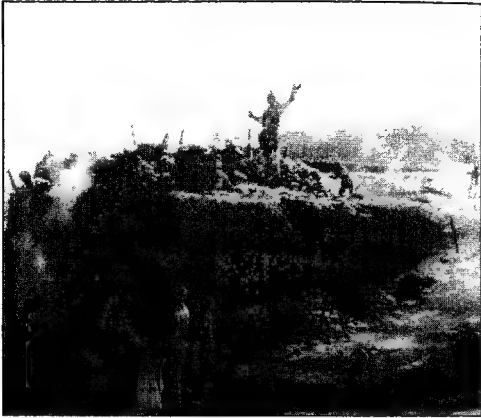
خبايا

حرب

أكتوبر

سقوط المواقع

المصرية



حصون نهموس استسلمت أمام بطولة المصريين

لم يكن اقتحام قناة السويس وتحقيق ملحمة إكفوريز بالأمر السهل.. تضحيات كثيرة واجهت أبطالنا البواسل على البر الشرقي للقناة من سائر ترابي ونقاط حصينة وقوية. على مدى سنوات كان التخطيط والتدريب والاستطلاع ووضع الخطط والحلول والنظرة المستقبلية والبدائل للقضاء على اسطورة الجيش الذي لا يقهر. الفريق عبدالمنعم واصل قائد الجيش الثالث في حرب أكتوبر يكشف خفايا وأسرار معركة العبور في قطاع الجيش..

يقول الفريق عبدالمنعم واصل: بعد حرب ٦٧ احتلت إسرائيل الضفة الشرقية من السويس وحتى بورسعيد.. وكانت قواتنا بالضفة الغربية للقناة.. لجأت كل قوة من القوتين إلى تعزيز مواقعها وإقامة سائر ترابي.. وخلال مرحلة الاستنزاف كانت الأوامر لقواتنا المسلحة هي تدمير الخط الدفاعي على الضفة الشرقية بأسلحته.. وتغذ الجيش الثاني والثالث في الوقت المحدد مهامهما مما كبد الجانب الاسرائيلي خسائر كبيرة في المواقع والعتاد.. ويقول الفريق عبدالمنعم واصل ان الاسرائيليين رحبوا ترحيبا شديدا بمبادرة روجرز سنة ١٩٧٠. لانهم لا يجيدون الدفاع الثابت وفكروا في أن يكون دفاعهم متحركا مما يعطيهم ميزة توفير القوات وفرصة تجهيز مواقع

فى العمق.. وتقليل ذيله الادارى وإقامة ارض قتل فى حالة نجاح قواتنا فى اختراق الحد الاساسى لقواته.. بالاضافة الى حصر العملية فى جزء معين لتحقيق السيادة الجوية وتوفير عناصر الاستطلاع لمعرفة اتجاهات عبور القوات وسهولة التعامل معها.

ويضيف كانت هذه هى الفكرة والعقيدة القتالية للجانب للضاد ومن اول للهدنة عمل على انشاء هذا الخط والذي لم يسبق له مثيل فى الحروب العسكرية السابقة.

ولكى تتصور التحديات التى واجهت قواتنا المسلحة.. فالشكل العام للضفة الشرقية كان ثلاثيا: مانعا مائيا.. نقاطا قوية على المحاور الرئيسية عبارة عن دشم خرسانية وفوقها قضبان السكك الحديدية طويلا وعرضيا ومن طبقات من الارصفة وملها من السلك الصلب وطبقة خرسانية اخرى.. كل ذلك للوقاية من ضربات الطيران.. وكانت تلك النقاط تتحمل قنابل حتى الف رطل.. ولم تكن تلك النقاط فريدة.. ففى منطقة الشط ثلاث نقاط قوية.. وفى الشمال اخرى فى كبريت خاصة فى الجيوب بالجباسات وفى عيون موسى وسمر حطان والبحر الاحمر.. وكل نقطة تعاون الاخرى.

مواقع دفاعية

بالنيران ويعد تلك النقاط اقام مواقع دفاعية من دشم ومصاطب دبابات ورشاشات وهاونات.. واحاط كل ذلك بالسكك الشانك.. وحقول الالغام ضد الدبابات والافراد والشراك الخداعية.. وترك للسخر لها من الخلف. ويقود كل ذلك مركز قيادة تحت الارض على بعد ٩ كيلو مترات من شاطئه للقناة.

وامام الجيش الثالث كانت النقاط القوية الحصينة رأس مسلة وعيون موسى والجباسات والشط وكبريت.. ١٠ نقاط حصينة والساتر الترابى والذي يصل ارتفاعه ما بين ١٧ و ٢٢ مترا ويميل بزاوية ٤٥ درجة.. ويسبق ذلك مانع مائى عرضه ٢٠٠ متر وعمقه ١٧.. ومنخله الجنوبي يختلف عن باقى القناة فى الد والجزر والذي يصل للفاصل بينهما مترين وسرعة تيار ٩٠ مترا فى الدقيقة.. بالاضافة الى طبيعة الارض الصلبة والتى تتحول مع المياه الى طين لزج مما يزيد من صعوبة القتال.. اما الشط الغربى والشرقى لقناة السويس فكانت هناك ستائر حديدية وبشش لمنع عمليات النحر..

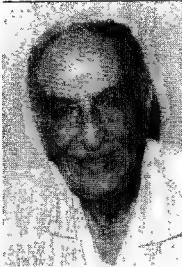
كان كل ذلك يمثل تحديات للعبور ويعزيمة الرجال والتدريب الشاق للتواصل والايمان بالروح القتالية وحب الوطن والتخطيط الجيد والنظرة للمستقبلية ووضع الحلول المسبقة امكن التغلب على جميع الصعاب التى قابلتنا لثناء اقتحام القناة.

مرحلة الاعداد

ويقول الفريق عبدالنعم واصل.. فى مرحلة الاعداد للمعركة كان تجهيز الليبر الغربى للاقتحام والعبور.. واخترنا فى سرية تامة ومن خلال مسابقات وجوائز بسيطة امهر من يجيد السباحة من افراد للشاة وللمهندسين الذين قاموا بعمليات استطلاع وتحديد مواقع خزانات النابالم.. التى هددنا بها الاسرائيليون فى عام ٧١ واشعلوا القناة بعد علمهم باننا سنحارب من اجل خفض الروح المعنوية.. وجاءت فكرة سد للفتحات فكانت السباحة للحصول على قطر الفتحات.. ثم مرة

ثانية ووضع اخشاب وسلّة صغيرة مملوءة بالخيش والاسمنت ولم يشعر الجانب الآخر بذلك رغم ان ذلك تم في فترة الاعداد لاعتقادهم اننا لصحبنا جثة هامدة.

ماذا عن يوم الاقتحام



الفريق عبدالقاسم واسل

في يوم ٥ أكتوبر وفي السادسة مساء جاعنا بلاغ بالاستعداد لتنفيذ العملية.. ودفعنا القوارب المطاطية والخشبية خلف الساتر الترابي.. وفتحنا الثغرات في حقول الاغنام لقواتنا ومع شروق الشمس كانت صورة الحياة عادية.. الجنود يتحركون بملابس عادية.. بعضهم يستحم في القناة وآخرون يقومون بالصيد وتناول الطعام وشركة مندية تعمل في الساتر الترابي لقواتنا.

ويضيف في الثانية من بعد ظهر يوم السادس بدأت القوات الجوية بالمرور على ارتفاعات منخفضة الى عمق للجانب الآخر.. وبعد دقائق كان الف مدفع على الجبهة تضرب النقاط الحصينة بالضفة الشرقية على ٣ قصبات لمدة ٥٣ دقيقة تم خلالها دفع القوارب بالمهندسين من أجل فتح الثغرات.. ومجموعات اقتناص للدبابات وبعد ذلك تدافعت الموجة الاولى من المشاة لقوات النسق الاول ومن شدة التيار لحترق عدد من القوارب.. وكان الحل السريع

هو استخدام البرمائيات لنقل الفصائل المهاجمة حتى لا يتم تأخير الجدول الزمني.. وحققنا نجاحا بعبور القوات في زمن اقل ، مما قلل خسائرنا في اليوم الاول الى ٤١ شهيدا و٥٣ جريحا.. وفي نفس الزمن تقريبا اسقطنا البراطيم والمعدنيات.. بعد نجاح طلعات المياه في فتح الثغرات في الساتر الترابي وواجهنا تحديا جديدا على احد المعابر بصنع حفرة من تدفق المياه بعمق ٧ أمتار وإزوجة الزمالة.. وقام المهندسون برميها كل هذا وسط هجوم الجانب الآخر وصدمه بالصواريخ المضادة للطائرات.. وعلى محاور تقدم الفرقة الثانية من الجيش كانت هناك عقبة جديدة بعد أن قام لد بانحراف الكويرى ومنع سقوط آخر برطوم. وبدأ الليل ولم تعبر الدبابات لمعاونة الموجات الاولى والتي هاجمت ما بين النقاط للحصينة ووصلت الى عمق ما بين ٢٠٠ و٤٠٠ متر.. ونفذت مجموعات اقتناص للدبابات وصواريخ الارض مهامها لاحتلال مصاطب دبابات الجانب الآخر ومنعه من الاستفادة منها.. وكان الاداء اعلى ما يمكن وتم تكليف كتائب ومجموعات قتال لمهاجمة النقاط للحصينة بالاضافة الى اللواء ١٢٠ مشاة وكان يقاتل على مساحة ٣ كيلو مترات لنقطة كبريت ويحاصر ٢٠ مجنزرة.. وامتدنا القوات بالخزيرة عن طريق البرمائيات الى البر للشرقي واستخدم عربات يد الى نقاط الامداد.

كويرى جديد

وطبنا كويرى جديدا بعد نجاح دبابة اسرائيلية في تدمير احد الكبارى باصابة مباشرة من

مسافة ١٥٠٠ متر واستخدمنا ٥ معديات.. وقامت الدبابات باحتلال مواقعها في البر الغربي والضرب على القوات الاسرائيلية في الجانب الآخر.. واستخدمنا كوبري من الجيش الثاني لعبور قواتنا، ونجحت قواتنا في تدمير الدبابات

ويقول : في الرابعة وخمسين دقيقة من صباح يوم ٧ انجلت اللغمة وانشأنا كوبري الكيلو ١٤١ واعطينا الاسبقية للاولويات وعبرت قوات الجيش الثاني منه ايضا.. واستخدمنا الوسائل المختلفة والقدرة القوية على استدخال القيادة للسيطرة على الموقف.. وكانت معركة كباري بيننا وبين الجانب الآخر.

في التدمير والانشاء

وكانت النقاط القوية الحصينة تحديا آخر.. فقام لواء مشاة ميكانيكي من الفرقة ١٩ بهاجمة جبل المر والذي اطلق عليه بعد ذلك الفاتح.. ونفذت للهمة بدقة.. ونجح اللواء السابع والاول ميكانيكي من السيطرة على عيون موسى بدون ان يطلق طلقة واحدة الا على الحرس الامامي وترك القائد والجنود الموقع وهربوا.. وحتى الآن مازالت البيجاما وعدة الحلاقة للقائد موجودة في النقطة.

سقوط الحصون

وشكل لنا المركز للتقدم للجبهة الجنوبية للجانب الآخر تحديا فيمتابعة العمليات وجبنا ان احد الاولوية متأخر عن باقي القوات ونهبطنا اليه وكان الموقف انه كلما تقدم.. تم الضرب عليه ونسقنا هجوما ليليا صامتا.. وتقدم اللواء للدرع للشهيد مصطفى حسن والوصول فجرا قبل فتح قوات الجانب الآخر.. ونجحنا في اقتحام الموقع والذي ضم قوات مدافعة عنه من كتية دبابات و٢ سرية مشاة ميكانيكي.. وكل القوات في وضع مخنق وبنهاية يوم ٩ اكتوبر كنا قد استولينا على جميع النقاط القوية ماعدا لسان بور توفيق ورأس مسلة.. وسقطت رأس مسلة في اليوم العاشر.. وهاجمنا بور توفيق بكتيبة دبابات بقيادة قائد لواء وهاجم النقطة بالخارق وشديد الانفجار.. وامام الضرب للتكف طلبوا الاستسلام. في يوم ١٢ اكتوبر في الحادية عشرة تسلم مندوب الصليب الاحمر والمحافظة ٢٧ اسيرا اسرائيليا.

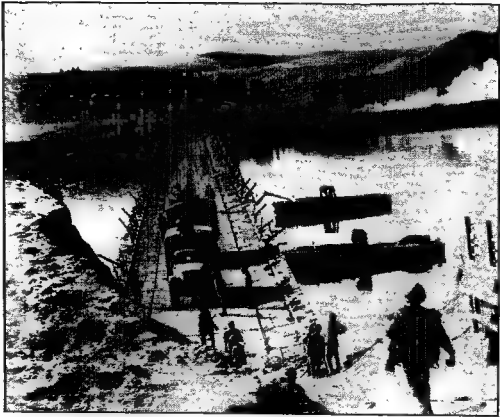


خبايا

حرب

أكتوبر

جسر فوق أوهام إسرائيل



كبارى العبور المصرية حطمت لوهام إسرائيل وأثبتت قدرة المهندسين العسكريين للمصريين

فى السادسة والنصف من مساء السبت السادس من اكتوبر ٧٢.. كان أول كوبرى افتحام قد تم بناؤه.. بعد ٤ ساعات ونصف من بداية العبور.. بدأت بوابات وعربات الفرقة الثانية فى الانتقال الى الضفة الشرقية.. لم تكن اسرائيل قبل الحرب تتصور ذلك.. وصورت للعالم استحالة عبور المصريين لقناة السويس فقد قال موشى ديان عندما سأله أحد الصحفيين عن قدرة المصريين لعبور القناة.. ان هذا سيحدث عندما يجتمع سلاح المهندسين الامريكى والروسي معا.. ولقد اثبت المهندسون العسكريون المصريون خطأ موشى ديان ويدون سلاح المهندسين الامريكى والروسي.. تم عبور القناة ودراسة كل شيء بدقة متناهية.. وحل المعوقات والمشاكل من سرعة التيار والبلد والجزر.. والتكسيات على جانب القناة وقبل كل ذلك كانت ملحة تسيير وسائل العبور من كبارى وقوارب

اللواء متقاعد فاروق الزرقا احد رجال العمليات من المهندسين العسكريين فى اكتوبر ٧٢.. شارك فى الاعداد والتخطيط.. يقول.. قناة السويس مانع مائى صناعى.. طوله ١٦٣ كيلو مترا تقريبا.. الجزء الذى يصلح للعبور فيما عدا البحيرات واليلاج حوالى ١٦ كم فقط لاغير.. اما عرض القناة بين ١٧٦ و ٢٠٠ متر.. و تيار المياه سريع يصل فى القطاع الشمالى الى نصف

متر كل ثانية وفي السويس متراً ونصف المتر ويتغير اتجاه التيار ٤ مرات يوميا ويصل العمق ١٥ متراً وللد والجزر في الشمال ٦٠ ستمتيراً وفي الجنوب مترين ونصف المتر.

٤ كبرى

لم تكن هذه ارقام بل مشكلات ومعوقات تعيق عملنا كمهندسين عسكريين.. وزاد من ذلك وجود تكسيات لجوانب القناة بالبش المدرج والساتر الحديدية.. وكان لابد من حساب كل شيء والبحث عن الحلول.. ولم يكن ما سبق هو المشكلات الوحيدة.. فقبل ٦٧ لم يخطر على بال القوات المسلحة ان تستخدم قناة السويس بمفهوم الاقتحام.. فكان كل ما تملكه ٤ كبرى خطوط مواصلات لعمليات غيار القوات بين المصفتين الشرقية والغربية.. وهى كبرى يتم تركيبها فى يومين بواسطة الانثاش.. بالإضافة الى كوبرى اقتحام طراز قديم احتياطي كبرى.. وكوبرى اقتحام خفيف فى المخازن.

وطبقا لما هو متوافر لا يوجد لدينا ما يمكننا من العبور طبقا للمعدلات.. والتكامل الصورة فقد كان الساتر الترابي وهو ناتج من تطهير وتوسيع القناة يشكل عائقا آخر لنا.. فكان لابد من توافق زمنى بين فتح الممرات على طول جبهة الجيش.. وتجهيز المعابر مع تدفق القوات ومعدلات الجسور تقول ان كل فرقة تحتاج الى ٢ كوبرى لضمان تدفقها فى توقيتات مناسبة ويتمكن من القتال بالصفة الشرقية واننا سنحارب ب ٥ فرق احداها فى القنطرة والثانية فى الاسماعيلية والثالثة جنوب الاسماعيلية وفرقتان فى الجيش الثالث.. وبهذا فاننا فى احتياج إلى ١٠ كبرى سريعة.. ما نملكه هو طراز قديم يتكون من ١٠٠ عربة.. ولك ان تتصور مائة عربة كل واحدة تعمل برطوم يجب ان تدخل الى شط القناة وتسقطه فى المياه وتعود.. وما يتطلب ذلك من عمل مساحات اسقاط أو فتحه فقط.

ويضيف اللواء مهندس فاروق الرزقا: مهمات الكبرى تعتبر استراتيجية وحصولنا عليها يؤكد اننا سنهاجم.. فكان الجانب الروسى حريصا جدا فى ذلك.. وكانت هناك قيود على التوريد.. فاختنا نحصل على كوبرى ثم آخر.

سيارات النقل

وكان لابد من ان نجد حلا.. وقبل الحرب كان لدينا كوبرى مواصلات انجليزى اسمه بيرى.. يستخدم البراطيم الطافية.. وبدانا مع الشركات المصرية فى التصنيع وما احتاجه من صلب خاص (حديد ٩٢) وبالتعاون مع شركة الحديد والصلب تم تصنيع الاجزاء المطلوبة.. واضفنا للبراطيم مادة طفو.. واطلقنا على الكوبرى بيرى اقتحام وبعد ذلك ظهرت مشكلة نقل اجزاء الكوبرى.. فوزن القطعة ٤ اطنان.. وشركة النصر للسيارات تنتج عربات ٢ اطنان.. واتفقنا معها على زيادة الحمولة.. واصبح لدينا فى ٦٩ (٣ كئائب) من كبرى بيرى بدون ان يعرف احد ما نفعل.

ومع الكبرى وكيفية الحصول عليها.. كانت دراسة خصائص قناة السويس، فبدانا فى عمل تجهيزات للاسقاط طبقا للتكسيات على جانب القناة وتدريب الضباط على كيفية الاسقاط.. وايضا سرعة التيار وتغير الاتجاه تطلب تجهيز قطع الكوبرى بمحركات على الجانبين.. والعمق ١٥ مترا

كان يتطلب خطافا بطول ١٥٠ مترا للتثبيت.. فابتكرنا طريقة تثبيت فى الشاطئ.. وايضا لاحتمال اصابة اجزاء من الكبارى وهى مختلفة الانواع ابتكرنا وصلة مزج واستخدامها خلال الحرب. ونفذنا تدريبات للأفراد على ذلك سواء فى القناة او فى القناطر الخيرية وكانت كل مجموعة تعرف مكان الاسقاط وتنفيذ العبور طبقا لما يتم وللوصول بالكبارى الى المناطق الامامية.. كنا نقوم بتجهيز مناطق تجميع من حفر وأجراء للناورات للوصول الى الموقع .. برحلات مختلفة الاتجاهات..

ساحات اسقاط

وفى جانب قواتنا كان علينا ان نقيم فتحات مرور فى الساتر الذى اقمناه.. وخلال الفترة من ٧٠ وحتى ٧٢ كنا نقوم بعمل فتحات بعرض مترين وارتفاع ١٨٠ سم.. ونسدها بالشكائر.. ونقوم للديابات باحتلالها كانها مريض ضرب.. وتربط اطقم لك التحصين فى مدة من ٥ الى ٧ دقائق واقمنا ٢٠ ساحة اسقاط بالجيش الثانى و٦٠ نقطة اسقاط واصبح فى مواجهة كل فرقة ١٠ ساحات و٢٠ نقطة.. وامام الجيش الثالث كل ١٠٠ متر مخرج.. وكانت مشكلة اخرى وهى تدبير القوارب.. فكان جزء من المانيا- قوارب كاوتشوك- وجزء من روسيا.. واستطعنا استيراد نوع من الاخشاب وبالتعاون مع المصانع الحربية تم تصنيع القوارب. ويقول اللواء فاروق : وكان اختيار الساعة الثانية مناسباً جداً لعملنا. فهى اقل سرعة مد وجزر.. وبها جزء من النهار.. والليل يصلح لعبور القوات.. وكان هذا من مطالبنا فى الخطة.. ولم ننس الخداع فاقمنا المعابر الهيكلية طبق الاصل من الكبارى الاخرى وذلك باستخدام القوارب الخشبية ذات سطح علوى عريض ومقاسات الكوبرى الحقيقى.. وبالتخطيط والدراسة. نجح العبور.. وكان الاسرائيليون متاكدين أننا لا نفكر فى العبور ابدا واستحالة ذلك.. وفى كتاب لموشى ديان قال لاحد الصحفيين عندما سأل ان كان المصريين قادرين على عملية العبور فقال: ممكن ذلك إذا احضروا سلاحى المهندسين الامريكاني والروسي.. وعند ذلك يمكننا ان نفكر او نخشى ان يفعلوا ذلك.

معركة الانغام

وقبل ذلك ويعدده كانت معركة الانغام سواء بالاستطلاع الهندسى والعبور للضفة الشرقية والحصول على الغام من القوات الاسرائيلية وبراستها.. او اقامة حقول الانغام امام القوات للحماية واثناء العمليات وامام حقول الانغام العميقة كنا نستخدم الخناق لفتح الممرات ودعمنا للوحدات المهاجمة بعناصر مهندسين عسكريين للتعلم على الموانع والاسلاك الشائكة ونسف الدشم.. وقبل الحرب اقمنا ما يقرب من ٧٠٠ دشمة لتحصين الطائرات بما يقرب من ١٠ ملايين جنيه.. وزدنا فى اعداد المطارات وممرات الهبوط.. وكانت الدشم قفزة اخذها عنا العالم بعد ذلك.. ولم تصب بشئ يذكر اثناء المعارك وامكن التغلب على نسبة كبيرة من الاصابات وايضا للانقاذ الجوى وحائط الصواريخ واقامة المواقع للمحصنة والهيكلية فقد كان لنا دور كبير بها وايضا اقمنا ٨٠ مصطبة ديابات فى البر الغربى.

الشهيد حمدي

البطولات من للهندسين العسكريين متعددة.. الشهيد أحمد حمدي قائد لواء كبارى استشهد في الرابع عشر من أكتوبر.. اللواء فاروق الزرقا يقول: عندما كان موقعه في الخلف ليدبر ٢ كتائب كبارى ولأن الموقف كان حرجا في إحدى الكتائب.. وقف مع الجنود والضباط ليحثهم على العمل وأصيب في الموقع.. وأيضا الشهيد فتحى الصواف من أول الشهداء في الساعة السابعة من مساء ٦ أكتوبر فوق أحد الكبارى في القنطرة.. وهناك المقدمان محمود التميمي والسيد المسلمي أثناء قيامهما برص الغام في مواجهة ثقرة النفرسوار.

فقد استمرزنا من ٦٧ وحتى ٧٣ نخطط وندير ولم يكن في حياتنا يوم عانى لتحقيق ملحمة العبور.



خبايا

حرب

أكتوبر

التنسيق

المصري السوري



السادات والأطباء.. وهنق السلاخ في القوا حار لعوده فرجة القصر

وسط وهم اسرائيلي بأننا لن نتفق وإننا غير قادرين اطلاقا على عمل مشترك كانت القيادة العامة الاتحادية بين مصر وسوريا تخطط وتتفق وتعد القوات لتنفيذ ضربتها الجوية المركزة على سيناء والجولان في ثوانيت واحد لتعلن بدء الحرب في تعاون وتكامل وتخطيط مشترك.

فبعد هزيمة يونيو ٦٧ بدأت مصر الاعداد لحرب اكتوبر وقامت بجهود سياسية للحصول على ضمانات لتنفيذ قرار مجلس الأمن رقم ٢٤٢ وانسحاب القوات الاسرائيلية من الاراضي المحتلة ومع فشل الجهود كان قرار الحرب واستبعدت القيادة المصرية العودة الى حرب الاستنزاف او السخول في حرب شاملة لطول المواجهة مع اسرائيل وكان الاستقرار على حرب محدودة في شكل ضربة قوية من اكثر من جبهة عربية واستمرارها لأطول فترة زمنية ممكنة وتحدد الهدف السياسي في كسر جمود الموقف الاستراتيجي وتهينة انساب للظروف السياسية والاستراتيجية لاستخدام كافة القوى العربية لتحقيق الاهداف النهائية وإنهاء حالة اللامسلم واللاحرب من خلال قطب موازن للموقف الاستراتيجي..

وتحقق التنسيق المصري السوري والذي قام على أسس واقعية وعلمية ابتعدت عن الاشكال الاعلامية وتركزت في وجود استراتيجية واحدة متفق عليها تحدد العدو المباشر والاعداء المحتملين

وأساليب مواجهة كل منهم وإنشاء قيادة موحدة تكلف كل دولة بنسبة معينة من الالتزامات ووجود خطة عمل لتحديد متطلباتها الهام وقوة متحالفة مشتركة تتوافر لها كافة الإمكانيات. وشاركت دول العمق العربية لأول مرة في تاريخ الحروب العربية الاسرائيلية سواء بتمركز القوات في اراضى دولتى المواجهة قبل نشوب القتال او بالمشاركة الفعلية وتؤكد التقارير ان اجمالى قوات المساعدة بلغ ١٥٠ الف جندي حوالى ١٠٪ من اجمالى القوة البشرية بالاضافة الى ١٣٧٠ دبابة و ١٧٠ طائرة مقاتلة بلغت قواتها النيرانية ١٥٠ طنا و ٤٧٨ صاروخا و ٨ ألوية مدرعة ولواصى مشاة ميكانيكى و ٦ لوامات مشاة ولواء قوات خاصة الى جانب الدور اليمنى فى اغلاق مضيق باب المنب والاستخدام الفعال لسلح البترول.

يقول اللواء بهى اللين نوفل رئيس العمليات للقيادة العامة للقوات المسلحة الاتحادية فى أكتوبر ٧٣: ان اهم الدروس المستفادة من ٦٧ كانت ان العرب قصروا تقصيرا شديدا فى وضع تخطيط مشترك يحدد فيه هدف الدول العربية واستراتيجياتها واتضح ذلك فى الفشل فى حشد القوة العسكرية والبشرية والاقتصادية لتحقيق الهدف وكان من الواجب عندما فكرت مصر وسوريا فى القيام بعملية استراتيجية كبرى عام ٧٣ لاسترداد الارض ورد الشرف العمل على تلافى القصور فى نفس الوقت الذى اعتقدت فيه اسرائيل وقائتها السياسيون والعسكريون بغطسة ان العرب غير قادرين اطلاقا على عمل مشترك، انهم لن يتفقوا وكانت مفاجأة لهم. إننا اتفقنا وأود ان اقول: ان العرب اذا اتفقوا يصدقون ويتعاونون سنحل القضية لأن اسرائيل تعلم جيدا قوة العرب.

واتفقنا فى ٧٣ وكان اتفاقا جزئيا بين مصر وسوريا وتعاونوا كاملا عاونت فيه باقى الدول العربية بقدر المستطاع وما سمحت به معرفة بداية الحرب، منهم من عاون عسكريا او اقتصاديا او بقطع وتخفيض انتاج البترول وفرض الحظر على دول مثل امريكا وهولندا..

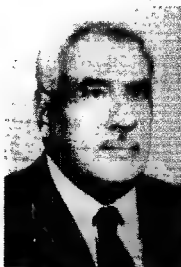
وحاولت مصر وسوريا بعد ٦٧ تسويق مجهودها العسكرى لاستعادة ما سلب واتخذ التعاون اشكالا متعددة بدءا بقيام قيادة الجبهة الشرقية من ٦٨ وحتى ١٩٧٠ ثم قيادة الجبهات العربية سنة ١٩٧٠ والاتفاق للصربى السوري فى نوفمبر ٧٠ والذي انبثق منه مجموعة عمليات مصرية سورية بقيادة اللواء حسن البدرى ثم اللواء محمد عبدالغنى الجمسى وبعد قيام اتحاد الجمهوريات العربية بين مصر وسوريا ولبيبا شكلت القيادة العامة للقوات المسلحة الاتحادية فى ١ يونيو ٧٢ والتي تبحث عن دستور حيث يتم تخطيط منفصل ثم الاتفاق على الخطط والموافقة عليها ووضع خطط مشتركة وترك التنفيذ لكل قائد جبهة وذلك لبعد المسافة بين مصر وسوريا وصعوبة تعيين قائد واحد يسيطر على العملية بالاضافة إلى أن القائد العام فى سوريا كان الرئيس حافظ الاسد ولا يمكن تعيين قائد اعلى منه وتشكلت القيادة من الفريق اول احمد اسماعيل قائدا عاما للقوات الاتحادية ومعنى كرئيس للعمليات .

● كيف بدأت التخطيط للحرب وماذا تضمنت تلك الخططة

●● بدأنا فى التخطيط والذي شمل عدة خطط: الضربة الجوية المشتركة المصرية السورية، اعداد المظارات التى ستضرب.. التوقيعات.. وطينا ان تعبر من سوريا أكثر من ١٠٠ طائرة ومن مصر أكثر من ٢٠٠ طائرة وخط الكشف الرдарى المنخفض فى توقيت واحد ووضعنا خطط العمليات وخطة خداع عامة حتى لتتعارض الخطط المصرية والسورية على بعضها وايضا الاتصالات والشفرة وجلسنا مع بعض لتحديد توقيت بدء العملية الهجومية، الشهر واليوم والساعة وسافرت

الى دمشق حوالي ١٨ مرة وقتلنا بعد ذلك يجب الجلوس لتنظيم التعاون وجاءت القيادة السورية كاملة الى القاهرة وزير الدفاع ورئيس الأركان والعمليات والاستطلاع وقادة القوات الجوية والبحرية واجتمعنا في القيادة المصرية وشرح الفريق اول احمد اسماعيل المهمة وكيفية التنفيذ وتم التاكيد من ان كل قائد يعرف مهمته واسلوب السيطرة وتبادل للمعلومات عن الجبهتين كان ذلك في ٧ يونيو ٧٣.

وفي ٢٠ اغسطس من نفس العام عقدنا مؤتمرا في الاسكندرية براس التين لوضع المسسات الاخيرة للعملية الهجومية والى اى مدى وصلت درجة الاستعداد ودراسة الموقف الحالي والاسرائيلي ومناسبة ذلك والخداع العسكري الاستراتيجي والتعبوي والتعاون بين القوات واتفقنا ان انسب وقت هو سبتمبر او اكتوبر وترك الموقف بعد ذلك للقيادتين السياسيتين في مصر وسوريا لتحديد الميعاد واتخذنا سريّة كاملة في حضور السوريين.



اللواء ج. هادي الدين فوهل

الى مصر بأن يأتي كل قائد في وقت مختلف ووسيلة مختلفة ويجلسون على البلاج في الاسكندرية كاتهم في لجانة ولا تفكر في شيء.

بعد ذلك بسبعة ايام عقدنا اجتماعا مشتركا واتفقنا على ان انسب موعد هو ١٠ رمضان ٦ اكتوبر واطمان التعاون الكامل سافر ٦ ضباط مصريين في شهر سبتمبر الى سوريا بحجة التعرف على مسرح العمليات السوري.

وفي ٦ سبتمبر صدرت توجيهات القائد العام الاتحادي الفريق اول احمد اسماعيل الى كل من مصر وسوريا بالاستعداد لبدا العملية بدر في ظرف ٥ ايام اعتبارا من اول نشوء يوم ١ اكتوبر وكتب ذلك بخط اليد من صورتين وسلمت لحدادها الى الفريق سعد الشانلي رئيس الأركان للصبري وسافرت بالثانية الى دمشق وسلمتها لرئيس الأركان السوري اللواء يوسف شاكور وفي ١ اكتوبر ابلغت

القيادتين تمام الاستعداد وصدرت توجيهات عمليات للقيادة العامة للقوات المسلحة الاتحادية لتنفيذ الضربة الجوية المشتركة وبدا العمليات ساعة ١٤.٥٥ يوم ٦ اكتوبر ٧٣ وصدر بالوكود دواصف- حنين، اطمان السرية وسافر الفريق اول احمد اسماعيل الى دمشق وانا معه وسلمنا القيادة السورية للتعليمات وقابلنا الرئيس حافظ الاسد وتوجهت للارلين لإتذارها بدون الكشف عن بقية العملية وقابلت فريد بن شاكر الشريف برئيس الأركان الازبني وابلقته برفق درجة الاستعداد لوصول معلومات بأن اسرائيل تحشد قواتها في اتجاه الجبهة السورية وعدت للقاهرة مساء يوم ٥ لتبدأ العملية بدر في توقيتها المحدد وتنفيذ أكثر من ٢٠٠ طائرة مصرية سورية الضربة الجوية المشتركة في وقت واحد ويبدأ مدير تحضيرات الملقبة في جبهتي الجولان وسيناء ويعطيها الهجوم العظيم والرائع لقناة السويس وخط بارليف وتتدفق اللبابات وتشاهد فترة التخطيط الجيد والاعداد المشترك والتعاون الصادق.

● لماذا نجحنا ؟

●● لقد نجحنا في تحقيق التعاون لأننا حددنا أهدافنا السياسية والعسكرية وايضا وضوح

ويده التعاون بين القيادات قبل الحرب بمدة واستمرار ذلك اثناء العمليات ويعددها والتخطيط بالاتصال المباشر وتواجد فريق مصري في سوريا وضباط سوريين في مصر في القيادة الاتحادية بالإضافة الى ان التعاون على مختلف المستويات كان على درجة عالية من الكفاءة سواء سياسيا بين الرئيسين السادات وحافظ الأسد او على المستوى السياسي العسكري بين الفريق اول احمد اسماعيل واللواء مصطفى طلاس وعسكريا بين رؤساء الأركان والهيئات العليا الاتحادية كما ان الثقة بين كل الأجهزة والقيادات كانت متوافرة ووسائل الاتصالات المختلفة مستمرة ولم تنقطع إطلاقا طوال مدة المعركة ووضوح أسلوب السيطرة والتعاون في تخطيط مركزي وترك التنفيذ لكل قائد خطة خداع مشتركة.

ويضيف اللواء بهي لم تكن هناك مشكلات فكان الهدف من التعاون هو جعل إسرائيل في فترة مانتظر يمينًا ويسارًا وتشتت مجهودها.

● وماذا عن التعاون العربي؟

● ليبيا رغم انها الدولة الثالثة في اتحاد الجمهوريات لم تشترك من الاول لاختلاف وجهات النظر بالنسبة للهدف فهي ارادت هدفا اخر اكثر من قدرتنا ولم يكن لها افراد ضمن القيادة الاتحادية وعاونت عسكريا وماليا وبقي الدول العربية لم تكن تعلم ان هناك حربا وعرفت عندما حدثت مثل أمريكا وإسرائيل وبدأت تتعاون اما بالمال او بإرسال قوات تأخر وصولها وتمثل الدور العربي العسكري في تقديم دعم عسكري لبلدنا المواجهة قبل حرب أكتوبر ورفع حالة استعداد قواتها لأى طلب كما ساهمت الدول العربية للجبهة المصرية فى سحب طائرات ميغ ٢١ وسوخوى وميج ١٧ وصلا ما بين ٩ و١٠ أكتوبر ولواء مدرع يوم ٧ من الجزائر وتمركز سرب طائرات هورنر من العراق فى مارس ٧٣ ولواء مدرع لىبى قبل الحرب ووصل لواء ميكانيكى من المغرب خلال المعركة ولواء مشاه من السودان بعد وقف إطلاق النار وتمركز كتيبة مشاه كويتية قبل الحرب ولواء ميكانيكى فلسطينى ووصل من تونس خلال المعركة فوج مشاه وعادت لليمن مع الاسطول المصرى فى فرض الحصار البحرى على منطقة مضيق باب المندب...

وعلى الجبهة السورية تمثل الدعم فى ٥ أسراب مقاتلات ميغ ٢١، ١٧ وسوخوى والفرقتين ٢، ٦ مدرعة واللواء الخامس الجبلى وقوات خاصة واللواء ٢٠ مشاه و١٤ كتيبة مدفعية متوسطة من العراق ووصل بعضها خلال الحرب فى يوم ١١ أكتوبر ومن الاربن فرقة مدرعة وصل منها اللواء الاول فى ١٤ أكتوبر وتمركز لواء مدرع مغربى بسوريا فى ابريل ٧٣ ووصل اليها فى ٢٢ أكتوبر لواء مشاة وكتيبة دبابات من السعودية والكويت.

ويقول اللواء بهي الذين نزل ان من سمات حرب أكتوبر السرية المطلقة سرية فى التخطيط والتركبات سواء بالنسبة للقادة او القوات او حتى الاتصالات والمخابرات التى تمت بالكود والشفرة وتداول الوثائق بخط اليد وتم للتخطيط والاعداد على اساس انه تدريب للعمليات ولم يكن يعلم بالعملية الا عدد قليل جدا عملا بأنه لاداعى لمعرفة شئ الا للمستولين والمطومة تعلم بقدر المستطاع.



خبايا

حرب

أكتوبر

الأس ماكتبه

«انس ما كتب.. ولا تحدث به نفسك»!

عبارة قاطعة تلك التي قالها اللواء محمد عبدالغنى الجمسى رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة.. للعقيد اركان حرب صلاح الدين فهمى نطة ضابط فرع التخطيط بالهيئة. نبرات اللواء الجمسى كانت جادة وحاسمة، واستقبلها العقيد صلاح بما تستحقه من اهتمام وتقهم. كان ذلك فى بداية شهر اغسطس عام ١٩٧٣.

وكان ما كتبه العقيد صلاح نحلة يأتى تحت بند «سرى للغاية».. بل لعله اخطر اسرار القوات المسلحة فى عصرنا الحديث!.. فقد دون العقيد صلاح بقلم رصاص وعلى صفحة واحدة من كشكول مدروسى انسب شهر وانسب يوم وانسب توقيت لبدء العملية «جرانيت- ٢ المعجلة» لتحرير الارض.

واستند فى ذلك الى الدراسات وتقديرات علمية بالغة الدقة، وخلص فى النهاية الى اقتراح بيده العملية يوم السادس من اكتوبر ١٩٧٣ فى توقيت ما بين الساعة ١٢٠٠ ظهرا و١٤٠٠ بعد الظهر.



قبل يوم واحد.. دخل العقيد صلاح - كما اعتاد صباح كل يوم- الى مكتب اللواء الجمسى، عرض عليه تقريره اليومى الذى يتضمن خلاصة متابعته لما تبثه اذاعات العالم عن الموقف الدولى خاصة ما يمس مصر واسرائيل. وقبل ان يغادر المكتب.. التفت اليه اللواء الجمسى.. وقال له: «هناك كتيب هام اعدته جهة أمنية رفيعة المستوى عن الاعياد والمناسبات اليهودية.. ادرس هذا الكتيب»..

وأدرك العقيد صلاح ما وراء هذا الكتيب الذى لم يعرف به لحد. ان الهدف من دراسة الكتيب هو تحديد (ى) و(س) العمليات، أى يوم وساعة الصفر للحرب بعد ان اكتمل الاستعداد لها.

طلب العقيد صلاح فور عودته الى مكتبه كتيب «الاعياد والمناسبات اليهودية» من مكتبة هيئة العمليات. قرأه بامعان شديد.. وذهب الى منزله. وفى المساء.. استدعى من ذاكرته الحدينية حصيلة عمل وجهه نؤوب بذله ٧ ضباط مصريين فى فرع التخطيط بهيئة العمليات على مدى ما يقرب من ٦ سنوات عاشوا خلالها معاً فى تعاون وتفاهم وفكر مشترك. هؤلاء الضباط هم المستولون عن التخطيط للحرب.. هم نخبة منتقاه من الضباط الكفاء الذين يتمتعون بهدوء الاعصاب والقدرة على تحليل المعلومات والرؤية المستقبلية.

وتداعت الى مخيلة العقيد صلاح التطورات الايجابية التي شهدتها الجبهة المصرية خلال الشهور الثمانية الاولى من عام ١٩٧٣.. فمع بداية العام.. اكتمل التخطيط للحرب على مستوياتها المختلفة سياسيا واقتصاديا واجتماعيا.. وتم تجهيز مسرح العمليات ووضع الخطط العسكرية. ويحلول منتصف العام.. أصبحت قواتنا المسلحة مهيأة من حيث الكفاءة القتالية لتنفيذ العملية الهجومية الاستراتيجية.. فضلا عن ان العلاقات العربية أصبحت في افضل صورها. وجرى على ضوء ذلك مراجعة شاملة للقرارات والخطط واستعدادات القوات لبدء عملية جرائية- ٢ المعدلة.. وبهذا أصبحت الظروف مهيأة عسكريا لتنفيذ التوجيه السياسي من رئيس الجمهورية لوزير الحربية ببدء الحرب اعتبارا من اى وقت خلال النصف الثانى من عام ١٩٧٣.. وعلى الفور بدأ التخطيط لتحديد انسب شهر ويوم وتوقيت لشن الهجوم. كانت مهمة الاقصر الرئيسية للقوات المسلحة (الجوية- البحرية- الدفاع الجوى) والجيشين الثانى والثالث الميدانيين هي تحديد انسب توقيت، وكانت مهمة هيئة العمليات هي تحديد انسب يوم.



كان السؤال الرئيسى فى ذهن العقيد صلاح نحلة عندما جلس الى منصته غرفة السفارة بمنزله فى تلك الامة.. هو: كيف نفاجي العدو فى اضعف حالاته وظروفه واستغلالها لصالح قواتنا؟! امسك بقلمه الرصاص ويحث عن اجندة يدون فيها.. فلم يجد امامه سوى «كشكول» ابنته الصغيرة «سلوى» فتح غلاف الكشكول وبدأ يسجل افكاره على الورق وجد العقيد صلاح ان شهر اكتوبر هو انسب شهور النصف الثانى من العام لشن الحرب. فالجو معتدل بما يتناسب مع ظروف القتال.. كما ان ساعات الضوء والظلام تتساوى فى ايام شهر اكتوبر.. بحيث تتوفر فى النهار ساعات كافية للعبور والسيطرة الكاملة على القوات.

وفى نفس الوقت تتاح ساعات ظلام كافية فى الليل لكى تستغلها قواتنا فى تعزيز اوضاعها شرق القناة فى رؤوس الكبارى والاستعداد لصد هجمات العدو المضادة، والمقدر لها ان تبدأ بعد ما بين ٦ و٨ ساعات من بدء الهجوم.. وبالتالي فان حلول الظلام سوف لا يوفر ظروفا مناسبة للعدو لاستخدام قواته فى شن ضربات مضادة، كما ان يمكنه من استخدام قواته الجوية بغالعية ضد قواتنا ومعابرنا على القناة. فى حين ان ساعات الليل التى تتراوح ما بين ١٠ الى ١٢ ساعة ستتيح لنا اعداد الكبارى وعبور اسلحتنا الثقيلة ومراكز القيادة والسيطرة على شرق القناة.

كان شهر اكتوبر هو انسب الشهور من زاوية اخرى هامة.. هي انه يوافق حلول شهر رمضان المبارك.. ولا يتوقع العدو قيام مصر بالهجوم خلال شهر الصيام.. مما يحقق عنصر المفاجأة وخداع العدو.



استقر العقيد صلاح وفقا للاعتبارات السابقة على ان شهر اكتوبر هو انسب الشهور لشن الحرب.. وبدا يفكر فى اختيار احد ايام اكتوبر لبدء الحرب.. ووجد ضالته فى يوم

السادس من اكتوبر من خلال ماقرأه في كتيب «الاعياد والمناسبات اليهودية».. فهذا اليوم يوافق يوم سبت وهو اليوم المقدس لليهود حيث يتوقف العمل. كما انه يوافق عيد الغفران او «يوم كيبور» احد اهم الاعياد اليهودية.. حيث تكون استعدادات العدو في اضعف حالاتها. وبالإضافة الى ذلك يوافق السادس من اكتوبر مضي ١٠ ايام من شهر رمضان وبالتالي تكون الجبهة الاسرائيلية على قناة السويس قد تعوبت على تصرفات ثابتة وروتينية على الجبهة المصرية.. مما لا يثير الشكوك في ان قواتنا تستعد للعبور.

وهكذا اصبح (ي) الحرب هو السادس من اكتوبر. وبقي تحديد (س) الحرب.. اى ساعة الصفر!

فكر العقيد صلاح في افضل توقيت لتنفيذ المرحلة الافتتاحية للحرب التي تشمل الضربة الجوية والتسمهيد النيرانى بالمدفعية. وبارك انه من الضروري ان تتم في النصف الثاني من النهار كي تكون الشمس في مواجهة الاهداف المعادية وظف رماة المدفعية والطائرات القاذفة.. وان غير ذلك سيكون عاملا لصالح العدو وضد قواتنا.



القواء أبح صلاح الدين ههم

وفي نفس الوقت.. فان بدء العمليات خلال النصف الثاني من النهار سيفاجئ العدو الذي لا يتوقع قيام قواتنا بعملية هجومية بهذا القدر من القوات وعلى هذه المواجهة الشاسعة وفي توقيت واحد مع الجبهة السورية خلال النصف الثاني من احد ايام شهر الصيام.

واستقر العقيد صلاح نحلة على اختيار توقيت ساعة الصفر ما بين الساعة ١٢٠٠ ظهرا و ١٤٠٠ بعد الظهر، خاصة وان عملية عبور القوات واقتحام دفاعات العدو تتطلب قدرا معقولا من ساعات النهار لا يقل عن ٤ او ٥ ساعات.. يعقبها ساعات الاظلام التي يمكن استغلالها في تعزيز اوضاع القوات شرق القناة مع تفادي ربود الفعل من جانب طائرات العدو واحتياطياته.



استغرق هذا الامر من العقيد صلاح ٢ ساعات وفي الصباح سلم.. اللواء الجسمى «الكشكول» ونفذ نصيحته بنسيان ما كتب!

مضى شهر.. وجاء شهر سبتمبر وعرف العقيد اركان حرب صلاح الدين فهمى نحلة من نتيجة التنسيق.. المصرى السورى الذي تم في اجتماع الرئيسين السادات والاسد والتي وصلت الى فرع التخطيط لوضع الجدول الزمني للاجراءات المطلوبة حتى ساعة الصفر ان الرأى استقر على بدء الحرب في الساعة ١٤٠٠ من يوم السادس من اكتوبر.

وظل الموعد سرا.. ولم يعرف قادة الافرع الرئيسية والجيش والادارات المختصة بساعة



الصفر الا قبل الحرب بثمان واربعين ساعة.
ويتذكر العقيد صلاح ان زوج شقيقته العقيد محمد فطيم دياب الذي استشهد يوم ١٣
اكتوبر.. اتصل به قبل الحرب بيومين بعد ان تلقى امرا باستدعائه الى الكتيبة التي يقودها..
وسأله: هل الموضوع جاد.. فرد عليه العقيد صلاح قائلا: اكيد عندهم تدريب..
وفي صباح يوم السادس من اكتوبر.. استيقظ العقيد صلاح كالمعتاد في الساعة السابعة..
وطلب من زوجته ان تذهب لدفع مصروفات ابنتيهما بالمدرسة.. وان تعيهما الى المنزل بعد
انتهاء اليوم الدراسي.. دون ان تدري زوجته شيئا عما يجرى.. ثم توجه الى مركز القيادة
الرئيسية للقوات المسلحة في الثامنة صباحا..
وفي تمام الثانية عشرة ظهرا.. اغلقت ابواب المركز على من فيه ليفاجأ الضباط بان الحرب
بعد ساعتين!



خبايا

حرب

أكتوبر

صاحب فكرة

مدافع الميلاء

وجدتها !

فكرة بمليون جنيه.. بل بكل اموال الدنيا.. تلك التي خطرت على بال المقدم باقى زكى يوسف فى ليلة حارة من ايام شهر مايو عام ١٩٦٩ .

وقتها.. كان يشارك فى اجتماع لهيئة قيادة الفرقة ١٩ مشاة بوصفه رئيسا لفرع مركبات للفرقة.. وكان الاجتماع مخصصا لدراسة مشاكل العبور وأبرزها كيفية فتح الثغرات فى الساتر الترابى الذى اقامه العدو على طول حافة الشاطئ الشرقى للقناة، فقد صدرت التعليمات فى اول شهر مايو ببدء الاستعداد للعبور. المناقشات فى الاجتماع كانت تفاضل بين التفجير والقصف المدفعى والصواريخ المصنعة خصيصا كوسائل لفتح الثغرات فى الساتر الترابى.



وأثناء المناقشات الدائرة.. انصرف ذهن المقدم باقى الى السد العالى.. فقد انتدب للعمل به منذ اوائل عام ١٩٦٤ وحتى يوم ٥ يونيو ١٩٦٧ .. عندما اعيد رئيسا لفرع مركبات الفرقة.. وبدأت تختمر فى ذهنه فكرة «التجريف» اى ازالة الرمال باستخدام المياه المضغوطة ، وأخذ يناقش الفكرة مع نفسه..

تذكر انه اثناء بناء السد كان يجرى استخدام المياه المضغوطة لتجريف جبال الرمال، ثم شقها فى مواسير من خلال مضخات لاستغلال خليط الماء والرمل فى اعمال بناء جسم السد.. اما الذى نحتاجه من هذه العملية فى فتح الثغرات بالساتر الترابى هو المرحلة الاولى منها.. اى توجيه مدافع مياه مضغوطة الى الساتر الترابى لتجريف رماله الى قاع القناة وتفتح فيه ثغرات تعبر فوقها المركبات والمدافع الى عمق سيناء..

واخذت الفكرة تتبلور فى ذهن المقدم باقى «الاسرائيليون اقاموا الساتر على حافة الشاطئ الشرقى للقناة وجعلوه مائلا بزاوية ٨٠ درجة ليستحيل اجتيازه من جانب المركبات.. ولكنهم لم يكونوا يدركون انهم اقاموه فى انسب وضع لاستخدام مدافع المياه. المعدات المطلوبة لتنفيذ الفكرة ميسورة كل ما نحتاجه هو ظلمبات ضغط عال لشق مياه القناة وتوضع فوق «براطيم» عائمة وتضخ المياه المضغوطة الى «مدفع» يسلطها على الساتر الترابى..



عاد المقدم باقى من افكاره الى مناقشات الاجتماع وطلب الاذن بالحديث من اللواء اركان

حرب سعد زغلول عبدالكريم قائد الفرقة. وشرح فكرته.
انتبه اللواء سعد زغلول الى اهمية ما يقوله المقدم باقى .. وطلب منه ان يعيد عرض فكرته
بالتفصيل فشرح المقدم باقى اسلوب التجريف الذى كان يتم فى السد، وكيفية تطبيقه على
الساتر الترابى والمعدات المطلوبة لتنفيذ الفكرة.
وطرح اللواء سعد زغلول الفكرة على الحاضرين من رؤساء التخصصات بالفرقة كالمندفعية
والمهندسين وغيرهم لإبداء الراى بشأنها. ودار النقاش حول تأثير المياه العائدة بالرمال على
اعمال المهندسين والكبارى، وهل ستكون ارضية الثغرات معاكسة لموجات العبور. وتبين ان
المياه العائدة ستنتزل بالرمال المجروفة الى قاع القناة.. وان المدرعات المجنزرة ستعبر ضمن
الموجات الاولى.. مما يمهّد ارضية الثغرات ويجعلها صالحة لمرور المركبات ذات العجل.
ووضع للجميع ان استخدام مدافع المياه مناسب لطبيعة مسرح العمليات وانه اقل من
الوسائل الاخرى كالتفجير والمدافع والصواريخ فى التكلفة والخسائر.
وبقيت نقطة واحدة.. هى ان طلمبات شغط المياه المستخدمة فى السد كبيرة الحجم وتعمل
بالكهرباء اذن لابد من ايجاد طلمبات اخرى اقل حجما وتعمل بالوقود لتنفيذ الفكرة.
تم تقليب الفكرة على كل الوجوه.. واقتنع قائد الفرقة بجذواها. ولم يستغرق الامر لعرضها
على اعلى المستويات اكثر من ١٢ ساعة منها ٨ ساعات ليل.



فى الصباح الباكر.. اصطحب قائد الفرقة المقدم باقى للقاء قائد الجيش الثالث الميدانى
بحضور كبير مهندسى الجيش وعندما سمع قائد الجيش الفكرة اتصل بهيئة العمليات وشرح
الامر باقتضاب اللواء ممدوح جاد تهاى نائب رئيس الهيئة الذى طلب حضور المقدم باقى الى
القاهرة فوراً لمقابلته.

واستقل المقدم باقى سيارة قائد الفرقة الى القاهرة.. وهناك روى فكرته لנائب رئيس هيئة
العمليات الذى اتصت اليه باهتمام شديد. وأبدى اقتناعه بها قائلا: هى ما تتحلش الاكبه.. ثم
اتصل بمدير ادارة المهندسين وطلب من المقدم باقى للتوجه لمقابلته.. وسأله مدير المهندسين
عن كان معه من الضباط المهندسين.. فسرد له عدة أسماء منها العقيد شريف مختار الذى
كان موجودا وقتها بالادارة.. فاستدعاه وتحدث المقدم باقى امامه عن الفكرة.. وقال العقيد
شريف لمدير المهندسين لِمَ لا تجربها يا فندم؟!

ثم عاد المقدم باقى الى نائب رئيس هيئة العمليات وروى له ما تم. وتوجه بعد ذلك الى وزارة
السد العالي.. حيث حصل على صور ونشرات خاصة بموضوع «التجريف» وعاد الى مقر
قيادة الفرقة ١٩، وأبلغ اللواء سعد زغلول قائد الفرقة بما جرى فى القاهرة. وطلب منه اللواء
سعد اعداد تقرير مختصر عن الفكرة واسلوب تنفيذها والمعدات المطلوبة وكيفية الحصول
عليها ليقدم الى هيئة العمليات.



وبعد يومين تلقى المقدم باقى مكالمة تليفونية من قائد الفرقة.. يسأله فيها عن التقرير.. وقال
له انه قرر عرضه على الرئيس جمال عبدالناصر فى اجتماع الاسبوعى بقيادة الفرق.

وبعد ٥ أيام.. استعماه قائد الفرقة وقال له: لقد عرضت الفكرة على الرئيس عبدالناصر وأمر بتجربتها وتنفيذها في حالة نجاح التجارب.. وبالفعل دخلت فكرة مدافع المياه حيز التجربة.. وبذلك إدارة المهندسين جهدا كبيرا كانت البداية بطلمة من السد العالي تعمل بالكهرباء.. ثم طلما أصغر حجما .. واستمر التطوير حتى تم الحصول على طلما ميكانيكية أصغر تعمل بالوقود.. وفي يناير عام ١٩٧٢.. أجرى بيان عملى فى جزيرة البلاح على ساتر ترابى كان ناتجا من أعمال تطهير قناة السويس ومشابها تماما للساتر الترابى.. وأثبت البيان صلاحية فكرة مدافع المياه لشق الثغرات.. وبدأت القوات المسلحة فى تدبير الطلما والانبوات والمهمات اللازمة لتنفيذ الفكرة وتدريب القوات عليها لاستخدامها فى الحرب دون ان يكتشفها العدو حتى فوجيء بعد ظهر السادس من أكتوبر .



ويشرح اللواء متقاعد باقى زكى يوسف أهمية استخدام مدافع المياه فى فتح الثغرات قائلا: ان مدفع المياه يفتح الثغرة الواحدة فى زمن يتراوح ما بين ٥، ٢، ٤ ساعات، فى حين ان الوسائل التقليدية كاللتفجير والقصف المدفعى تفتح الثغرة فى زمن يتراوح ما بين ١٥ و ٢٤ ساعة.

ويوضح ان الثغرة عبارة عن حفرة او ممر فى الساتر الترابى ازيلت منه رمال حجمها يتراوح ما بين ١٥٠٠ و ٢٠٠٠ متر مكعب، وهو ما يحتاج من المقاتل العادى الى ٥٠٠ رجل يعملون ١٠ ساعات متصلة لازالته. او ٥ بلدونرات تعمل بلا انقطاع ١٠ ساعات. هذا فى حالة السلم بعيدا عن غارات العدو ووصفه للمدفعى.. والمعروف ان قواتنا المسلحة تمكنت من اقامة ٧٢ ثغرة فى الساتر الترابى على طول الشاطئ الشرقى للقناة باستخدام مدافع المياه فى ساعات معدودة.

يقول اللواء متقاعد باقى زكى يوسف الذى حصل على نوط الجمهورية من الدرجة الاولى (عمليات قتال) تقديرا لبطولته:

«سعادتى كانت لا توصف لحظة العبور فقد كان هدفهم من الساتر الترابى قتل اى امل يساورنا للعبور.. ولكن اقدام الجنود البواسل داسست ساترهم الترابى فى اقل من ٣ ساعات.



خبایا
حرب
أكتوبر

مركة الكيلو ١٠

الاسبوع الأخير من سبتمبر ١٩٧٣..

إشارة عاجلة الى كلية الحرب العليا باكاديمية ناصر العسكرية.

مطلوب استدعاء العميد اركان حرب احمد صلاح الدين عبدالحليم قائد اللواء (١٣٥) مشاه والدارس بالكلية لمقابلة اللواء قائد حصن الجرينلى سكرتير عام وزارة الحربية.

ذهب العميد الى اللقاء. قال اللواء الجرينلى: اللواء سعد مأمون قائد الجيش الثانى يريدك.

رد العميد صلاح : خير يا فنم!

لم يجبه اللواء الجرينلى، غير انه قرأ

على ملامحه ان هناك أمرا ما.

سأله: هل أخذ ملايسى معي؟

ضحك اللواء الجرينلى وقال: سأقول لك غدا.

رد العميد صلاح: اذن سأتصل بسيادتك الساعة ١١ صباحا، لتقول لى نعم لم لا؟

صباح اليوم التالى.. اتصل العميد صلاح.

جاء رد اللواء الجرينلى مقتضيا: سافر الى قيادة الجيش الثانى فى القصاصين.

فى مقر قيادة الجيش. عرف العميد صلاح من زميل نفعته العميد فاروق سالم رئيس شعبة عمليات الجيش ان المطلوب منه العودة لتسلم قيادة اللواء (١٣٥) فى بور فؤاد.

فى اللقاء مع اللواء سعد مأمون قائد الجيش الثانى كان التكليف محددا مسافر الى بور فؤاد.. ستتولى قيادة اللواء خلال اعمال المناورة التى ستجريها القوات المسلحة فى الاسبوع الاول من اكتوبر.

لم يفصح اللواء مأمون عن اكثر من ذلك. ولكن العميد صلاح استشعر ان المسألة اكبر من مجرد مناورة!



وصل العميد صلاح عبدالحليم الى بور فؤاد.

كانت بور فؤاد هى موطن القمم الوحيد الذى بقى لنا شرق القناة بعد حرب ١٩٦٧.. ويعد أسابيع من حرب يونيو هاجمها العدو بشراسة .. كان يريد الاستيلاء عليها باى ثمن. ولكنه تلقى نرسا قاسيا على يد القوات المصرية فى معركة «رأس العش» لم يفكر العدو بعد الضائكر التى منى بها فى محاولة لاحتلال بور فؤاد من جديد.. وظل علم مصر خفاقا عليها.

على مدى ٦ سنوات.. كان لواء المشاه (١٣٥) هو القوة المصرية الوحيدة الموجودة شرق القناة فى سيناء.

الى الشرق منه وعلى مسافة ١٤ كيلو مترا.. كانت قوات العدو قابعة فى نقطة مبدأبست» الحصينة.

والى الجنوب منه وعلى مسافة ٨٠٠ متر فقط.. كانت قوات العدو تتحصن فى مواقع «اورليك» التى

113

■ خبايا حرب أكتوبر

اشتهر باسم نقطة الكيلو (١٠) كان «اورليك» اقوى حصون بارليف واكثرها قربا من مواقع قواتنا. بداخل الحصن.. سرية مشاة مدعمة وفصيلة من مدافع الهاون وفصيلة دبابات ثقيلة من طراز (جيه - اس) كان الحصن مكونا من ٢ نقاط قوية محصنة بملاجئ منيعة ضد القصف المدفعي. كل نقطة تستطيع القتال بمفردها، وفي نفس الوقت التأثير بنيرانها على بور فؤاد وبور سعيد. حصن «اورليك» كان محاطا بسلسلة من جميع الاتجاهات. من الغرب قناة السويس، ومن الشرق سبخات وملاحات بور فؤاد. ومن الجنوب الغمام واسلاك شائكة على طريق (القنطرة - بالوطة) ومن الشمال حقل الغمام مضادة للدبابات واسلاك شائكة بعمق ٢٠٠ متر فى المسافة الفاصلة بينه وبين قوات اللواء (١٢٥ مشاة) المصرى.



الأيام التالية على وصول العميد صلاح عبد الحليم الى مقر قيادة اللواء مضت فى مراجعة خطط العمليات وتنظيم التعاون ومتابعة الكفافة القتالية والاستعداد القتالى للقوات. كان الجميع يظن ان تلك التدريبات تقى فى اطار المناورة التى تجربها القوات المسلحة. مساء يوم الرابع من اكتوبر.. استدعى اللواء عمر خالد قائد قطاع بورسعيد العميد صلاح، وسلمه علمين لحصر. علما ارفعه على موقع «بودابست» وعلما ارفعه على موقع «اورليك».

الذين هم الحرب
فى صباح اليوم التالى.. ويحضر قادة الكتائب الاربعة التابعة للواء (١٢٥ مشاة).. سلم العميد صلاح عبد الحليم علما الى العقيد على المزاحى قائد الكتيبة (٥٣٥) المكلفة بمهاجمة النقطة «بودابست»، وعلما الى المقدم محمد غياتى قائد الكتيبة (٥٢٤) المكلفة بالاستيلاء على موقع «اورليك». كان مشهدا مؤثرا. لمعت له العين. اخيرا حانت اللحظة التى طال انتظارها ٢٣١٢ يوما!
وجرت المراجعات الاخيرة لخطط العمليات.

هدف اللواء (١٢٥ مشاة) فى عمليات اكتوبر كان ازالة اى تواجد او مواقع للعدو شرق بورفؤاد (موقع بودابست) وشمال شرق قناة السويس (موقع اورليك) لتأمين المدخل الشمالى للقناة وحماية الجانب الايسر للقوات المصرية العابرة.
وهدف للقوات الاسرائيلية عند نشوب القتال، كان احتلال بورسعيد كورقة للضغط بها فى حالة فشل جهودهم فى احباط الهجوم المصرى.



خطة الاستيلاء على موقع «بودابست» شرق بورفؤاد كانت تعتمد على هجوم رئيسى من البحر للتوسط بزوارق من طراز «زويبيك» لا نزال القوات، وهجوم برى على الطريق الساحلى. ولكن.. نظروا ما قبل المعركة الفى تزويد وحدات اللواء (١٢٥) بالزوارق. تصرف العميد صلاح عبد الحليم بسرعة.. اتفق مع اثنين من اصحاب قوارب «بلانصات» الصيد من ابناء بور فؤاد للعمل مع القوات وبسبب اعتبارات السرية كان المطلوب الا يغادر صاحب القاربين مقر اللواء لحين بدء الحرب. وبشهادة المصريين.. ارتضى الاثنان البقاء فى مقر اللواء ووضعوا قاربيهما تحت تصرف للقوات المصرية.

وفى صباح يوم ٦ اكتوبر ابهر القاريان الى عرض البحر وعليهما سرية صاعقة. كان الواضح ان يشاهدتهما انهما فى رحلة صيد ومع اقتراب ساعة الصفر.. توجه القاريان الى موقع للساحل شرق نقطة «بودابست» وتم انزال رجال الصاعقة الذين عزلوا النقطة تماما وقطعوا عنها الامدادات استمر

حصار النقطة ٢ ايام وجرى فى الايام التالية قتال ضار فى هجوم برى من الطريق الساحلى استشهد خلاله العديد على المزالخى قائد الكتيبة المصرية المهاجمة، واضطرت القوات الاسرائيلية فى النهاية الى اخلاء النقطة والانسحاب.



خطة الاستيلاء على حصن «اورليك» بنقاطه القوية الثلاث التى تقع على شكل مثلث، قاعدته فى اتجاه شاطئ القناة ورأسه فى اتجاه الشرق، كانت تعتمد على شن هجوم رئيسى من الشمال فى اتجاه النقطة (١) بقوة كتيبة مجهزة ببدايات مزودة ببغاقيات لفتح ثغرات فى الألغام، وهجوم ثانوى من الغرب فى اتجاه النقطة (٢) بقوة سرية تعبىر القناة شرقا. مع تحرك فصيلة صاعقة الى جنوب الحصن عبر منطقة الملاحات والسبخات لعزل الموقع وقطع وصول الامدادات اليه عن طريق (بالوظة- القنطرة).

فى العاشرة صباحا.. وقيل ساعة الصفر باربع ساعات.. بدأ تحرك فصيلة الصاعقة عبر الملاحات والسبخات فى اتجاه جنوب حصن «اورليك» بكيلو متر واحد المهمة فى منتهى الصعوبة كان الرجال يتحركون بينما تصل المياه والطين الى منتصف قاماتهم وقبل دقائق من بدء العبور. كان رجال الصاعقة قد اتموا مهمتهم بعزل حصن «اورليك»

فى ساعة الصفر بدأ هجوم الشمال الرئيسى فى اتجاه النقطة (١) وهجوم القوات العابرة من الغرب فى اتجاه النقطة (٢) نجح الهجوم الثانى فى دخول النقطة (٢) ولكنه لم يسفر عن الاستيلاء عليها بالكامل. اما الهجوم الاول.. فقد تعرض لثيران معانية كثيفة ادت الى تدمير ٢ دبابات فى المقدمة كانت تتولى فتح الثغرات فى حقل الألغام.. واستشهد المقدم على الجمل رئيس عمليات الكتيبة.. وتوقف الهجوم فى حدود الساعة السادسة مساء.

اثناء الليل .. اجرى العميد صلاح عبد الحليم تقييما للموقف . ايقن ان استمرار الهجوم من الشمال من مصيره الفشل. وقرر ان يذهب بنفسه الى غرب القناة للعبور شرقا وقيادة معركة السرية التى حققت بعض النجاح فى مهاجمة النقطة «٢».



مع اول ضوء يوم ٧ اكتوبر.. كان العميد صلاح فى مواجهة موقع «اورليك» او نقطة الكيلو (١٠) من الغرب.. لم تكن هناك قوارب باقية من العبور فى النهاية امكن تبجير قاربين من وحدة مصرية مجاورة.. ابصر القارب الاول شرقا وعليه النقيب محمد مصطفى قائد سرية الصاعقة وجنديان يحملان قانصات اللهب.. اطلق العدو الثيران على القارب وهو فى منتصف القناة.. غرق القارب واستشهد الجنديان .. كان النقيب محمد مصطفى لا يعرف العموم، ولكنه فوجئ بنفسه يصل الى الشاطئ الشرقى للقناة.. كيف؟ لا يعرف!

ركب العميد صلاح القارب الثانى.. اخذ معه تليفونا متصلا بسلك محدود من النقطة التى عبر عندها ليكن على اتصال بقائد قطاع بورسعيد.

لحسن الحظ.. لم يفتح العدو نيرانه..

وصل القارب الى الضفة الشرقية.. كان رجال سرية المشاة داخل النقطة «٢»

بينما العدو متحصنا.

اخذ العميد صلاح «تمام» الموقف من اقدم الضباط الموجودين.

ثم قال للرجال: اهتفوا «الله اكبر» نوى الهتاف فى السماء.

لم تمض لحظة وفوجيء الجميع بعناصر من قوات العدو تخرج من التحصينات حاملة ملايات بيضاء. وأحدهم يطلب باللغة العربية الأمان.

صيحة «الله أكبر» ألفت في قلوبهم الرعب.

بسرعة .. تم استجواب افراد العدو كاشفوا عن تفاصيل النقطة والنقطتين الاخرين.. اتم رجال السرية الاستيلاء على النقطة «٢» وتطهيرها من فلول العدو. ثم وضع العميد صلاح خطة الاستيلاء على النقطة «١» بدأ الهجوم على النقطة في الساعة الحادية عشرة تحت ستر نيران المدفعية.. وأمكن الاستيلاء عليها بعد حوالي ساعة.

استعدت القوات للهجوم على النقطة «٢» التي تقع بها قيادة حصن «اورليك» ولكن .. لثناء التحضير للهجوم.. فوجيء العميد صلاح ببجاية ومدرعتين تفران من النقطة باقصى سرعة في اتجاه الجنوب.. أمر بفتح النيران عليها ولكنها لم تصب.. نجت عناصر الصاعقة المصرية التي كانت متمركزة جنوب الحصن في تمير الدبابة والمدرعتين وأسروا من لم يقتل من افراد العدو. اسرع العميد صلاح ورجاله جريا الى داخل النقطة «٢» .

كان مركز القيادة خاليا... وجد للعميد بداخله جهازا لاسلكيا مفتوحا، ينقل تعليمات من شخص يتحدث كالمجنون وأسمع العميد صلاح ذلك الشخص باقة منتقاة مما كان مخزونا في صدره من سفين!

كان في غرفة قائد الحصن.. ككة وفنجان قهوة ما تزال ساخنة وخريطة القائد... وحقيبة اخرى مليئة بالخرائط. كان نصيبها بعد عام ان تكون هدية للرئيس السادات من العميد صلاح عبدالحليم الذي اصبح قائدا لقطاع بورسعيد.

وفي تمام الساعة الثانية من ظهر يوم ٧ اكتوبر .. اتم رجال اللواء (١٣٥ مشاه) الاستيلاء على حصن اورليك بالكامل.

سرعان ما وصل الندا المسار الى ابناء بور فؤاد وبورسعيد.. ليزداد المصلون في المساجد الدعاء لابطال مصر.



غير بطولات رجال اللواء (١٣٥ مشاه) لا ينسى الفريق صلاح عبدالحليم رئيس هيئة العمليات الاسبق بطولات رجال سرية الدفاع الجوي المكلفة بالدفاع عن كوبري الجميل غرب بورسعيد.

كان ذلك الكوبري يحكم المحور الرئيسي لامتداد قوات اللواء (١٣٥ مشاه) من نيمات ونظرا لاهميته الحيوية فقد تعرض لغارات مجنونة من طائرات العدو طوال ايام الحرب ولكن رجال السرية استبسلوا في الدفاع عنه والتصدى للهجمات الجوية المعادية، واستشهد قائد السرية في احدى الغارات كما استشهد القائد الذي تولى من بعده في غارة اخرى.. ثم اصيب القائد الثالث اصابة شديدة .. وقيل ان يسلم الروح .. قال لرجاله.. اشهدوا اني اموت.. واسلمكم الكوبري سليما امانة بين ايديكم.

وظل كوبري «الجميل سليما»!



خبايا

حرب

أكتوبر

سقوط نقطة

البلاغ



قوارب العبور... هاجت بالأسرى الإسرائيليون

على رابية عالية غرب قناة السويس تجمع أفراد الكتيبة.. الجندي الاسكتلندي خفيف الظل يقوم بالعباب بهلوانية.. زملاؤه يتسامرون ويتناولون طعامهم.. احدهم يقف عارياً المنتصف بعد استحمامه في القناة.. على البر الشرقي نقطة حصينة للقوات الاسرائيلية، جندي المراقبة يترك برجيه ويختفي فما يشاهده هي حالة استرخاء.

فجأة يبق رنين التليفون .. تعود القوات الى اوضاعها استعدادا لمرور شخصية عسكرية . ويفاجأ الجميع بالحرب ومهاجمة النقطة القوية الحصينة شمال البلاح.
الواء عصام سلطان قائد المفزة التي استولت على تلك النقطة يكشف كيف استعدت قواته ونجحت في تعمير مفتاح مدينة القنطرة شرق.



كانت السنوات والاشهر السابقة ليوم السادس من اكتوبر هي مرحلة التدريب الشاق. في منطقة صحراوية قاحلة تجمعت الكتيبة.. ونحت ستر الليل ويسرية تامة كان تحرك مفزة الانتحام.. ويجول مصرف بحر البقر.. تمركزت القوة.. كل شيء متوافر ومائل الاعاشة قوارب مطاطية نضائر.. اسلحة.. خيام.

ومع نور الفجر يظهر مبنى ضخيم محاط بالأسلاك الشائكة على البر الآخر من المصروف.. الشكل نقطة حصينة مماثلة تماما لما تشاهده على أرض البر الشرقي بسينا.. وقبل انتصاف النهار كان الخبراء والقادة العسكريون يلقون بالمهمة.. ويوضحون مكونات المبنى على البر الآخر.. أشهر طويلة كما يقول اللواء عصام سلطان قضاها الأبطال البواسل في التدريب الشاق على المهمة.. التنفيذ يتكرر يوميا.. يتم تعديل الخطأ وصواب الأخطاء واتقان للتدريب.

المهمة

ويضيف بعد التأكد من الكفاءة القتالية لتنفيذ المهمة تصدر الأوامر بالتحرك الى جزيرة البلاح شمال الاسماعيلية وهى جزيرة وسط قناة السويس يبلغ طولها ١٠ كيلو مترات وفى اتجاه الشرق للقناة شاهندا نقطة قوية حصينة للقوات الاسرائيلية من إحدى قلاع خط بارليف. كانت صورة طبق الاصل لما تم التدريب عليه فى منطقة بحر البقر.. واحتلت المفزة مريطها فى مواجهة هذا المسرح للضخم.. والنزى كانت لفافات الاسلاك حوله قوية ويعلوه برج عال كهريأتى يريىض فيه مراقب اسرائيلى ومعلق عليه علم اسرائيل بلونه الابيض والازرق ويمتصفه نجمة داوود. ويقول: نرسنا ما هو مطلوب من طبيعة الأرض.. جمع التحركات.. أوقات تغيير الضمات.. وصول الامدادات.. كيفية النجدة بحجمها ومصادر النيران وهل هناك خزانات نابلهم واسلوب دفعها فى القناة ثاقينا هذه التساويزات من مجموعة القادة الذين رافقونا.. وكان المطلوب وضع خطة جديدة للمراقبة ورصد التحركات وكتابة تقرير يومى.. وخشى أكثر من شهرين والتقارير اليومية ترسل والتحركات ترصد.. وحفظ الجميع عن ظهر قلب متى يصعد المراقب الاسرائيلى الى برجه.. وكل شىء تريد الحصول عليه.

بداية الحرب

إنن لا معارك.. ولا حرب.. هذا ما كان يدور بين الجنود مع بداية شهر رمضان.. وصدرت التعليمات بتنظيم دفعات لأجازات واعادة تسريح المستعدين.. وخطة خداع كانت الأوامر لتجليل نزول النذعة الثانية من الاجازات حتى ظهیر يوم السادس من اكتوبر.. وكان الجو هادئا جدا. ويقول اللواء عصام.. وبنق تليفون القيادة ويتم استدعائى مع تنظيم صفوف قوة المفزة استعدادا لمرور شخصية عسكرية كبيرة.. وفى القيادة تصدر التعليمات باننا سنهاجم مركز قيادة العدو فى النقطة القوية فى شمال البلاح ويقوم باقى وحدات الكتيبة بالتأمين.. وتقدم التوقيتات فى مظهر مغلق.. وتهمز الديموع. ويسرعة يتم تجميع قالة مجموعات المفزة والخداع والتأمين والمهندسين العسكريين والاحتكام.. وفى دائرة على الرمال وباستخدام احجار صغيرة ترسم صورة مصغرة للنقطة القوية الحصينة والتاكيد على المهمة كما تم التدريب عليها.. وتعد المركبات البرمائية والقوارب المطاطية.. وتلخذ الاسلحة مرائبها ويلف الملازم محمد حمد العلم المصرى حول جسده انتظارا للأوامر بالعبور ورفعته على برج النقطة الحصينة.

ويضيف: للعمل يدب فى الموقع كخلية لأنحل.. الكل يعمل.. ويستعد.. وتمر لحظات صمت رهيبه.. ويعتقد البعض ان الامر ان يتعدى مشروعا استراتيجيا.. وفى الثانية نسمع هدير الطائرات ونشاهد

ضربة قوية مفاجئة بطائرات ميغ ١٧ على موقع النقطة القوية.. وتتساقط قذائف المدفعية بكل الاعيرة لتضرب بعنف الحصن الأبيض أمامنا.. ويقول الجميع انه يوم الخلاص لقد قامت الحرب وتحرك قوارب الضداع للتصويه عن توقيت واتجاه الهجوم واكتشاف نقاط القوة والضعف في النيران الاسرائيلية بالنقطة الحصينة.

وتستعد مجموعات الاقتحام من المهندسين العسكريين لفتح الثغرات وتستشهد مجموعة كاملة أثناء قصف المدفعية للمعادية.. ويزداد الاصرار بتنفيذ العملية بمجموعتين او حتى مجموعة واحدة.. وتحدد نقطة الاختراق من المنتصف.. وتتحرك مجموعتان من المهندسين بالقوارب المطاطية لفتح ثغرة للاختراق في الاسلاك وحقول الألغام على السائر الترابي باستخدام الطوربيد.. وتقعد واحدة من المجموعتين وتصل الثانية الى البر الشرقي تحت وحشية نيران العدو ومدفعايته ويحين موعد عبور مجموعات الاقتحام والتأمين وتتعرض بعض المركبات البرمائية وتم استبدالها بالقوارب.. في ظل سحابة دخان تصل الى الموقع أسفل السائر الترابي.. وتقعد طوربيد النفس.. ولم يكن أمامي الا استخدام الألغام بعد تشكيل مجموعة فدائية لفتح الثغرة بطريقة



اللواء ا.ح. صمام سلطان

يعوية.. ويكل اقدام وشهامه المصريين يتقدم خمسة من مجموعة في معركة مع الاسلاك الشائكة المصنوعة من الصلب.. وخلال ٣ ساعات باستخدام المقصات اليدوية تنجح في الجزء الاول من السلك بعد تمرق الايدي وتقطع لظهور ويختلط تراب الأرض بالعرق وتصم الاذان من صوت انفجار الالغام وتطالير معها عقارب الساعات.. ونصل الى قمة السائر الترابي .. وتواجهنا عقبة كبيرة هو السلك المسطح العلوي.. فهو مكشوف للقوات المتمركزة في النقطة الحصينة وكان علينا ان نتدبر امرنا مع الوضع في اعتبارنا اننا معرضون اكثر للطلقات النارية.

فتح الثغرة

ويستخدم الالغام والقنابل تفتح الثغرة الى القمة .. ويبدأت القوات الاسرائيلية في الضرب علينا وسقط شهيد واصيب آخر ويكل نفة وكفامة يتولى الرقيب عمر الترك اصطياد الجندي الاسرائيلي من داخل حصنه.. ويكل شجاعة لكي يحبس باقي زملائه يرتدى الرقيب عمر على السلك ليكون كوبري ي نقلنا الى داخل النقطة.. وتتقدم مجموعات الاقتحام الاولى والثانية والثالثة.. ويكتشفنا العدو ويسلط نيران وشاشات قصف ثلاث ارباع بوصة علينا بكثافة وعنف.. وتتدفع المجموعتان الرابعة والخامسة بعد ان قام احد افراد الرشاش بإطلاق النيران على الجندي الاسرائيلي واستمر في ذلك حتى اصيب ثم استشهد.

وقسمت للمجموعات الى ثلاث احداتها الى مركز القيادة والباقي على الجانبين واختبأ الاسرائيليون داخل الدشم واغلقوا الابواب الغولانية.

الابواب المغلقة

ومع بداية الليل كانت الفكرة فتح الابواب.. احضرنا براميل البنزين والسولار وصعدنا الى اعلى الملاجئ ومركز القيادة ووضعنا البنزين واشعلنا للنيران فى فتحات التهوية واشتعلت الحصون.. وفتحت الابواب واسرنا ٢٣ فردا اسرائيليا من داخل النقطة ويرتفع العلم المصرى ومع صباح يوم ٧ اكتوبر كانت النقطة الاسرائيلية للقوية ومفتاح القنطرة شرق قد تهاوت.. والى كانت تمثل احدى القلاع الحصينة ومركز قيادة وع دشم وبها هاويزات ٨١ مم و٦ رشاشات وعلى مواجهة ٢٥٠ مترا ويعمق ٥٠٠ متر ومتصلة بانفاق ويحميها سائر ترابى واسلاك شائكة والفام.



خبايا

حرب

أكتوبر

مدافع النيل

أضرب



جندية وإسرايوليين على تحقيق النصر

اجتماع طارئ، في مقر قيادة الجيش الثالث الميداني.
تتأمل هيئة قيادة الجيش، يتخذ القادة اماكنهم حول مائدة الاجتماع، حوارات جانبية تدور بينهم
عن أسباب الاجتماع الطارئ... يدخل اللواء اركان حرب عبدالنعم واصل قائد الجيش الى القاعة..
قائد صارم قرأ القادة على وجهه جدية فوق جديته المعهودة.
لقى قائد الجيش قبلة من كلمتين:
والحرب بكرة!

ترددت في القاعة اصدااء الصمت للحظات مضت وكأنها دهر.
شريط طوله ٦ سنوات دار في مخيلات للقادة خلال تلك اللحظات، ذكريات قاسية مريرة صور
لهزيمة ألقت مسئوليتها ظلما على القوات المسلحة. مشاهد لتدريبات شاقة مضنية استعدادا لليوم
للشهود..

اخيرا... جاء اليوم:

أفاق القيادة من نوى المفاجأة . قمعوا سعادتهم يجب أن توجل الآن.. لا وقت الا للعمل العد التنازلى لساعة الصفر قد بدأ . إما النصر أو الشهادة.
تحرك القيادة الى مركز القيادة المتقدم بالقرب من السويس, امضوا النهار وجانبها من الليل في استعراض الخرائط ومراجعة خطط العمليات وياتوا في المركز .



استيقظ العميد أركان حرب منير شاش قائد مدفعية الجيش مبكرا في الصباح.. صباح يوم ٦ أكتوبر امضى ليلة هائلة نام بعمق. ارتدى ملايسه. استقل سيارته العسكرية. طاف بجميع مراكز الملاحظة ووحدات المدفعية التابعة للجيش استمرت الجولة ساعتين . خلالها ابلغ كل قادة السرايا بالساعة (س) .. او ساعة الصفر كان مخططا ان تهرل للدافع على طول خط المواجهة قبل ساعة الصفر بخمس عشرة دقيقة.

رغم كل ذلك.. كانت الشكوك تراود العميد أركان حرب منير شاش كان يخشى ان تأتى الاوامر قبل بدء التمهيد النيرانى تقول «كما كنت» .. اى إلغاء العملية
مضت الساعات بطيئة. ولم تتحقق مخاوف العميد شاش لم يطمئن الا عندما شاهد للمقاتلات المصرية تخترق للسماء فوق القناة.. تعبرها شرقا الى سيناء وقتها ادرك سر عظمة الرئيس انور السادات حارب حينما ظن الجميع انه لن يحارب!



الساعة ١٤.٥٥.. اى بعد الثانية بخمس دقائق.. هتف العميد شاش فى أجهزة الاتصال لثتى تربطه بمرؤوسيه من قادة ووحدات المدفعية قائلا: اضربا .. وهنوت المدافع:

٨٢٩ قطعة مدفعية تابعة للجيش الثالث اطلقت قذائفها على حصون خط بارليف.. والى الشمال منها كانت ٤٦٤ قطعة مدفعية اخرى تابعة للجيش لثانى، تعزف معها فى ذات اللحظة سيمفونية النار.
فور بدء الهدير.. اسرع العميد منير شاش بإبلاغ «التمام» الى اللواء عبدالمنعم واصل قائد للجيش «اهتز جسده وهو يصرخ قائلا : «تمام يا فندم» مدفعية النيل تفتح النيران على اهداف التمهيد النيرانى.



تلك اللحظات لا ينساها اللواء منير شاش مستشار رئيس الوزراء لشؤون تنمية سيناء رغم مرور ٢٤ عاما, مازالت احداث ذلك اليوم حية فى ذاكرته. يرى مشاهدا وكانها تحدث الآن.
وتواصل الذكريات



مع بدء التمهيد النيرانى.. عبرت مجموعات من المهندسين العسكريين وعناصر قصر الديابات . احتلت الاخيرة مواقعها شرق القناة للتعامل مع للهجمات المدفعية. كان متوقعا ان تبدأ تلك للهجمات بعد ٢٠ دقيقة من بدء القصف المدفعى.
ثم بدأت عملية عبور خداعى خلال النفاثات الخمس عشرة التى سبقت ساعة الصفر المصنعة لهذه العبور الشامل . تم دفع قوارب عليها «دمى» الى مياه القناة. للهدف منها التاكيد من مدى نجاح عملية سد فوهات انابيب اللواد المشتعلة التى نفذها رجال المهندسين العسكريين. اذا لم تنجح

العملية، كان العدو سيفتح الخزانات ليشتعل سطح القناة وتحترق القوارب بالمى، وبالتالي سرعان ما كانت المواد المشتعلة تستهلك وتخدم النيران الناجمة عنها قبل بدء عملية العبور الحقيقي.



ساعة الصفر:

قوارب العابرين تشق صفحة القناة شرقاً، وهتاف «الله أكبر» يدوى في السماء تفتت موجات رجال المشاة بأسلحتهم الخفيفة إلى الشاطئ الشرقي للقناة.. اعتلوا الساتر الترابى بسلام الحبال، اقتحموا حصون بارليف.. قاتلوا ببسالة واستولوا على النقاط الحصينة.. كانت خسائر عبور الجيش الثالث اقل مما يتوقعه اشد المتفائلين كان مقدراً ان تكون في حدود من ١٠ الى ١٢ الفا ما بين قتيل وجريح من بين ٥٠ ألف رجل.. ولكنها لم تزد على ١٤١ من الشهداء والجرحى.

كان لابد من عبور الدبابات والمدافع لمساعدة قتال رجال المشاة. نجح الجيش الثاني فى انشاء



الواء أ.ح منير شاش

كوبرى عبور المعدات الثقيلة بعد ساعات قليلة.. بينما تلخر انشاء كوبرى للجيش الثالث حتى الساعة السابعة والنصف من صباح اليوم التالي.. كان للسبب طبيعة التربة فى قطاع الجيش الثالث شرق القناة.. كانت تربة طفلية زائتها مياه الطلعبات التى استخدمت فى شق ثغرات الساتر باستخدام التفجير وامكن فى النهاية انشاء الكوبرى بعد ١٧ ساعة كاملة من بدء العبور.



ليلة ٧/٦ أكتوبر ١٩٧٣.. كانت اطول ليلة فى حياة العميد منير شاش قائد مدفعية الجيش الثالث. امضاهما ساهراً.. لم يفض له جفن استبد القلق به وبباقى قادة الجيش- فمعنى عدم انشاء الكوبرى ان يواجه رجال المشاة بصورهم واسلحتهم الخفيفة دبابات العدو فى اول يوم قتال.

ولكن.. هذا اليوم سجل علامة بارزة فى التاريخ

العسكرى.. فاول مرة فى الحروب تستخدم الصواريخ

الموجهة فى اصطلياد الدبابات كانت اطلق المدفعية المضادة للدبابات مسلحة بصواريخ روسية من طراز «ماليوتكا». اى المطرقة وتوجه هذه الصواريخ الى الهدف باستخدام عصا توجيه يتحكم فيها حامل القاذف.

تمكن الرجال ببطولة وجسارة من صد الهجمات المعادية المدعمة. بفضل صواريخ الماليوتكا

و«الآر. بى جيه» ومعاونة نيران للدافع الرابضة غرب القناة.

فى الصباح.. بدأ تدفق الدبابات والاسلحة الثقيلة لدعم رجال المشاة فى قطاع عمليات الجيش

الثالث بسيئنا.. وخلال يومى ٦ و ٧ أكتوبر، استطاع الرجال للسلاحون بالصواريخ للموجهة المضادة

للدبابات تدمير لواء اسرائيلى مدرع بالكامل.



نكريات الحرب كثيرة. ليامها لا تنسى.. بما تحمله من بهجة واحزان من انتصارات وهما. من

ففى الصباح .. تلقت قيادة الجيش الثالث لخطارا من المخابرات الحربية.. يقول ان هناك لواء مدرعا من العدو قوامه ١٢٠ دبابة سيهاجم الجيش من جنبه الايمن قادما من اتجاه عيون موسى.. حدد البلاغ الساعة الواحدة ظهرا كموعد متوقع لبدء الهجوم.

كان وقع البلاغ سيئا فى نفوس جميع القادة. ذلك ان اللواء المدرع سيهاجم قبل اكتمال العبور، بما يهدد بتقويض ما تم من نجاح زائد من سوء الموقف عدم تمكن قيادة الجيش من الاتصال بقائد لواء المشاة الذى سيتجه اليه الهجوم للعادى!

استعدت مدفعات الجيش لصد اللواء بالقصف من غرب القناة. ولكن .. مضت ساعة ثلث الساعة.. دون ان تظهر اى بوادر للهجوم للعادى. وعندما جاءت الساعة الخامسة مساء دون ان يحدث شئ، ظن قادة الجيش الثالث ان معلومات المخابرات الحربية لم تكن دقيقة!

بعد دقائق.. عادت الى قيادة الجيش الثالث بعض عناصر الصاعقة التى تم ابرارها فى منطقة «سدر الجبل» .. ومعها سر الهجوم الذى لم يتحقق!

كانت مجموعة الصاعقة قد ارسلت بطائرات هليكوبتر لتنفيذ مهمة فى تلك المنطقة.. غير ان بعض الطائرات اسقطت. فقامت عناصر من مجموعة الصاعقة باتخاذ مواقع لهم عند مدخل ممر «سدر الجبل» شاعت ارادة الله الا تتم المهمة كما كان مخططا لها .. كان ينخر لرجال للصاعقة مهمة اخرى اكثر خطورة وتأثيرا.

فوجئ رجال الصاعقة عند مدخل الممر بطابور ناقلات ضخمة تتهاوى.. وتحمل على ظهرها دبابات لواء مدرع اسرائيلى.. أطلق لرجال صواريخهم على مقدمة الطابور. نمرؤا عددا من الدبابات اضطرت لناقلات الى العودة وعليها دباباتها من حيث جاءت.. كانت تلك هى دبابات اللواء المدرع الاسرائيلى المكلف بالهجوم!



خبيا

مرب

أكتوبر

أمد الفرقة الثانية

حزن داهم كان يعصف بمشاعر النقيب يسرى عمارة كانت الام النفس اشد وطأة واكثر ايلاما من الاصابة فهاهو يردد على سريريه بمستشفى الحلمية العسكري بعيدا عن زملائه الذين يواصلون عزف سيمفونية النار والتحرير.. هناك على رمال سيناء.

غير معهم حقاً.. صافحت عيناه ارض سيناء قاتل ببسالة.. تقدم معهم شرقاً.. وقاد رجاله لتدمير دبابات العدو بل واسرء من افراد العدو.. بينهم قائد كما يبدو من هيئته وتسليحه الشخصي..

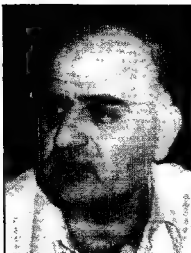
ولكن ذلك.. ليس كل مايطمح اليه كان لايتمنى ان يترك ارض المعركة في يومها الثالث فقد عاش يحلم منذ تخرج في الكلية الحربية عام ١٩٦٩ بيوم تتكلم البندقية المصرية وتقول للعالم.. هكذا يقاتل المصريون.. وكان يرسم في خياله سيناريوهات لدوره في معركة تحرير ولكنها الإصابة اللعينة التي اخرجته من المسرح قبل ان تكتمل ملحمة النصر وبينما كان النقيب يسرى يعانق جراح النفس والجسد على سريريه بالمستشفى في الغرفة رقم ١٥ تلقى اسعد نيا منذ عرف بموعد العبور.. جاءه شقيقه الاكبر وقال له : هل عرفت شخصية القائد الذي اسرته مجموعتك مع ٢ من رجاله؟!

فاجابه لا.. فقال شقيقه ألم تشاهد التليفزيون؟ فرد ولم اقرا الصحف بعد قال الشقيق.. انه العقيد عساف يلجوري قائد اللواء ١٩٠ المدرع الاسرائيلي لم يصق النقيب يسرى.. وبعد دقائق جاءه شقيقه الاصغر الطبيب مؤكداً انباء واعطاء ورقة تحمل نداء الشكر «رقم ٣» الذي اصدره العميد اركان حرب حسن ابوسعده قائد أفقزة الثانية.

كان النداء يشير الى التحية التي وجهها وزير الحربية لابطال الفرقة الثانية.. ويخص بالتهنئة ابطال اللواء ١٢٠ مشاة الذين دمروا اللواء ١٩٠ مدرع الاسرائيلي.. ودمعت عين النقيب يسرى وهو يقرأ سطور نداء الشكر، التي تقول: «وانني احبى النقيب يسرى عمارة الجريح من اللواء ١١٧ مشاة ومجموعته التي اسرت قائد اللواء ١٩٠ المدرع، في لحظات.. تبديل حزن النقيب يسرى الى سعادة غامرة.. واخذ يتذكر بحب الساعات للجيدة التي عاشها .

تذكر عندما حضر العقيد جلال مروان قائد الكتيبة التي يقود هو سريتها المضادة للدبابات في العاشرة من صباح السبت ٦ اكتوبر.. وقال لقادة السرية ان ساعة الصفر المنتظرة ستكون في الثانية من بعد الظهر.. وقتها .. ضحكوا غير مصدقين.. غير ان الجنية التي كان يتحدث بها العقيد جلال دفعتهم فوراً الى مستوى اللحظة.. وبدأ يشرح لهم خطة التحرك منبها الى ضرورة عدم ابلاغ الجنود الا في وقت متأخر حتى لايشعر العدو بتحركات غير عادية.

وبدا الاستعداد .. ساعات معدولة مضت.. ودوت الطائرات فوق الروعس وزلزلات كلمة «الله اكبر» المكان في منطقة الفردان شمال الاسماعيلية وتحركت الكتيبة للعبور مع الموجات الاولى.. تسابق الجنود لركوب القوارب واجتياز القناة . ووجه للمهندسون العسكريين مدافع المياه لفتح السواتر



التاريخية. ورفع اول علم لـ مصر خفاقا فوق ارض سيناء..
وانتفع الرجال الى سيناء تاركين واربعهم نقطة الفردان
الحصينة ومضى اول ايام القتل بنجاح باهر.. ليواصل
رجال الكتبية في اليوم الثاني قتلهم منذ الصباح الباكر
وتصدى المشاة للفرع الاسرائيلية وحققوا نتائج مذهلة..
وصفت الكتبية في مسافة ٩ كيلو مترات شرق القناة.

ويخل يوم ٨ أكتوبر. الذي يعتبره النقيب يسرى أحد الأيام الجديدة في تاريخ العسكرية المصرية.. بدأ الاستراتيجيين في تحريك الاحتياطي الاستراتيجي والتقدم بلواتهم ١٩٠٠ النزع مصحوباً بقوات شرسة.. وبدأت المواجهة. قفز رجال الكتيبة من مركباتهم وسحقوا كل ماظهر أمامهم من دبابات معادية. في الوقت الذي صافهم رجال اللواء الرابع الكتيبة عند ثبة الشجرة وظهروا خستهم الجسيمة في حوالي الرابعة مساء..

واندفعنا الى كتيبة شرقا.. واستقل النقيب يسرى عربة تويبا مع زميله النقيب قاروق سليم. واخذ يحمي خسائر العدو على طول الطريق.. مع الضوء الاخير للنهار وفي غمرة فرحته، شعر بالام رهيبة في يديه اليسرى واكتشف ان طلقا ناريا قد اخترق كفه اليسرى نظر تجاه الاسفلت.. فوجد مجموعة من الاسرائيليين يقتحمهم الجندی الذي اطلق عليه اللقب.. قفز اليهم في شجاعة. وقبل ان يفكر احدهم على استعمال سلاحه. كان قد صرع واحدا وفي جزء من الثانية فُز جندی يمل يبعي محمد حسان وفتح نيرانه على الاثنين الآخرين فصرعهما وفي تلك اللحظة ظهر اربعة اسرائيليين اخرين كانوا مختبئين داخل حفرة.. شاهدوا مصير زملائهم.. فاندفعوا نحو النقيب يسرى والجندی محمد حسان راغبين اسلحتهم وقالوا لاقتلونا نحن اسرى..



ومن أهية أحد هؤلاء الأسرى والطبيرة التي يحملها ..

عرف النقيب يسرى انه قائد اسرائيلى.. غير انه لم يكن يسرى ان اسيره هو العقيد عساف ياجورى قائد اللواء «١٩٠» للبرع الذي دمرت دباباته عن آخرها.

اشار النقيب يسرى الى زميله النقيب فاروق سليم بالتقدم بالعربة وركب الاسرى فيها، وتم تسليمهم الى قيادة الكتبية..

وفي العاشرة مساء.. زادت الام القويح يسرى الى درجة لم يعد يحتملها خاصة ان الجرح قد امتلأ بالرمال.. وتم نقله الى مستشفى القصاصين حيث اجريت له جراحة ثم نقل بسيارة الاسعاف المجهزة الى مستشفى الحمية بالقاهرة . وثناء نومه العميق بفعل المخدر. اخذ يروي بصوت عال

ماحدث بالضفة الشرقية. واستيقظ فجأة.. ليطلب منه المصابون المنقولون معه بسيارة الاسعاف ان يروى لهم بالتفصيل ما كان يريده اثناء نومه.



ولاينسى العميد متقاعد يسرى عمارة الحاصل على وسام النجمة العسكرية رفيقه في ايام المعركة النقيب فاروق سليم الذي استشهد بشظية عند عويته من قيادة الفرقة بعد ان سلم الاسرى الاربعة ومن بينهم عساف ياجورى.. كما لاينسى الشهيد الجندى البطل محمد حسان الذي انقذ حياته مرتين . الاولى عندما قفز ليصرع جنديين اسرائيليين قبل ان يطلقا النار عليه .. والثانية عندما اصر على اصطحابه بعد اصابته الى الضفة الغربية لعلاج ه , ليعود من جديد الى ساحة المعركة وينال الشهادة يوم ١٤ أكتوبر بعد قتال بطولى..



خبایا

حرب

اکتوبر

الحرب بالمسور

بمدينة الشان

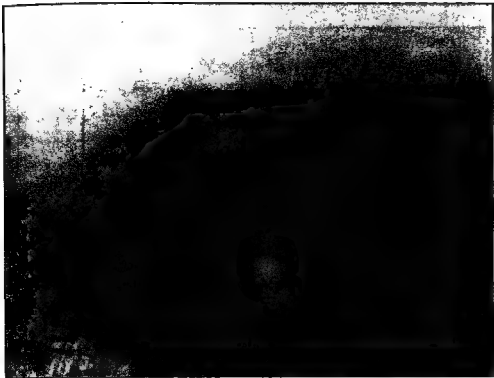
مكرم جواد الكريم



الرجال يقتحمون قناة السويس على القوارب والمعدات لتحرير الأرض



حصون خط بارليف تهاوت تحت اقدام القتال المصري



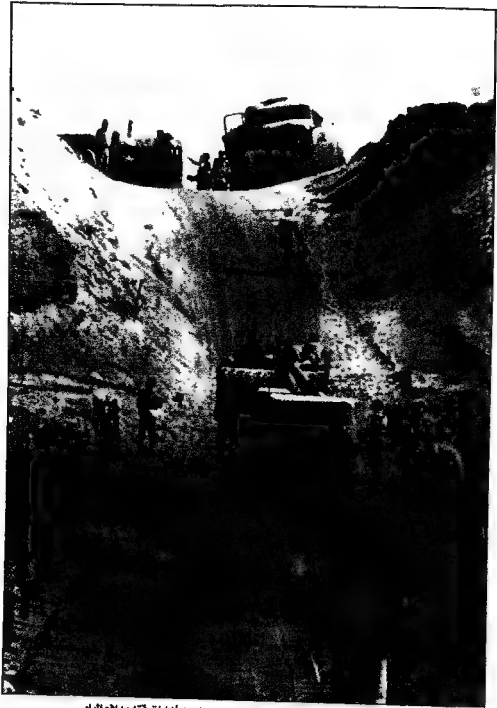
الدشم والحصون لم تسمد أمام إرادة المقاتل المصري لتحقيق النصر



بعد ساعات قليلة من ساعة الصفر تدفقت الدبابات والصواريخ على كيارى العيون لسلالة عناصر المشاة



علم مصر يرتفع خلفاً عالياً على الضفة الشرقية للقناة .. وفرحة النصر تتحقق على وجه مقاتل مصري



السلاحف الترابية تكاوى تحت اقدام المقاتلين المصريين بعد أن اخترقته مدافع الأيام



فهران المصريون دمّرت معملات العدو، وعلّم مصريون عرف ضلالتهم في القتال في سيناء



رجال الصاعقة المصريون قفزوا من طائرات الهليكوبتر للاستيلاء على موقع حيوي



بعد ٦ ساعات من العبور تهاوت حصون خمد بارليف أمام هجمات القوات المصرية العابرة



نظرة الكساري على جثث أسرى إسرائيل أدرك كذب الادعاءات التي روج لها قتلته عن الجيش الذي لا يتور

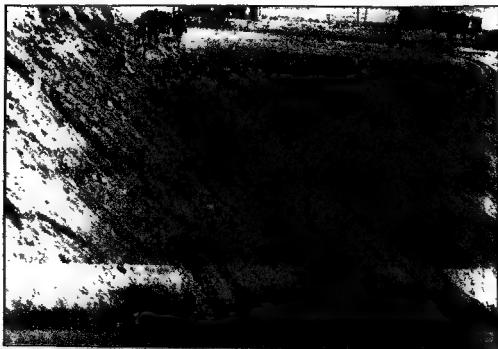


البحرية المصرية سجلات سفحات من نور في معارك أكتوبر واشتباكات مشرق
باب التندب في كبر عملية خداع شهدت بها المعاهد بالبحرية المصرية



حسین
ایسویانی
سید علی
ایلی، القویات
الحسریه
والشیل لفراده
الاستسلام







مکتبہ اسلامیہ

الفهرس

| رقم الصفحة | الموضوع | مسلسل |
|------------|---------------------------|-------|
| ٥ | من سمع .. ومن رأى .. | ١ |
| ١٣ | ساعة لا ينساها حسنى مبارك | ٢ |
| ١٩ | سر الثورة الزرقاء | ٣ |
| ٣٣ | كلمة السر .. جبار .. | ٤ |
| ٤١ | داخل غرفة العمليات | ٥ |
| ٤٩ | أسرار حرب المفاجآت | ٦ |
| ٥٧ | سر حشاء محطة الرمل | ٧ |
| ٦٥ | مبارك السماء .. | ٨ |
| ٧٣ | العبور شرقاً | ٩ |
| ٨١ | سقوط المواقع الحصينة | ١٠ |
| ٨٧ | جسر فوق أوهام إسرائيل | ١١ |
| ٩٣ | التنسيق المصري السوري | ١٢ |
| ٩٩ | انس ما كتبتك | ١٣ |
| ١٠٥ | صاحب فكرة مناطق المياه | ١٤ |
| ١١١ | معركة الكيلو ١٠ | ١٥ |
| ١١٧ | سقوط نقطة اليلاح | ١٦ |
| ١٢٣ | مناطق النيل المضرب | ١٧ |
| ١٢٩ | أسد الفرقة الثانية | ١٨ |
| ١٣٤ | الحرب بالصور | ١٩ |



من أجل تطوير مكتبة الدولة الفلسطينية
National Library and Archives of the State of Palestine

رقم الإيداع: ٩٨/١٣٠٤٧

التقديم الدولي I.S.B.N

977-08-0776-1

طبع بمطابع دار أخبار اليوم

■ هذا الكتاب ■

« هذا الكتاب يضم نخبة منتقاة من حصاد ٢٥

عاما .. جمعته ذاكرة عاشت وقائع الحرب وسجلت
شهادات قادة ورموز المعركة عن أيام النصر.

« هذا الكتاب هو قصص بطولات في اعداد
وتخطيط وتنفيذ حرب أكتوبر، سطرها الرجال
بمداد من عرقهم وأعصابهم وعمرهم ودمائهم.

« هذا الكتاب هو رواية صادقة لأجدد أيام الوطن
والأمة، يكشف تفاصيل وخبايا وأسرارا، تهديها
للأجيال الجديدة من شباب مصر والأمة العربية،
ليعرفوا حجم الانجاز الذي تحقّق منذ ٢٥ عاما،
ويلدركوا مسئوليتهم في الحفاظ عليه.

« هذا الكتاب هو رسالة تحية لكل قائد وضابط
وصف وجندي شارك في معركة تحرير الأرض ..
وهو باقة ورد لكل شهيد روى تراب سيناء
والجولان بدمائه.

الناشر

٢٥ /
مطبع القاهرة
٦٦